



Reglament particular del Campionat d'Andorra de curses sobre gel ICE GLADIATORS 2019

Aquest reglament està destinat a regular les curses de motos sobre gel que la FMA durà a terme durant l'any 2019. La participació en aquest campionat implica l'acceptació del present reglament.

Tots els participants tenen l'obligació de seguir les indicacions donades per qualsevol membre de l'organització de l'esdeveniment. En cas de desobeir directrius indicades per l'organització, el corredor pot ser sancionat i/o desqualificat de la prova.

1. Lloc

Les curses tindran lloc al Circuit Andorra – Pas de la Casa, durant el mes de gener del 2019.

2. Dates

La proposta inicial de dates és la següent:

- Jornada d'entrenaments: dilluns 7 de gener
- 1a jornada: dimecres 9 de gener
- 2a jornada: dilluns 14 de gener
- 3a jornada: dimecres 23 de gener
- 4a jornada: dimecres 30 de gener
- Dates de reserva: dilluns 28 de gener i dimecres 6 de febrer (en cas de necessitar-la si s'ha anul·lat alguna jornada per causes meteorològiques adverses i/o inexistència de gel al circuit).

3. Horaris

- 19h30 Arribada al circuit
- 20h00 Verificacions administratives i tècniques
- 20h30 Entrenaments lliures de 15 min
- 21h00 Cursa 1
- 21h20 Cursa 2
- 21h40 Cursa 3
- 22h00 Lliurament de diplomes de la jornada



4. Tipus de motocicleta

Per participar al campionat, cal tenir moto pròpia d'enduro o motocross.

Els organitzadors intentaran que sigui possible llogar motos i informarà del preu i procediment.

5. Categories per motor i cilindrada

- ICE I-** De 100cc a 125cc 2T
De 175cc a 250cc 4T.
- ICE II-** De 175cc a 250cc 2T
De 290cc a 450cc 4T.
- ICE III-** De 290cc a 500cc 2T
De 475cc a 650cc 4T.

6. Dorsals

És obligatori portar el dorsal proveït per la organització i que els pilots el portin de forma visible perquè el membres de l'organització pugui identificar als participants amb claredat en cadascun dels controls i voltes al circuit.

No està permès fer canvis de dorsals entre corredors, ni cap tipus de manipulació del mateix.

Hi haurà un joc extra de dorsals a disposició al preu de 20€ en cas de pèrdua.

7. Format

El campionat estarà format per un mínim de 8 curses i màxim de 12 curses.

Es limitaran les inscripcions a un total de 15 motos fixes + 2 Wild Cards.

Les sortides es faran amb moto parada, en formació i amb la mà esquerra al casc.

En cada jornada es faran dues o tres curses puntuables pel Campionat. Aquesta quantitat serà determinada el mateix dia de la prova, segons les condicions climatològiques i del gel de la pista.

L'ordre de sortida de la primera cursa es farà per sorteig. Per la resta de curses del Campionat, l'ordre d'arribada de la cursa anterior determinarà l'ordre de sortida de la següent.



8. Punts per al Campionat

Segons la posició d'arribada de cada cursa, els participants obtindran els punts següents:

1r 25 punts, **2n** 22 punts, **3r** 20 punts, **4t** 18 punts, **5è** 16 punts, **6è** 14 punts, **7è** 12 punts, **8è** 10 punts, **9è** 8 punts, **10è** 7 punts, **11è** 6 punts, **12è** 5 punts, **13è** 4 punts, **14è** 3 punts, **15è** 2 punts, **16è** 1 punt, i a partir del **17è** 0 punts.

Tota carrera no acabada, no realitzada o desqualificada, no puntuarà.

Per la classificació final del Campionat, enguany **no** es traurà el pitjor resultat de cada pilot, tal i com s'havia fet en edicions anteriors.

9. Homologació de la motocicleta

Només es podrà participar amb motocicletes que disposin dels següents elements:

- Roda davantera amb màxim 260 claus de 0,7 cm de llargada màxima (5% de tolerància).
- Roda posterior amb màxim 270 claus de 0,7 cm de llargada màxima (5% de tolerància).
- Aturada d'emergència (home a l'aigua) obligatori al costat del puny dret (accelerador).
- Llum davantera i posterior obligatòries (s'acceptaran llums de bicicleta).

10. Equipament dels pilots

És obligatori l'ús de l'equipament següent per participar al Campionat: colzeres, genolleres, guants, botes i protecció lumbar.

11. Llicències

És obligatori ésser posseïdor d'una llicència vàlida FMA de l'any en curs, o d'una llicència RFME homologada, o llicència FCM homologada (si està autoritzada per la FCM per l'any 2019), o bé una llicència d'altres nacionalitats sempre que siguin acompanyades del pertinent certificat de sortida.



12. Inscripcions

L'organització es reserva el dret d'admissió d'inscripcions per motius de seguretat o per qualsevol altre motiu que es cregui adient.

El Campionat haurà de comptar amb un mínim de 10 pilots fixes.

S'abonarà a l'organitzador la totalitat de la inscripció abans del Campionat.

El preu d'inscripció fixa a tot el Campionat serà de 400 € per pilot. Enguany l'organització es farà càrrec dels costos de la jornada d'entrenaments.

Les inscripcions al Campionat fora de termini tindran un increment de preu d'un 20%.

No es retornarà ni totalment ni parcialment l'import d'una inscripció fixa al Campionat en el cas de no competir-hi finalment, un cop aquest import hagi estat abonat.

13. Wild Cards

L'organització es reserva el dret d'ampliar el número de Wild Cards.

Les Wild Cards no puntuaran al Campionat però sí entraran dins la classificació de les curses de la jornada en què participaran.

En el cas de les Wild Cards, s'haurà d'abonar la quantitat de 140€ per jornada. Les demandes de participació amb Wild Card s'hauran d'adreçar a l'organitzador amb un mínim de 5 dies d'antelació. S'acceptarà també abonar el preu de la jornada el mateix dia de la cursa, si l'organitzador en dona el seu vistiplau també amb 5 dies d'antelació mínima.

No es retornarà ni totalment ni parcialment l'import d'una inscripció amb Wild Card en el cas de no assistir finalment a la jornada, un cop aquest import hagi estat abonat.

14. Podis

Al final de cada jornada, hi haurà un podi per cada cursa disputada.

Un cop finalitzat el Campionat, els trofeus de cada categoria (ICE I, ICE II i ICE III) seran entregats en la celebració de la Nit de la Moto de la FMA.



15. Ajornament d'una jornada

Una de les quatre curses podrà ser ajornada i reubicada al calendari davant d'una eventualitat o causa de força major en funció de la climatologia o per manca de gel. Les modificacions seran degudament comunicades als participants.

16. Anul·lació

Les jornades que no es puguin disputar (malgrat tenir dates de reserva) es donaran com a nul·les, fins a un màxim de 1 de les 4 jornades previstes, retornant a cada pilot fixe un 10% de l'import d'inscripció al Campionat.

17. Absència a les proves

Si un pilot fixe del Campionat no pot assistir a una cursa o jornada, ho haurà de notificar amb 5 dies d'antelació, sota risc de penalització en cas contrari. L'organitzador decidirà quina penalització aplicar.

18. Reclamacions

Es podran presentar reclamacions fins a un màxim de 10 minuts després de la publicació dels resultats de la jornada, adjuntant al mateix moment de la reclamació un import de 100 euros.

En el cas què la reclamació no sigui favorable per al pilot, aquest perdrà el diners abonats. En el cas què la reclamació sigui favorable al pilot, l'organitzador li retornarà la totalitat de l'import abonat.

19. Penalitzacions i sancions econòmiques

Hi haurà una penalització de 20 punts per jornada en cas d'incompliment en el número de claus per roda i mida.

L'incompliment de qualsevol norma d'aquest reglament pot comportar una sanció econòmica de 300 euros, una desqualificació de cursa, de jornada o bé de Campionat, segons cregui convenient la FMA.



20. Subministrament de rodes i claus

La FMA recomana recórrer al següent subministrador de rodes i claus, en ser un dels patrocinadors del Campionat:

RILEI

Av. Sant Antoni, núm. 66
Edifici Montisol, Planta Baixa
AD400 La Massana

rilei@rilei.net

Telèfon: +376 815.222

Whatsapp: +376 360.223

La FMA es reserva el dret d'aplicar modificacions a aquest reglament per vetllar al bon funcionament del Campionat.

Nom del pilot inscrit:

Llegit i aprovat:

Data: