

Reglament del Campionat d'Andorra de motos sobre gel: ICE GLADIATORS 2026

Aquest reglament del Campionat està destinat a regular les curses del Campionat d'Andorra de curses de motos sobre gel "Ice Gladiators" que la Federació Motociclista d'Andorra (FMA) durà a terme durant la temporada hivernal 2025-26. La participació en aquest Campionat implica l'acceptació del present Reglament, així com l'acceptació del Reglament Particular de cada jornada del Campionat, en cas d'existir.

1. LLOC

Les curses són organitzades per la Federació Motociclista d'Andorra (FMA) al Circuit Andorra – Pas de la Casa, durant els mesos de febrer a març del 2026, en col·laboració amb el Moto Club les Valls i la Direcció del Circuit Andorra – Pas de la Casa.

2. DATES

Les dates de les jornades del Campionat seran les següents:

- 1a jornada: dissabte **7 de febrer del 2026** (si les Andbank GSeries no necessiten aquesta data, que és la seva de reserva).
- 2a jornada: diumenge **22 de febrer del 2026**
- Data de reserva: dissabte **15 de març del 2026** (en cas de necessitar-la si s'ha anul·lat alguna jornada per causes meteorològiques adverses i/o inexistència de gel al circuit).

3. HORARIS ORIENTATIUS

Hora	Activitat	Temps
7:50	Arribada al circuit	
8:00 - 8:10	Verificacions administratives	10 minuts
8:10 - 8:30	Verificacions tècniques	20 minuts
8:30 - 8:40	Reconeixement de pista a peu	10 minuts
8:40 - 8:45	Briefing de pilots amb Direcció de Cursa	5 minuts
8:55 - 9:05	FP Entrenaments lliures	7 minuts
9:15 - 9:25	QP Qualificació	7 minuts
9:35 - 9:45	Cursa 1	7 minuts
9:55 - 10:05	Cursa 2	7 minuts
10:15	Podis	

4. EDAT

Els pilots del Campionat hauran de tenir **un mínim de 16 anys** a l'inici del campionat. Els pilots d'edat compresa entre els 16 i els 18 anys necessitaran una autorització signada per part dels pares o tutors.

5. INSCRIPCIONS PER EQUIPS

Degut al fet que només hi haurà dues jornades de competició, enguany no es podran fer inscripcions per equips. Totes les inscripcions hauran de ser de forma individual.

6. TIPUS DE MOTOCICLETA

Per participar al campionat, cal tenir **moto pròpia d'enduro, motocròs o supermoto/dirt track**.

7. HOMOLOGACIÓ DE LA MOTOCICLETA

Durant les verificacions tècniques, es verificarà que la motocicleta disposi dels següents elements de seguretat:

- Aturada d'emergència (**home a l'aigua**) obligatori.
- **Llum davantera i posterior obligatòries** (lluminositat mínima de 2.000 LUX al davant), sigui tant de nit com de dia.

Només es podrà participar amb motos que disposin dels següents pneumàtics amb claus obligatoris:

- **Roda de darrere:**
Michelin 110/100-18 Tracker 25 amb 288 claus WT21-MCK de 7mm de llargada.
- **Roda davantera:**
Michelin 90/100-21 Starc.5 Hard 25 amb 236 claus WT18-MC de 7mm de llargada (model descatalogat); o bé Michelin 90/100-21 Starc.6 Hard 25 amb 226 claus F-57-M de 7mm de llargada (model 2024).

El subministrament d'aquestes rodes amb claus es farà directament al Circuit Andorra - Pas de la Casa.

Circuit Andorra – Pas de la Casa
Port d'Envalira, AD200 Pas de la Casa
Telèfon: (+376) 327.357
Correu electrònic: info@circuit-andorra.com

Es recomana posar-se en contacte amb temps amb el Circuit en cas de necessitar algun joc de rodes.

8. EQUIPAMENT DELS PILOTS

És obligatori l'ús de l'equipament següent per participar al campionat: **casc, màscara pels ulls, colzeres, genolleres, guants i botes.**

Es recomana anar equipat amb mono integral de pell (tipus mono integral de curses de velocitat). Si no pot ser, **serà obligatori dur protector d'esquena.**

9. CATEGORIES PER MOTOR I CILINDRADA

Al final de cadascuna de les dues jornades del Campionat, hi haurà un podi per cada cursa disputada (totes les categories compreses, incloent pilots fixes del Campionat així com les Wild Cards).

Un cop finalitzat el Campionat, als voltants de mitjans de març del 2026, tindrà lloc la Gala de la Federació Motociclista d'Andorra en la qual s'entregaran els trofeus del Campionat. Hi haurà un podi per cada categoria del Campionat (excloent les Wild Cards):

ICE I- De 100cc a 125cc 2T
De 175cc a 250cc 4T
Motos elèctriques (tipus Talaria)

ICE II- De 175cc a 250cc 2T
De 290cc a 450cc 4T

ICE III- De 290cc a 500cc 2T
De 475cc a 650cc 4T
Motos elèctriques (tipus Stark)

Una categoria es declararà deserta si no hi ha un mínim de 3 pilots dins de la categoria. Automàticament, aquests pilots passaran a la categoria superior o inferior, segons el que segueix:

- En cas de ser menys de 3 pilots en la categoria ICE I, aquests es classificaran dins de la categoria ICE II.
- En cas de ser menys de 3 pilots en la categoria ICE II, aquests es classificaran dins de la categoria ICE III.
- En cas de ser menys de 3 pilots en la categoria ICE III, hi haurà igualment classificació i podi en aquesta categoria.

10. DORSALS

És obligatori portar els **dorsals proveïts per l'organització** (tant pels pilots com per la seva moto) i que es portin de forma visible al 100% perquè els membres de l'organització puguin identificar als participants amb claredat en cadascun dels punts de control, dins i fora del circuit.

No està permès fer canvis de dorsals entre corredors, ni cap tipus de manipulació dels mateixos (no es poden retallar els logotips dels patrocinadors del Campionat).

Hi haurà un joc extra de dorsals a disposició, al preu de 20€ en cas de pèrdua.

11. FORMAT DEL CAMPIONAT

El Campionat estarà format per **2 jornades de 2 curses cadascuna** (4 curses en total).

Aquest format pot variar segons les condicions meteorològiques i del gel de la pista.

Es limitaran les inscripcions a un total de 16 motos (graella màxima de pilots).

Tots els entrenaments, qualificacions i curses tindran cronometratge i semàfor de sortida. Les sortides de les curses es faran en forma de graella.

11.1. Prova

Aquesta prova consisteix en vàries jornades de competició, amb curses que puntuen per al Campionat d'Andorra de motos sobre gel "Ice Gladiators", i que es desenvolupen en un circuit tancat i sobre superfície de gel en, almenys, el 50% del traçat de la pista.

11.2. Reconeixement de la pista

El reconeixement de la pista per part del pilots **només es pot efectuar a peu i en l'horari establert** en el reglament general o bé reglament particular de cada jornada del Campionat. El fet de no respectar-ho, suposarà, a criteri del Director de Cursa, una penalització que pot arribar a l'exclusió de la prova.

11.3. Cronometratge

L'organitzador lliurarà un aparell de cronometratge vàlid per cada jornada del Campionat. En cas de no devolució o de devolució en mal estat, l'organitzador sancionarà al competidor, podent arribar a una sanció econòmica de 300€ (a criteri del responsable de cronometratge). L'organitzador establirà la ubicació més adequada per al posicionament de l'aparell de cronometratge.

11.4. Entrenaments lliures (FP)

Es tracta d'una mànega d'entrenaments lliures (*free practice*) de màxim de 7 minuts amb sortida llançada i sense formació de graella. La sessió finalitzarà amb bandera a quadres en el control de meta quan s'hagi complert el temps.

11.5. Qualificació (QP)

Es tracta d'una mànega de màxim 7 minuts amb sortida llançada i sense formació de graella. La sessió finalitzarà amb bandera a quadres en el control de meta quan s'hagi complert el temps.

Els resultats de la QP (*Qualifying Practice*) establiran una classificació dels pilots, segons el millor temps aconseguït en una de les voltes. En cas d'empat es tindrà en compte el segon millor temps.

Aquesta classificació configurarà l'ordre de la graella de sortida de les dues curses de la jornada, de la següent manera:

- L'ordre de sortida de la **cursa 1** serà en l'ordre obtingut en la tanda de qualificació **QP**.
- L'ordre de sortida de la **cursa 2** serà en l'ordre obtingut en la tanda de qualificació **QP**.

11.6. Graelles de sortida

La millor volta en la QP servirà per establir l'ordre de sortida a la graella de la primera i segona cursa. El pilot amb millor volta es situarà primer a la "pole" de la cursa, el segon a la posició dos, i així successivament fins a completar la graella.

Excepcionalment el Director de Cursa podrà autoritzar la sortida al participant que no hagi efectuat la QP (per problemes mecànics, per exemple).

En aquest cas, es considerarà a aquest participant com l'últim de la classificació, a efectes de confeccionar la graella de sortida. Si hi ha més d'un pilot en no realitzar la QP, l'ordre a la graella es confeccionarà en funció de la millor volta dels entrenaments lliures.

La graella tindrà una formació "échelon" (esgraonada). La disposició de les graelles de sortida i la posició de la "pole" s'establirà en el reglament particular de la jornada o bé el mateix dia de les curses, segons les condicions del gel del circuit.

11.7. Curses

Es disputaran **dues curses per jornada**. Les seves graelles de sortida estaran formades de la manera descrita en el punt 11.6.

Les curses tindran una **durada aproximada de 7 minuts en funció de l'estat del gel de la pista, amb sortida parada, formació de graella i semàfor de sortida**. La sessió finalitzarà amb bandera a quadres en el control de meta quan el cap de cursa hagi completat 7 minuts de cursa.

Els resultats de les curses es basen en l'ordre en què els pilots han franquejat la línia d'arribada, sobre de la seva motocicleta, i en el nombre de voltes realitzades.

11.7.1. Procediment de sortida

5 minuts abans de l'hora de sortida de la cursa, els pilots hauran d'estar llestos a la pre-graella, al *Pit Lane*, en l'ordre de sortida a la cursa.

4 minuts abans de l'hora de la sortida de la cursa, s'obrirà l'accés a pista mitjançant la bandera verda.

- Els pilots faran UNA volta de reconeixement fins a situar-se a la seva posició de sortida.
- Per la formació de la graella, els pilots seran avisats amb bandera groga pels oficials de sortida que els indicaran el lloc on s'han de situar.
- Tot pilot que no faci cas de les indicacions del comissari per situar-se a la posició correcta de sortida i es trobi parat, però en posició avançada o no centrada en relació a les marques de la graella, podrà ser sancionat, segons indica el resum de penalitzacions d'aquest reglament.
- Els motors no s'apagaran en cap moment.

1 minut abans de l'hora de sortida, hi haurà una pancarta indicant 1 minut.

- Els oficials hauran d'abandonar la pista.
- En el cas de què un pilot necessiti ajuda després del senyal d'1 minut, haurà d'aixecar el braç.
- En aquest cas, els comissaris de pista es situaran al costat de la o les motocicletes, ensenyant banderes grogues.
- Si això suposa un retard a la sortida, els pilots que hagin estat els causants d'aquesta situació, només podran prendre la sortida darrera de l'últim de la graella, sota reserva que les seves motocicletes estiguin en disposició de circular i el seu lloc a la graella quedarà vacant.

Pancarta indicadora de 30" al front de graella.

Pancarta indicadora de 15" al front de la graella.

Sortida de la cursa: La sortida de la cursa serà donada en apagar-se de cop tots els llums vermells del semàfor, en qualsevol moment comprès entre un mínim de 4 segons i un màxim de 7 segons des de l'aparició dels llums vermells. En cas de mal o no funcionament del semàfor per problemes tècnics, la sortida es farà amb la bandera a quadres.

11.7.2. Sortida retardada

Si sorgeix algun problema en el moment de la sortida, es mostrarà una bandera vermella juntament amb el panell de sortida retardada. El semàfor es posarà en color intermitent taronja. En aquest cas el procediment de sortida tornarà a començar amb la pancarta indicadora d'1 minut.

11.7.3. Sortides anticipades

Tot participant que hagi fet una sortida anticipada (sortida falsa) abans d'apagar-se el llum vermell serà penalitzat amb 10 segons en el resultat de la cursa.

11.7.4. Interrupció de qualsevol sessió

Quan sigui necessari interrompre una cursa a causa d'una obstrucció de la pista per un accident o altres raons que facin impossible la seva continuació, tots els punts de control amb comissaris de pista desplegaran simultàniament banderes vermelles. Quan aquest senyal de parar la cursa ha estat donat, està prohibit avançar.

El procediment a seguir varia aleshores segons el percentatge de carrera completat pel líder de la cursa abans que el senyal de parada sigui efectuat:

- **Menys del 80%:** Totes les motocicletes es dirigiran directament al *Pit Lane* i s'establirà una classificació en funció de la última volta completa, que conformarà la graella de sortida de la nova cursa, que s'allargarà els minuts que faltaven per completar la cursa interrompuda. Sempre hi podran haver modificacions en funció de l'horari de la jornada. En aquest cas, no hi haurà volta de reconeixement i el procediment es començarà amb la pancarta d'1 minut.
- **80% o més:** Totes les motocicletes es dirigiran directament al *Pit Lane*. La classificació de la cursa serà la classificació de la volta anterior a aquella en el transcurs de la qual ha estat donat el senyal de parada. En aquest cas la cursa es donarà per finalitzada i s'atorgarà la puntuació prevista.

En cas d'interrupció d'alguna de les altres mànegues (FP i QP) s'actuarà de la següent manera:

- En el cas de la FP la sessió es reprendrà per completar els minuts restants.
- En el cas de la QP, es repetiran els 7 minuts de qualificació.

12. COLORS DE LES BANDERES

Els comissaris de pista utilitzaran els següents colors de bandera i formes d'ensenyar-les:

 Bandera groga fixa	És senyal de que existeix un perill més endavant del recorregut de la pista, tot i que aquest perill no obstaculitza el traçat habitual de circulació de les motocicletes. Tot i així, cal reduir la velocitat fins sobrepassar aquest perill, i no es pot avançar ningú fins sobrepassar-lo.
 Bandera groga onejant	És senyal de que existeix un perill més endavant del recorregut de la pista, que està situat en ple traçat habitual de circulació de les motocicletes. Cal reduir molt la velocitat i modificar el traçat de la nostra motocicleta, per tal d'evitar el perill en curs. No es pot avançar ningú fins sobrepassar aquest perill. Quan s'aconsegueix treure el perill del traçat, el comissari de pista deixa de mostrar la bandera groga.
 Bandera vermella onejant	És senyal de que Direcció de Cursa ha decidit aturar la cursa per algun motiu, i de que s'ha de reduir automàticament la velocitat, no avançar cap motocicleta davant nostre, i sortir de la pista per retornar al box.



Bandera amb quadres onejant

És senyal d'acabament de la cursa. Aquesta es mostrarà onejant a la línia de meta a cada pilot, per indicar-li que ha finalitzat la cursa. Un cop passada la línia de meta, cal reduir molt la velocitat i sortir de la pista per retornar al box.

També s'utilitzarà aquesta bandera a la graella de sortida de cursa, en casos de mal funcionament tècnic dels semàfors de sortida.

13. PUNTS PER AL CAMPIONAT

Segons la posició d'arribada de cada cursa, els participants obtindran els punts següents:

1r 25 punts, **2n** 22 punts, **3r** 20 punts, **4t** 18 punts, **5è** 16 punts, **6è** 14 punts, **7è** 12 punts, **8è** 10 punts, **9è** 8 punts, **10è** 7 punts, **11è** 6 punts, **12è** 5 punts, **13è** 4 punts, **14è** 3 punts, **15è** 2 punts, **16è** 1 punt, i a partir del **17è** 0 punts.

Tota carrera no acabada, no realitzada o desqualificada, no puntuarà. Per la classificació final del Campionat, totes les curses seran preses en compte.

S'utilitzaran abreviacions del tipus DNS (Do Not Start : cursa no començada) o DNF (Do Not Finish : cursa no finalitzada) en cas necessari.

Les Wilds Cards no puntuaran per al Campionat.

14. LLICÈNCIES ADMESES

És obligatori ésser posseïdor d'una **llicència FMA** de l'any en curs (2026), o bé d'una **llicència espanyola 2026 RFME homologada única**.

Es poden demanar les **llicències FMA 2026** directament a la pàgina web https://www.fma.ad/licencia_fma/ o bé contactant directament amb la Federació: <https://www.fma.ad/contacta/>.

15. INSCRIPCIONS

L'organització es reserva el dret d'admissió d'inscripcions per motius de seguretat o per qualsevol altre motiu que es cregui adient.

El campionat haurà de comptar amb un **mínim de 10 pilots**.

Accés als formularis d'inscripció:

- INSCRIPCIÓ INDIVIDUAL ICE GLADIATORS 2026:
<https://www.fma.ad/ice-gladiators-2026/>

Les **inscripcions** es podran realitzar a partir del **22 de gener del 2026**. La **data límit d'inscripció** al Campionat serà el **29 de gener del 2026**.

El preu d'inscripció fixa a tot el Campionat format de 2 jornades serà de **400 €** per pilot.

Es pagarà a l'organitzador (FMA) la totalitat de la inscripció abans del Campionat, preferentment per transferència bancària (cal demanar l'IBAN posant-se en contacte amb la FMA) o bé mitjançant el TPV virtual de la Federació (<https://tpv.fma.ad/>).

Els vencedors (classificació global) de l'edició 2026 dels Ice Gladiators gaudiran de la següent bonificació en l'import de la inscripció als Ice Gladiators 2027, en cas de tornar-se a organitzar l'any vinent:

- Guanyador de l'edició 2026 dels Ice Gladiators: 250€ menys a l'inscripció 2027.
- Segon classificat de l'edició 2026 dels Ice Gladiators: 200€ menys a l'inscripció 2027.
- Tercer classificat de l'edició 2026 dels Ice Gladiators: 150€ menys a l'inscripció 2027.

16. WILD CARDS

En cas de no poder participar a les dues jornades d'aquesta edició 2026, es permetrà inscriure's amb el format de Wild Card a una sola jornada del Campionat.

Només hi haurà Wild Cards disponibles en cas de no haver arribat al màxim total de pilots a la pista (16 pilots màxim).

Les Wild Cards no puntuaran al Campionat però sí entraran dins la classificació de les curses de la jornada en què participaran.

En el cas de les Wild Cards, s'haurà d'abonar la quantitat de **210€** per jornada.

17. PODIS

Al final de cadascuna de les dues jornades del Campionat, hi haurà un podi per cada cursa disputada (totes les categories compreses, incloent pilots fixes del campionat així com les Wild Cards).

Un cop finalitzat el Campionat, als voltants de mitjans de març del 2026, tindrà lloc la Gala de la Federació Motociclista d'Andorra en la qual s'entregaran els trofeus del Campionat. Hi haurà un podi per cada categoria (ICE I, ICE II i ICE III) del Campionat (excloent les Wild Cards).

18. AJORNAMENT D'UNA JORNADA

Una de les dues jornades podrà ser ajornada i reubicada al calendari davant d'una eventualitat o causa de força major en funció de la climatologia o per manca de gel. Les modificacions seran degudament comunicades als participants. S'utilitzarà aleshores la data de reserva.

19. ANUL·LACIÓ D'UNA JORNADA

Les jornades que no es puguin disputar (malgrat tenir una data de reserva) es donaran com a nul·les, fins a un màxim de 1 de les 2 jornades previstes, retornant a cada pilot el 75% de l'import de la seva inscripció.

20. RECLAMACIONS

Es podran presentar reclamacions a Direcció de Cursa fins a un **màxim de 10 minuts després de la publicació dels resultats de la jornada**, adjuntant al mateix moment de la reclamació un import de 100 euros.

En el cas què la reclamació no sigui favorable per al pilot, aquest perdrà el diners abonats. En el cas què la reclamació sigui favorable al pilot, l'organitzador li retornarà la totalitat de l'import abonat.

21. PENALITZACIONS I SANCIONS ECONÒMIQUES

Tots els pilots participants i membres dels seus equips tenen l'obligació de complir el present reglament, i de seguir les indicacions donades per qualsevol membre de l'organització de l'esdeveniment. En cas contrari, el pilot pot ser sancionat econòmicament (fins a 300€ per infracció), o bé amb pèrdua de punts per al campionat, o fins i tot desqualificat de la cursa, jornada o campionat.

Motiu	Penalització
No estar localitzable pel Secretari, Comissaris Tècnics i/o Director de Cursa durant la jornada o els podis.	A criteri del Jurat.
No portar els dorsals entregats per la moto i el pilot, o portar-los modificats.	A criteri del Jurat.
Moto no conforme a les verificacions tècniques (home a l'aigua i llums).	A criteri del Jurat, podent ser no autoritzat a prendre la sortida.
No competir amb les rodes amb claus del Campionat.	No autoritzat a prendre la sortida.
No respectar els horaris de la jornada. No presentar-se a temps a la pre-graella de sortida.	A criteri del Jurat, podent ser no autoritzat a prendre la sortida de la cursa.

Falsa sortida (sortir abans de que s'apagui el semàfor vermell).	Penalització de 10 segons en el resultat de la cursa.
No respectar les normes del reconeixement de la pista.	A criteri del Jurat, podent arribar a ser desqualificat.
Realitzar una maniobra deslleial incorrecta o fraudulenta. Comportament antiesportiu o no respectuós, tant del pilot com d'un membre del seu equip.	A criteri del Jurat, podent arribar a ser desqualificat.
No respectar les indicacions dels organitzadors (Secretari, Comissaris Tècnics, Comissaris de Pista, Director de Cursa o Jurat) o faltar-los al respecte, tant pel que fa al pilot com a qualsevol familiar o membre del seu equip.	A criteri del Jurat, podent arribar a ser desqualificat.
No retornar el sistema de cronometratge o retornar-lo en mal estat.	A criteri del responsable de cronometratge, podent arribar a una sanció econòmica de 300€.
No assistir al lliurament de trofeus de la jornada, sense prèvia autorització.	A criteri del Jurat.
No respectar les instal·lacions del Circuit.	A criteri del Jurat.

La FMA es reserva el dret d'aplicar modificacions a aquest reglament per vetllar al bon funcionament del Campionat.

Llegit i aprovat

Data:

Nom del pilot:

Signatura del pilot: