

# Reglament del Campionat d'Andorra de motos sobre gel: ICE GLADIATORS 2021

Aquest **reglament del campionat** està destinat a regular les curses del Campionat d'Andorra de curses de motos sobre gel "Ice Gladiators" que la FMA durà a terme durant la temporada hivernal 2021. La participació en aquest campionat implica l'acceptació del present reglament, així com l'acceptació del **reglament particular de cada jornada** del campionat.

## 1. LLOC

Les curses tindran lloc al **Circuit Andorra – Pas de la Casa**, durant els mesos de gener i febrer del 2021, per segon any consecutiu **dins de les "Crèdit Andorrà GSeries"** organitzades per l'Automòbil Club d'Andorra.

## 2. DATES

Les dates de les jornades del campionat seran les següents:

- 1a jornada: dissabte **9 de gener**
- 2a jornada: dissabte **16 de gener**
- 3a jornada: dissabte **30 de gener**
- 4a jornada: dissabte **6 de febrer**
- Data de reserva: dissabte 20 de febrer (en cas de necessitar-la si s'ha anul·lat alguna jornada per causes meteorològiques adverses i/o inexistència de gel al circuit).

## 3. HORARIS

Hora	Activitat	Temps
14:00	Arribada al circuit	
14:05 - 14:15	Verificacions administratives	10 minuts
14:15 - 14:35	Verificacions tècniques	20 minuts
15:10 - 15:20	Reconeixement de pista	10 minuts
15:30 - 15:40	Reunió de pilots	10 minuts
16:00 - 16:10	FP Entrenaments lliures	10 minuts
17:00 - 17:10	QP Qualificació	10 minuts
18:20	Cursa 1	8 minuts
19:23	Cursa 2	8 minuts
20:26	Podis	

**Aquests horaris són orientatius.** Els horaris definitius de cada jornada es publicaran un cop tancat el termini d'inscripció de cada jornada (dijous) en funció del nombre d'inscrits per disciplina (Ice Gladiators, GIAND, 2RM, Sidebyside).

#### 4. EDAT

Els pilots del Campionat hauran de tenir **un mínim de 16 anys** a l'inici del campionat. Els pilots d'edat compresa entre els 16 i els 18 anys necessitaran una autorització signada per part dels pares o tutors.

#### 5. INSCRIPCIONS PER EQUIPS

**Dos pilots es podran inscriure com a equip**, i per tant puntuaran al campionat com a equip (no com a pilot individuals). Cada membre d'un equip haurà de participar com a mínim a una de les 4 jornades del campionat. En una mateixa jornada, només un dels dos pilots de l'equip podrà prendre la sortida a les tandes d'entrenaments, qualificació, cursa 1 i cursa 2.

Cada pilot podrà utilitzar la seva moto, no caldrà que els dos pilots utilitzin la mateixa. Però per puntuar al campionat, les dues motos hauran de ser de la mateixa categoria (ICE I, ICE II o ICE III). Al moment de les verificacions administratives, l'equip haurà d'informar del nom de l'equip i del nom pilot que participarà en aquella jornada. Se'ls donarà un únic número de dorsal.

#### 6. TIPUS DE MOTOCICLETA

Per participar al campionat, cal tenir **moto pròpia d'enduro, motocròs o supermoto/dirt track.**

#### 7. HOMOLOGACIÓ DE LA MOTOCICLETA

Només es podrà participar amb motos que disposin dels següents elements:

- Roda davantera amb un màxim de **260 claus de 0,8 cm** de llargada màxima (5% de tolerància).
- Roda posterior amb un màxim de **270 claus de 0,8 cm** de llargada màxima (5% de tolerància).
- Aturada d'emergència (**home a l'aigua**) obligatori al costat del puny dret (accelerador).
- **Llum davantera i posterior obligatòries** (s'acceptaran llums de bicicleta).

## 8. EQUIPAMENT DELS PILOTS

És obligatori l'ús de l'equipament següent per participar al campionat: casc, màscara pels ulls, colzeres, genolleres, guants i botes.

Es recomana anar equipat amb mono integral de pell (tipus mono integral de curses de velocitat). Si no pot ser, **serà obligatori dur protector d'esquena**.

## 9. NORMES COVID-19

**Caldrà seguir obligatòriament les normes sanitàries Covid-19** indicades pels organitzadors (ús de mascareta, distància de seguretat, rentat de mans,...). Aquestes normes poden variar d'una jornada a la següent, depenent del moment sanitari en el qual es trobi el país en aquell moment.

## 10. CATEGORIES PER MOTOR I CILINDRADA

Al final de cadascuna de les 4 jornades del campionat, hi haurà un podi per cada cursa disputada (totes les categories compreses, incloent pilots fixes del campionat així com les Wild Cards).

Un cop finalitzat el campionat, al finalitzar la segona cursa de la darrera jornada, s'entregaran els trofeus del campionat. Hi haurà un podi per cada categoria del campionat (excloent les Wild Cards):

**ICE I-** De 100cc a 125cc 2T  
De 175cc a 250cc 4T

**ICE II-** De 175cc a 250cc 2T  
De 290cc a 450cc 4T

**ICE III-** De 290cc a 500cc 2T  
De 475cc a 650cc 4T

Una categoria es declararà deserta si no hi ha un mínim de 3 pilots dins de la categoria. Automàticament, aquests pilots passaran a la categoria superior o inferior, segons el que segueix:

- En cas de ser menys de 3 pilots en la categoria ICE I, aquests es classificaran dins de la categoria ICE II.
- En cas de ser menys de 3 pilots en la categoria ICE II, aquests es classificaran dins de la categoria ICE III.
- En cas de ser menys de 3 pilots en la categoria ICE III, aquests es classificaran dins de la categoria ICE II.

## 11. DORSALS

És obligatori portar els **dorsals proveïts per l'organització** (tant pels pilots com per la seva moto) i que es portin de forma visible perquè els membres de l'organització puguin identificar als participants amb claredat en cadascun dels punts de control, dins i fora del circuit.

No està permès fer canvis de dorsals entre corredors, ni cap tipus de manipulació dels mateixos (no es poden retallar els logotips dels patrocinadors del campionat).

Hi haurà un joc extra de dorsals a disposició, al preu de 20€ en cas de pèrdua.

## 12. FORMAT DEL CAMPIONAT

El campionat estarà format per **4 jornades de 2 curses** (8 curses en total). Aquest format pot variar segons les condicions climatològiques i del gel de la pista.

Es limitaran les inscripcions a un total de 20 motos fixes + 4 Wild Cards (graella màxima de 24 pilots).

Tots els entrenaments, qualificacions i curses tindran cronometratge i semàfor de sortida. Les sortides de les curses es faran en forma de graella.

### 12.1. Prova

Aquesta prova consisteix en diverses jornades de competició, amb curses que puntuen per al Campionat d'Andorra de motos sobre gel "Ice Gladiators", i que es desenvolupen en un circuit tancat i sobre superfície de gel en, almenys, el 50% del traçat de la pista.

### 12.2. Reconeixement de la pista

El reconeixement de la pista per part dels pilots **només es pot efectuar a peu i en l'horari establert** en el reglament particular de cada jornada del campionat. El fet de no respectar-ho, suposarà, a criteri del director de cursa, una penalització que pot arribar a l'exclusió de la prova.

### 12.3. Cronometratge

L'organitzador lliurarà un aparell de cronometratge (*transponder*) vàlid per cada jornada del campionat. En cas de no devolució o de devolució en mal estat, l'organitzador sancionarà al competidor, podent arribar a una sanció econòmica de 300€ (a criteri del responsable de cronometratge). L'organitzador establirà la ubicació més adequada per al posicionament del *transponder*.

## 12.4. Entrenaments lliures (FP)

Es tracta d'una mànega d'entrenaments lliures (*free practice*) de màxim de 10 minuts amb sortida llançada i sense formació de graella. La sessió finalitzarà amb bandera a quadres en el control de meta quan s'hagi complert el temps.

## 12.5. Qualificació (QP)

Es tracta d'una mànega de màxim 10 minuts amb sortida llançada i sense formació de graella. La sessió finalitzarà amb bandera a quadres en el control de meta quan s'hagi complert el temps.

Els resultats de la QP (*Qualifying Practice*) establiran un classificació dels pilots, segons el millor temps aconseguït en una de les voltes. En cas d'empat es tindrà en compte el segon millor temps.

Aquesta classificació configurarà l'ordre de la graella de sortida de les dues curses de la jornada, de la següent manera:

- L'ordre de sortida de la **cursa 1** serà l'**ordre obtingut en la tanda de qualificació QP**.
- L'ordre de sortida de la **cursa 2** serà en **ordre invers als resultats obtinguts en la qualificació QP**.

## 12.6. Graelles de sortida

**La millor volta en la QP servirà per establir l'ordre de sortida a la graella de la primera cursa.** El pilot amb millor volta es situarà primer a la "pole" de la cursa, el segon a la posició dos, i així successivament fins a completar la graella.

Excepcionalment el Director de Cursa podrà autoritzar la sortida al participant que no hagi efectuat la QP (per problemes mecànics, per exemple). En aquest cas, es considerarà a aquest participant com l'últim de la classificació, a efectes de confeccionar la graella de sortida. Si hi ha més d'un pilot en no realitzar la QP, l'ordre a la graella es confeccionarà en funció de la millor volta dels entrenaments lliures.

**L'ordre invers als resultats obtinguts en la QP donarà l'ordre de sortida de la segona cursa de la jornada.** El pilot amb la primera posició de la QP es situarà al darrer lloc de la graella, el segon pilot al penúltim lloc, i així successivament fins a completar la graella.

La graella tindrà una formació "échelon" (esgraonada). La disposició de les graelles de sortida i la posició de la "pole" s'establirà en el reglament particular de la jornada o bé el mateix dia de les curses, segons les condicions del gel del circuit.

## 12.7. Curses

Es disputaran **dues curses per jornada**. Les seves graelles de sortida estaran formades de la manera descrita en el punt 10.6.

Les curses tindran una **durada aproximada de 8 minuts, amb sortida parada, formació de graella i semàfor de sortida**. La sessió finalitzarà amb bandera a quadres en el control de meta quan el cap de cursa hagi completat 8 minuts de cursa.

Els resultats de les curses es basen en l'ordre en què els pilots han franquejat la línia d'arribada, sobre de la seva motocicleta, i en el nombre de voltes realitzades.

### 12.7.1. Procediment de sortida

**10 minuts** abans de l'hora de sortida de la cursa, els pilots hauran d'estar llestos a la pre-graella, al *Pit Lane*, en l'ordre de sortida a la cursa.

**5 minuts** abans de l'hora de la sortida de la cursa, s'obrirà l'accés a pista mitjançant la bandera verda.

- Els pilots faran UNA volta de reconeixement fins a situar-se a la seva posició de sortida.
- Per la formació de la graella, els pilots seran avisats amb bandera groga pels oficials de sortida que els indicaran el lloc on s'han de situar.
- Tot pilot que no faci cas de les indicacions del comissari per situar-se a la posició correcta de sortida i es trobi parat, però en posició avançada o no centrada en relació a les marques de la graella, podrà ser sancionat, segons indica el resum de penalitzacions d'aquest reglament.
- Els motors no s'apagaran en cap moment.

**1 minut** abans de l'hora de sortida, hi haurà una pancarta indicant 1 minut.

- Els oficials hauran d'abandonar la pista.
- En el cas de què un pilot necessiti ajuda després del senyal d'1 minut, haurà d'aixecar el braç.
- En aquest cas, els comissaris de pista es situaran al costat de la o les motocicletes, ensenyant banderes grogues.
- Si això suposa un retard a la sortida, els pilots que hagin estat els causants d'aquesta situació, només podran prendre la sortida darrera de l'últim de la graella, sota reserva que les seves motocicletes estiguin en disposició de circular i el seu lloc a la graella quedarà vacant.

**Pancarta indicadora de 30" al front de graella.**

**Pancarta indicadora de 15" al front de la graella.**

**Sortida de la cursa:** La sortida de la cursa serà donada en apagar-se de cop tots els llums vermells del semàfor, en qualsevol moment comprès entre un mínim de 4 segons i un màxim de 7 segons des de l'aparició dels llums vermells.

### 12.7.2. Sortida retardada

Si sorgeix algun problema en el moment de la sortida, es mostrarà una bandera vermella juntament amb el panell de sortida retardada. El semàfor es posarà en color intermitent taronja. En aquest cas el procediment de sortida tornarà a començar amb la pancarta indicadora d'1 minut.

### 12.7.3. Sortides anticipades

Tot participant que hagi fet una sortida anticipada (sortida falsa) abans d'apagar-se el llum vermell serà penalitzat amb 10 segons en el resultat de la cursa.

### 12.7.4. Interrupció de qualsevol sessió

Quan sigui necessari interrompre una cursa a causa d'una obstrucció de la pista per un accident o altres raons que facin impossible la seva continuació, tots els punts de control amb comissaris de pista desplegaran simultàniament banderes vermelles. Quan aquest senyal de parar la cursa ha estat donat, està prohibit avançar.

