

CAMPIONAT D'ANDORRA DE RESISTÈNCIA AMB PIT BIKE

REGLAMENT ESPORTIU

La Federació Motociclista d'Andorra (FMA) i el Circuit Andorra – Pas de la Casa organitzen un campionat de resistència amb Pit Bikes per equips, que consta de dues proves al Circuit Andorra.

0. ORGANITZADORS DEL CAMPIONAT:

Federació Motociclista d'Andorra (FMA)

Plaça de la Germandat, 4-5-6
AD600 Sant Julià de Lòria
Principat de Andorra
fma@andorra.ad
+376 726999

Circuit Andorra Pas de la Casa

C/ General 2 s/n
Cap del Port d'Envalira
AD200 Encamp
Principat d'Andorra
infocircuit@aca.ad
+376 327357

Comitè Organitzador:

S'especificarà en el Reglament Particular de la prova.

Direcció de Cursa:

S'especificarà en el Reglament Particular de la prova.

1. MOTOS I CATEGORIES

Les motos admeses seran Pit Bikes.

Hi haurà 3 categories: 90cc, 140cc i 160cc.

El Circuit Andorra disposarà de 5 motos de lloguer de la categoria de 90 cc.

Els pilots d'un mateix equip hauran de pilotar la mateixa moto.

2. PILOTS ADMESOS

- Els pilots hauran de ser majors de 12 anys.
- Nombre de pilots per equip: De 2 a 4 pilots.
- Caldrà un mínim de 10 equips inscrits per poder realitzar cada jornada del Campionat. El màxim serà de 30 equips per cursa.

Llicència federativa obligatòria per cada pilot: Llicència andorrana FMA 2020 o bé Llicència nacional d'una altra Federació Motociclista adjuntant permís de sortida.

En cas de no disposar de llicència: https://www.fma.ad/llicencia_fma/ (com a molt tard el dimecres 8 de juliol i el dimecres 2 de setembre).

3. INSCRIPCIÓ

Les inscripcions es tancaran el dimecres anterior a cada prova i s'hauran de realitzar per correu electrònic a: fma@andorra.ad. Telèfon d'informació: (+376)726 999. WhatsApp:(+376) 652 975.

Tot i tenir normalment un cost de 100€/any (i 50€ pels nascuts abans del 2006), excepcionalment aquest any la FMA oferirà la llicència al preu de 50€ per tothom, sense distincions entre adults i infants.

Inscripció a cada prova:	140€ per equip	(independentment del número de pilots)
Lloguer d'1 moto* del circuit:	250€ per equip	(moto Pit Bike IMR 90 cc)
Lloguer d'equipament:	20€ per pilot	(botes, casc, mono i guants)

* Hi haurà 5 motos de lloguer del circuit, que seran reservades segons l'ordre d'entrada de les inscripcions, un cop realitzat el pagament dels drets d'inscripció i de lloguer de la moto per transferència bancària a l'IBAN número: AD92 0003 1101 1119 2211 0404. L'assignació de les motos de lloguer als respectius equips es realitzarà per sorteig.

Amb els drets d'inscripció a la prova, l'equip disposarà d'un box a compartir amb un altre equip.

4. OBLIGACIONS GENERALS

Al realitzar la inscripció, el pilot es sotmet a les disposicions del present Reglament Esportiu.

La Federació Motociclista d'Andorra i el Circuit Andorra es reserven el dret d'utilitzar imatges i publicar els resultats a la prova.

5. DATES I DURADA DE LES PROVES

Dates:	12 de juliol i 5 de setembre del 2020
Durada de la cursa de resistència:	2h
Durada estimada de l'esdeveniment:	4h

6. INCIDÈNCIES METEOROLÒGIQUES

En cas d'alta previsió de pluja, la organització posposarà la data de la prova. En cas de pluja abans de la cursa, direcció de cursa decidirà si esperar o posposar la cursa. En cas de pluja durant la cursa, aquesta es donarà per finalitzada si s'ha complert el 80% del temps. Si no s'ha complert el 80%, es podrà esperar veure si millora el temps i reprendre la cursa. Si no es pot reprendre, el temps restant de cursa podrà ser posposat a una altra data.

7. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

Lloc: Sala VIP del Circuit d'Andorra – Pas de la Casa

Hora: De les 9h30 a 10h30

Es verificarà : Llicència de cada pilot i justificant de pagament de la inscripció de cada equip.

8. VERIFICACIONS TÈCNIQUES

Lloc: Pit Lane 1 del Circuit d'Andorra – Pas de la Casa

Hora: De les 10h00 a les 11h00

Es verificarà:

- Moto de cada equip: Pit Bike de cilindrada 90cc, 140cc o 160cc.
- Equipament de cada pilot: És obligatori que cada pilot dugui l'equipament complet, casc integral, mono d'una sola peça i cuir, guants de cuir i botes (molt recomanable l'ús de protecció d'esquena).

La organització es reserva el dret de fer verificacions d'ofici en qualsevol moment de la prova i de verificacions finals.

9. HORARIS I DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

9h30 Verificacions administratives

10h00 Verificacions tècniques

11h00 Briefing

10' Reunió obligatòria per a tots els participants.

11h15 Reconeixement a peu

10' Temps destinat a reconèixer el traçat de la pista a peu.

11h30 Entrenament lliure

20' Tanda amb cronòmetre.

12h00 Entrenament classificatori

20' Tanda amb cronòmetre.

Començarà amb bandera verda a través del Pit Lane i finalitzarà amb bandera a quadres.

Com a mínim cada pilot de l'equip haurà de donar una volta cronometrada.

El millor temps de l'equip definirà l'ordre de sortida a la cursa.

En cas d'empat es prendrà el segon millor temps, i així successivament.

12h30 Cursa de resistència

120'+1V La sortida serà de tipus "Le Mans".

Començarà amb bandera verda a través del Pit Lane i finalitzarà amb bandera a quadres.

La zona de refueling estarà situada al Pit Lane 1 i cada equip podrà entrar a fer el repostatge quan cregui oportú.

Els equips hauran de portar el seu carburant pels repostatges necessaris a la resistència (menys els equips que lloguin les motos del circuit, ja que amb el seu lloguer ve inclòs el carburant necessari).

Els canvis de pilots i les reparacions es podran fer de manera lliure.

El Pit Lane tindrà un carril de circulació i un carril per aturar-se al box.

Al minut 120 de cursa es marcarà la darrera volta.

L'equip guanyador serà l'equip que més voltes realitzi, això en cada categoria.

Els equips poden canviar de pilot tantes vegades com vulguin.

Procediment de sortida:

La sortida serà tipus Le Mans.

Només podran ser admeses a la sortida les motocicletes que hagin passat correctament les verificacions tècniques.

- **10 minuts:** Tots els equips admesos per prendre la sortida, amb el pilot designat a aquest efecte, podran accedir a la pista des del final del Pit Lane per cobrir una volta de reconeixement i situar-se en la seva posició de sortida.

Un cop a pista queden prohibides les reparacions i repostatge de carburant.

- **5 minuts:** Tancament del Pit Lane. A partir d'aquest moment no es permetrà l'accés a pista.

- **4 minuts:** Tot el personal, exceptuant el pilot i l'ajudant, haurà de desallotjar la graella de sortida.

- **3 minuts:** Bandera verda: sortida de la volta d'escalfament. Aquesta volta és obligatòria.

Cada pilot haurà de posar en marxa el motor i iniciar la volta d'escalfament.

Si un pilot no aconsegueix posar en marxa la seva motocicleta, podrà ser empès pel seu ajudant i per oficials de l'organització, fins a l'altura de la fi del Pit Lane, i si arribat a aquest punt no ha aconseguit arrencar-la, haurà d'entrar a boxes per la sortida des del Pit Lane. Podrà prendre la sortida retardada.

Després d'haver efectuat la volta d'escalfament els pilots hauran de situar la seva motocicleta en el lloc que li correspongui a la graella, sense haver d'aturar el motor.

Si un pilot té problemes mecànics durant la volta d'escalfament haurà de dirigir-se immediatament a pit lane.

- **1 Minut:** Cartell 1 minut.

- **Hora de Sortida:** Inici de Cursa. El Director de Cursa situat a la pista al capdavant de la graella baixarà la bandera nacional andorrana, donant el senyal de SORTIDA. Cada pilot ha de córrer cap a la seva motocicleta amb el motor encès i iniciar la cursa. L'ajudant només podrà sostenir la motocicleta.

Si un pilot té dificultats per iniciar la cursa des de la seva posició, el Director de Cursa autoritzarà l'ajuda d'oficials, per empènyer la motocicleta. Si malgrat aquesta ajuda, el pilot no pot iniciar la marxa fins arribar a la fi del Pit Lane, aleshores haurà de dirigir-se al seu box. Un cop reparada la motocicleta, el pilot podrà prendre la sortida pel final del Pit Lane.

Neutralització de la cursa amb Safety Car:

Si durant la cursa es produeix un incident (condicions atmosfèriques, accident greu o qualsevol altre incident que comprometès la seguretat de la pista) el Director de Cursa pot decidir la neutralització de la cursa utilitzant un vehicle de seguretat (Safety Car). Quan aquest vehicle entri a pista, els controls mostraran bandera blanca i/o el cartell amb la indicació SC. El SC amb els rotatius encesos, s'incorporarà a pista des de el Pit Lane, sense importar on està situat el cap de cursa. Tots els pilots s'alinearan darrera del SC. Tots els avançaments estan prohibits. Durant la intervenció del vehicle de seguretat, les motocicletes podran aturar-se en boxes, però només podran tornar a pista en els espais de temps en què el Pit Lane estigui obert.

Quan el Director de Cursa consideri que les causes que van originar la neutralització han estat solucionades, ordenarà al SC apagar els rotatius, completant una volta més i es retirarà per l'entrada de Pit Lane.

En aquest moment es retiraran les banderes del controls i quan el primer pilot passi per la línia de meta, es reprendrà la cursa amb bandera verda, estant permesos només a partir d'aquest moment els avançaments.

Cada pas de les motocicletes per la línia de cronometratge comptabilitzarà una volta de carrera.

Interrupció dels entrenaments o de la cursa:

Quan sigui necessari interrompre la cursa o els entrenaments a causa d'una obstrucció de la pista per un accident, causa de les condicions atmosfèriques o per altres raons que facin impossible la seva continuació, el Director de Cursa ordenarà mostrar una bandera vermella a la línia de sortida. Simultàniament, altres banderes vermelles seran desplegades en tots els controls i la llum vermella serà encesa al semàfor de sortida de Pit Lane. La decisió d'aturar la cursa o els entrenaments pot ser presa únicament pel Director de Cursa.

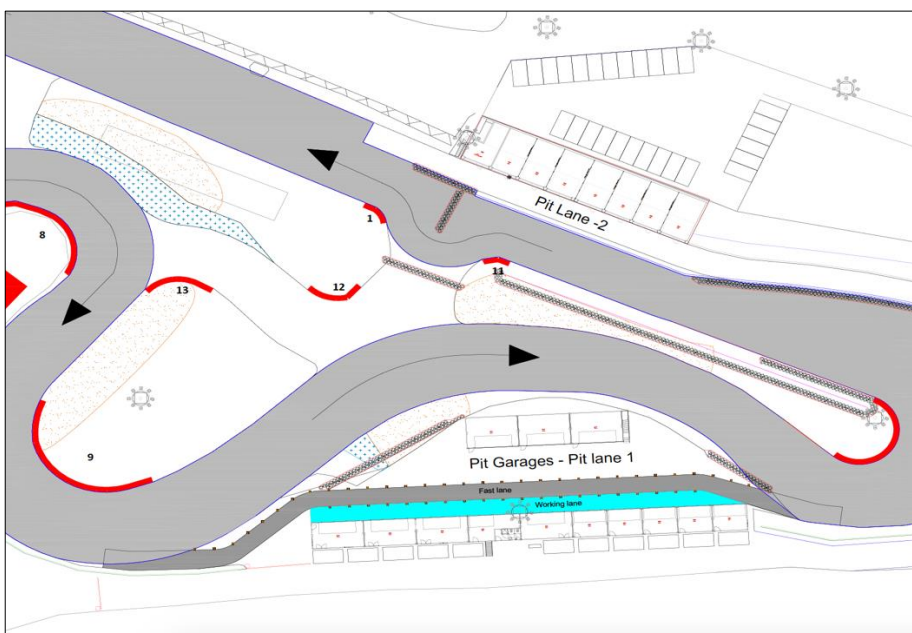
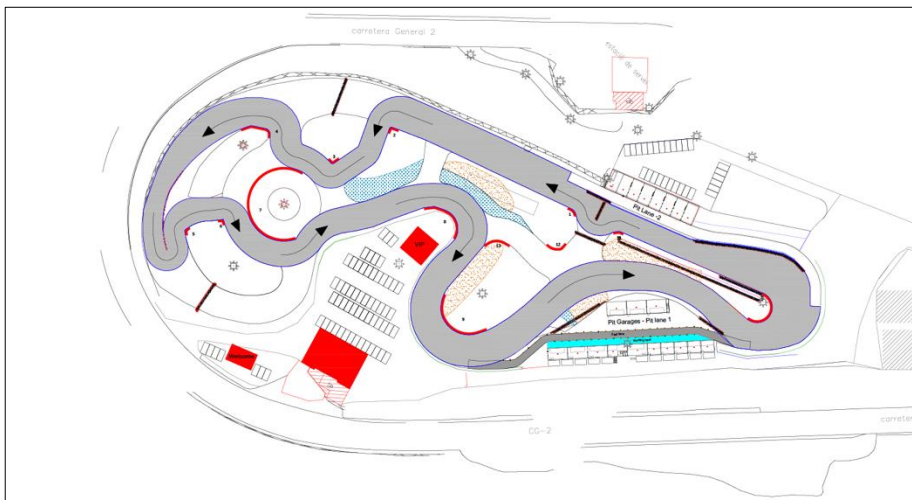
Durant els entrenaments, tots els pilots tornaran lentament als seus boxes respectius, i les motocicletes que hagin quedat abandonades al circuit seran recuperades i transportades al Pit Lane. Sempre que sigui possible es reprendrà l'entrenament pel temps restant.

Durant la cursa, tots els pilots hauran de tornar lentament a la graella o al Pit Lane, segons les instruccions dels Comissaris.

El procediment a seguir per tornar a la cursa poden canviar depenent del percentatge de cursa que s'ha completat abans de l'aturada:

- Menys de dues voltes: la sortida original serà donada per nul·la i la duració de la cursa serà la original.
- Dues o més voltes completades, però menys de dos terços del temps de duració del total de la cursa: la cursa serà considerada com en dues parts, considerant la primera part acabada. La duració de la segona part serà designada per la organització. La classificació total serà establerta per la suma dels resultats de las dues parts.
- S'han completat dos tercis o més del total del temps de la cursa: els pilots es dirigiran directament al Pit Lane i la cursa serà considerada finalitzada.

10. TRAÇAT DEL CIRCUIT



11. COMPORTAMENT, PENALITZACIONS I BANDERES









- El comportament dels pilots haurà de ser en tot moment respectuós envers els altres pilots, Direcció de Cursa, altres membres de l'organització, i amb el màxim respecte a les banderes mostrades pels comissaris de pista. Un comportament inadequat o incompatible amb l'esperit esportiu pot comportar l'exclusió de l'equip.
- No es permet manipular la mecànica de les motos de lloguer del circuit, fet que suposarà l'exclusió de tot l'equip a la prova.
- Avançar-se a la sortida de la cursa comporta una parada a boxes de 10 segons.
- A l'hora d'entrar a boxes, els pilots hauran d'aixecar la mà per alertar els demés.
- El canvi de pilot es realitzarà en una zona delimitada i ben assegurada. Únicament el pilot entrant, i mecànic si s'escau, podrà ser-hi esperant el pilot sortint.
- Els canvis de pilot són lliures però s'hauran de comunicar a Direcció de Cursa. No comunicar-ho serà penalitzat per una parada a boxes de 10 segons.
- A l'hora d'incorporar-se a la pista, el pilot entrant no podrà alterar el pas dels pilots que estiguin dins d'aquesta.

- El contacte NO està permès.
- En cas d'avaría de la moto, el pilot haurà d'apartar-se de la traçada habitual, dirigir-se al lloc més segur possible i esperar l'ajuda de l'organització, sempre amb el casc ficat i sobre de la moto.

Resum de penalitzacions:

- No presentar-se a verificacions administratives o tècniques:	No admès a prendre la sortida.
- Presentar-se ebri a les verificacions:	Exclusió del pilot + 5 voltes.
- No assistir al <i>briefing</i> :	Relegat a l'últim lloc de la graella.
- Pilot en moviment o fora de lloc en la sortida:	D'1 a 4 voltes.
- Rebre ajuda no autoritzada a la sortida:	D'1 a 4 voltes.
- Avançar amb bandera groga:	De 2 voltes a exclusió.
- Avançar el Safety Car:	De 4 voltes a exclusió.
- No circular en línia darrere del Safety Car:	De 2 voltes a exclusió.
- Conducta antiesportiva:	Exclusió per desqualificació.
- Conductes impròpies:	D'advertència a exclusió.
- Circular en sentit contrari a la pista:	Exclusió.
- Rebre ajuda fora del Pit Lane:	De 2 voltes a exclusió.
- No respectar velocitat al Pit Lane:	D'advertència a 8 voltes.
- Realitzar relleus fora de zona:	D'advertència a 2 voltes.
- Proveir sense parar el motor:	De 2 voltes a exclusió.
- Proveir fora de la zona assignada:	De 2 voltes a exclusió.
- No portar l'acreditació corresponent:	De 2 voltes a exclusió.
- Més de 2 persones al mur de senyalització:	D'advertència a exclusió.
- Fumar en zones de Box i Pit Lane:	Exclusió de l'infractor + 5 voltes a l'equip.
- Consum de substàncies estupefaents:	Exclusió de l'infractor + 5 voltes a l'equip.
- Canvi de moto:	Exclusió.
- Canvi de motor:	Exclusió.
- Canvi de peces no autoritzades:	D'1 volta a exclusió.
- Deteriorament d'instal·lacions:	Exclusió.

Banderes:

	Presència de perill. Disminuir velocitat i prohibició d'avançar fins bandera verda.
	Ja no hi ha perill. Pista lliure.
	Cedir el pas al pilot de darrera tant aviat com sigui possible, sense obstaculitzar.
	La cursa es para. Entrada al box immediatament. Prohibició d'avançar.
	Advertència o penalització per mal comportament. S'acompanya amb el número del pilot.
	Parada obligatòria del pilot, no podrà reprendre la cursa. S'acompanya amb el número del pilot.
	Aquesta bandera es mostra acompanyada del dorsal del pilot per informar-li que el seu vehicle té problemes mecànics. Per aquest motiu s'haurà de detenir al seu box en el proper pas. Quan hagi resolt els problemes podrà retornar a la prova.
	Final de cursa.

Si Direcció de Cursa detecta alguna altra conducta antiesportiva durant la prova, podrà aplicar una sanció proporcional a la infracció realitzada.

12. CLASSIFICACIÓ

La classificació es realitzarà, per cada categoria, segons el major número de voltes per equip realitzades durant la cursa. En cas d'empat de número de voltes, la classificació serà per ordre de pas per meta.