El procediment a seguir varia aleshores segons el percentatge de carrera completat pel líder de la cursa abans que el senyal de parada sigui efectuat:

- **Menys del 80%:** Totes les motocicletes es dirigiran directament al *Pit Lane* i s'establirà una classificació en funció de la última volta completa, que conformarà la graella de sortida de la nova cursa, que s'allargarà els minuts que faltaven per completar la cursa interrompuda. Sempre hi podran haver modificacions en funció de l'horari de la jornada. En aquest cas, no hi haurà volta de reconeixement i el procediment es començarà amb la pancarta d'1 minut.
- **80% o més:** Totes les motocicletes es dirigiran directament al *Pit Lane*. La classificació de la cursa serà la classificació de la volta anterior a aquella en el transcurs de la qual ha estat donat el senyal de parada. En aquest cas la cursa es donarà per finalitzada i s'atorgarà la puntuació prevista.

En cas d'interrupció d'alguna de les altres mànegues (FP i QP) s'actuarà de la següent manera:

- En el cas de la FP la sessió es reprendrà per completar els minuts restants.
- En el cas de la QP, es repetiran els 10 minuts de qualificació.

## **13. PUNTS PER AL CAMPIONAT**

Segons la posició d'arribada de cada cursa, els participants obtindran els punts següents:

**1r** 25 punts, **2n** 22 punts, **3r** 20 punts, **4t** 18 punts, **5è** 16 punts, **6è** 14 punts, **7è** 12 punts, **8è** 10 punts, **9è** 8 punts, **10è** 7 punts, **11è** 6 punts, **12è** 5 punts, **13è** 4 punts, **14è** 3 punts, **15è** 2 punts, **16è** 1 punt, i a partir del **17è** 0 punts.

Tota carrera no acabada, no realitzada o desqualificada, no puntuarà. Per la classificació final del campionat, totes les curses seran preses en compte.

Les Wilds Cards no puntuaran per al campionat.

## 14. LLICÈNCIES ADMESES

És obligatori ésser posseïdor d'una **llicència FMA** de l'any en curs (2021), o bé d'una **llicència RFME homologada única**, o també d'una **llicència d'altra nacionalitat sempre que sigui acompanyada del pertinent certificat de sortida**. Els números EMN necessaris per demanar un certificat de sortida a una Federació Motociclista Nacional estan indicats a la pàgina web de la FMA: <https://www.fma.ad/calendari-i-resultats-2021/>.

En cas d'inscripcions per equip, els dos pilots hauran de tenir llicència vàlida en curs.

Es poden demanar les **llicències FMA 2021** directament a la pàgina web de la Federació: [https://www.fma.ad/licencia\\_fma/](https://www.fma.ad/licencia_fma/).

## 15. INSCRIPCIONS

L'organització es reserva el dret d'admissió d'inscripcions per motius de seguretat o per qualsevol altre motiu que es cregui adient.

El campionat haurà de comptar amb un **mínim de 10 pilots fixes**. La **data límit d'inscripció** al campionat serà el dilluns **28 de desembre del 2020**.

El preu d'inscripció fixa a tot el Campionat format de 4 jornades serà de **400 €** per pilot o bé per equip de dos pilots.

S'abonarà a l'organitzador la totalitat de la inscripció abans del campionat, preferentment per via bancària. En el cas dels pilots no residents a Andorra, es permetrà rebre l'import en efectiu el dia de la primera jornada del campionat, sempre que es demani autorització prèvia i aquesta sigui acceptada per part de la organització.

Els vencedors de l'edició anterior dels Ice Gladiators gaudiran de la següent bonificació en l'import de la inscripció:

- Guanyador de l'edició 2020 dels Ice Gladiators: 200€ menys.
- Segon classificat de l'edició 2020 dels Ice Gladiators: 150€ menys.
- Tercer classificat de l'edició 2020 dels Ice Gladiators: 100€ menys.



## 16. WILD CARDS

L'organització es reserva el dret d'ampliar puntualment la quantitat de 4 Wild Cards per jornada, sense sobrepassar el màxim total de pilots a la pista (24 pilots màxim).

Les Wild Cards no puntuaran al campionat però sí entraran dins la classificació de les curses de la jornada en què participaran.

En el cas de les Wild Cards, s'haurà d'abonar la quantitat de **130€** per jornada. Les demandes de participació amb Wild Card s'hauran d'adreçar a l'organitzador amb un mínim de 3 dies d'antelació (dimecres). S'acceptarà abonar en efectiu el preu de la jornada el mateix dia de la cursa, si l'organitzador en dona el seu vistiplau.

## 17. PODIS

Al final de cada jornada, hi haurà un podi per cada cursa disputada (totes categories compreses, i incloent pilots fixes del campionat així com Wild Cards).

Un cop finalitzat el campionat, després de la segona cursa de la darrera jornada, s'entregaran els trofeus d'aquest Campionat d'Andorra, amb un podi per a cada categoria (ICE I, ICE II i ICE III) i sense incloure les Wild Cards.

## 18. AJORNAMENT D'UNA JORNADA

Una de les quatre jornades podrà ser ajornada i reubicada al calendari davant d'una eventualitat o causa de força major en funció de la climatologia o per manca de gel. Les modificacions seran degudament comunicades als participants.

## 19. ANUL·LACIÓ D'UNA JORNADA

Les jornades que no es puguin disputar (malgrat tenir una data de reserva) es donaran com a nul·les, fins a un màxim de 1 de les 4 jornades previstes, retornant a cada pilot fixe un 25% de l'import de la seva inscripció al campionat.

## 20. RECLAMACIONS

Es podran presentar reclamacions fins a un **màxim de 10 minuts després de la publicació dels resultats de la jornada**, adjuntant al mateix moment de la reclamació un import de 100 euros.

En el cas què la reclamació no sigui favorable per al pilot, aquest perdrà el diners abonats. En el cas què la reclamació sigui favorable al pilot, l'organitzador li retornarà la totalitat de l'import abonat.

## 21. PENALITZACIONS I SANCIONS ECONÒMIQUES

Tots els pilots participants i membres dels seus equips tenen l'obligació de complir el present reglament, i de seguir les indicacions donades per qualsevol membre de l'organització de l'esdeveniment. En cas contrari, el pilot pot ser sancionat econòmicament (fins a 300€ per infracció), o bé amb pèrdua de punts per al campionat, o fins i tot desqualificat de la cursa, jornada o campionat.

Motiu	Penalització
No estar localitzable pel Secretari, Comissaris Tècnics i/o Director de Cursa.	A criteri del Jurat.
No portar els dorsals entregats per la moto i el pilot, o portar-los modificats.	A criteri del Jurat.
Moto no conforme a les verificacions tècniques (home a l'aigua i llums).	A criteri del Jurat, podent ser no autoritzat a prendre la sortida.
Incompliment en el número i dimensions dels claus de les rodes.	Penalització de 10 punts per cursa, podent arribar a ser no autoritzat a prendre la sortida en cas de reiteració (a criteri del Jurat).
No respectar els horaris de la jornada. No presentar-se a temps a la pre-graella de sortida.	A criteri del Jurat, podent ser no autoritzat a prendre la sortida de la cursa.
Falsa sortida (sortir abans de que s'apagui el semàfor vermell).	Penalització de 10 segons en el resultat de la cursa.
No respectar les normes del reconeixement de la pista.	A criteri del Jurat, podent arribar a ser desqualificat.
Realitzar una maniobra deslleial incorrecta o fraudulenta. Comportament antiesportiu o no respectuós, tant del pilot com d'un membre del seu equip.	A criteri del Jurat, podent arribar a ser desqualificat.
No respectar les indicacions dels organitzadors (Secretari, Comissaris Tècnics, Comissaris de Pista, Director de Cursa o Jurat) o falta-los al respecte, tant pel que fa al pilot com a qualsevol familiar o membre del seu equip.	A criteri del Jurat, podent arribar a ser desqualificat.
No retornar el sistema de cronometratge ( <i>transponder</i> ) o retornar-lo en mal estat.	A criteri del responsable de cronometratge, podent arribar a una sanció econòmica de 300€.
No assistir al lliurament de trofeus de la jornada, sense prèvia autorització.	A criteri del Jurat.
No respectar les instal·lacions del Circuit.	A criteri del Jurat.

## 22. SUBMINISTRAMENT DE RODES I CLAUS

La FMA recomana recórrer al següent subministrador de rodes i claus, també patrocinador del campionat:

### **RILEI**

Av. Sant Antoni, núm. 66

Edifici Montisol, Planta Baixa

AD400 La Massana

[rilei@rilei.net](mailto:rilei@rilei.net)

Telèfon: +376 815.222

Whatsapp: +376 360.223

**La FMA es reserva el dret d'aplicar modificacions a aquest reglament per vetllar al bon funcionament del Campionat.**

*Llegit i aprovat:*

*Data:*

*Nom del pilot:*

*Signatura del pilot:*