

REGLAMENT PARTICULAR 2026

CAMPIONAT DE TRIAL D'ANDORRA (CTA)

Durant el mes de gener, els Moto Clubs que vulguin organitzar alguna prova del Campionat de Trial d'Andorra (CTA) hauran de transmetre la seva demanda a la FMA, que ho tractarà en reunió de Junta Directiva. A principis del mes de febrer es publicarà a la pàgina web de la Federació el calendari provisional del CTA. El calendari definitiu del Campionat d'Andorra de Trial es tancarà entre els mesos de febrer i març, el dia de l'Assemblea General de la Federació Motociclista d'Andorra (FMA).

El CTA constarà com a màxim de 12 proves per any. No es descartarà cap resultat per la classificació final.

Els organitzadors d'una prova de trial del CTA podran competir en el trial en qüestió.

Característiques dels trials del CTA:

Número de zones i voltes:

Cada trial constarà de 2 voltes de 7 zones, és a dir un total de 14 zones.

El temps màxim per recórrer cada zona del trial és de 1'40" (1 minut i 40 segons).

En les dues voltes del trial, les zones s'hauran de fer en ordre creixent (de la 1 a la 7), recorrent tota la interzona obligatòriament. Queda prohibit recórrer només un cop la interzona i realitzar dues passades seguides per la mateixa zona.

Categories:

Els pilots es podran inscriure en una de les categories següents: Grocs, Verds, Blaus i Vermells, sent la categoria Grocs la més fàcil i la categoria Vermells la més difícil.

Cada pilot del Campionat haurà d'escollir un color de categoria al principi de la temporada, i l'haurà de mantenir durant tot el transcurs del campionat.

Es recomanarà que pugin de categoria tots els guanyadors del Campionat d'Andorra de l'any anterior (és a dir que per exemple, el campió d'Andorra de Grocs passi a Verds, que el campió d'Andorra de Blaus passi a Vermells, etc.).

Dorsals i xips: A principi de temporada s'entregaran els dorsals i els xips pertinents als pilots del Campionat. Els dorsals i els xips s'hauran de guardar al llarg de tota la temporada. En cas de pèrdua, s'haurà d'abonar a la FMA la quantitat de 10€ per demanar un nou dorsal o xip.

Reglament: Els trials del CTA seran STOP, amb un temps màxim de 1'40" minuts per recórrer cada zona del trial.

Si un pilot es retira durant alguna prova del Campionat pel motiu que sigui, ho ha de comunicar obligatòriament i el més aviat possible a la taula d'inscripcions.

Penalitzacions: El sistema de penalització que s'utilitzarà s'extraurà del reglament STOP de la RFME. Les puntuacions es faran a través del sistema electrònic TrialGo.

El pilot, al finalitzar cada zona, s'aproparà al comissari de zona. Se li adjudicarà la seva puntuació quan el pilot apropi la targeta al dispositiu electrònic del comissari.

És imprescindible, a cada inici de jornada de competició, presentar-se amb la polsera a la taula d'inscripcions per tal de comprovar el seu correcte funcionament.

Cada pilot podrà fer seguiment en temps real de les puntuacions de la seva cursa, així com veure els resultats de tots els participants. Aquest seguiment es podrà fer (a través de mòbils personals) obrint l'enllaç que la FMA té a tal efecte.

Reglament STOP de la RFME: Penalitzacions per faltes en una zona:

Definició de falta:

Cada contacte d'una part del cos del pilot (a excepció dels peus si aquests estan sobre el reposapeus) o d'una part de la motocicleta (amb l'excepció dels pneumàtics, dels reposapeus i de la protecció del bloc motor) amb el terra o amb un obstacle (arbre, roca, etc.).

- a) 1 falta: 1 punt de penalització.
- b) 2 faltes: 2 punts de penalització.
- c) Més de 2 faltes: 3 punts de penalització.
- d) Fiasco: 5 punts de penalització.

Definició de fiasco:

1. La motocicleta franqueja una porta o límit de zona amb qualsevol de les rodes pel costat equivocat (eix de la roda).
2. Trencar la cinta o traspasar-la (eix de la roda) de manera que la roda toca el terra per l'altra banda, quan una cinta s'utilitza com a límit extern de la zona o com a separació interna dins d'aquesta.
3. El pilot o la motocicleta trenca o llença qualsevol senyalització o suport de senyalització.
4. El pilot baixa de la motocicleta i posa els dos peus a terra pel mateix costat o darrere de l'eix de la roda posterior de la motocicleta.
5. El pilot no franqueja la zona en el temps establert de 1'40".
6. El pilot rep ajuda externa.
7. El pilot, el motxiller o el mecànic canvien la condició de la zona.
8. El motxiller o el mecànic entra a la zona sense l'autorització expressa del comissari de zona.
9. El manillar de la motocicleta toca a terra.
10. La motocicleta efectua un bucle tancat, tallant-ne les traces amb alguna de les dues rodes.
11. La roda del darrere (eix de la roda) passa pel senyal d'entrada, fi de zona o una porta abans que la davantera (eix de la roda).
12. L'eix davanter surt de la zona per la porta d'entrada.

13. Incórrer en falta o peu a terra quan la motocicleta retrocedeix.
14. El pilot franqueja una porta de color diferent del de la seva categoria.
15. Franquejar la zona sense el dispositiu de seguretat (home a l'aigua) activat o el protector de corona del darrere.
16. Entrar a la zona sense l'autorització del comissari de zona.

Qualsevol fiasco (caiguda, sobrepassar el temps, etc.) ho haurà d'assenyalar el comissari de zona amb un toc de xiulet immediat.

En una zona només es tindrà en compte la penalització més gran en què incorri el pilot, de les definides anteriorment.

Tot i això, les altres penalitzacions següents poden ser afegides:

17. Ometre una zona o no franquejar les zones en ordre numèric: 10 punts.
18. Només el pilot està autoritzat a pilotar o empènyer la moto durant el recorregut, sota la penalització de 10 punts.

Al moment de l'atribució de penalitzacions, s'atorgarà sempre al pilot el benefici del dubte.

Qualsevol penalització atribuïda per un comissari de zona, i que el director de cursa de la competició confirmi que està d'acord conforme al reglament de la competició de trial, serà jutjada com una constatació de fets.

En el cas que es produeixi un error de marcatge i que el pilot se n'hagi anat de la zona sense la correcció o en el cas d'una penalització extra, el comissari de zona haurà d'informar immediatament el director de cursa de la competició.

Horaris:

Les inscripcions es realitzaran *in situ* de 9h a 10h. Els resultats i podis es realitzaran a partir de les 14h15.

CATEGORIA	SORTIDA	VOLTES	HORA DE SORTIDA	TEMPS	HORA D'ARRIBADA
Grocs	Zona 1	2	9h30	3h45	13h15
Verds	Zona 1	2	9h45	3h45	13h30
Blaus	Zona 1	2	10h00	3h45	13h45
Vermells	Zona 1	2	10h15	3h45	14h00

Un cop transcorregut el temps límit, es penalitzarà amb un peu per minut arribat en retard, amb un màxim de 15 minuts de penalització. Tot pilot que arribi més de 15 minuts després de l'hora d'acabament previst per la seva categoria, quedarà desqualificat.

Inscripcions: Les inscripcions s'abonaran a l'organitzador el mateix dia del trial en qüestió, al moment de les inscripcions. Durant la setmana prèvia a la prova de trial, els participants s'hauran de pre-inscriure a la prova enviant un e-mail a fma@andorra.ad o bé enviant un WhatsApp al (+376) 676.160. Moto Club organitzador es reserva el dret d'aplicar 10€ de recàrrec al preu de la inscripció si aquesta no s'ha formalitzat com a molt tard el divendres anterior al dia de competició.

Reclamacions: Un cop s'hagin fet conèixer els resultats del trial, tot pilot que vulgui fer una reclamació tindrà 10 minuts per adreçar-se a direcció de cursa amb la seva reclamació i un import de 50€. Aquest import serà retornat al pilot en el cas que direcció de cursa consideri que la reclamació és favorable al pilot. En cas de ser desfavorable al pilot, aquest import no serà retornat.

Llicències: Els pilots que vulguin participar a un trial del CTA hauran de portar la seva llicència andorrana FMA de l'any en curs, o bé la llicència espanyola RFME Única. Aquest 2026, tal com els anys anteriors, la única llicència tramitada per la FCM vàlida per competir a Andorra serà la llicència "Única catalana homologa RFME". No s'expediran llicències d'un dia, ni s'acceptaran tampoc les llicències socials.

Per demanar una llicència andorrana FMA 2026, caldrà posar-se en contacte amb la FMA (fma@andorra.ad / (+376) 676.160) com a molt tard el dimecres anterior a la primera prova en la què es vulgui participar. La demanda de llicència FMA es pot fer online: https://www.fma.ad/licencia_fma/.

Per qualsevol demanda de llicència (FMA o RFME) a la Federació Motociclista d'Andorra, s'haurà d'enviar un **certificat oficial mèdic esportiu vàlid per l'any en curs**: habitual certificat de bona aptitud mèdica del metge de capçalera per esportistes que no superin les 8 h setmanals d'entrenament / certificat mèdic expedit pel Centre de Tecnificació Esportiva d'Ordino en cas d'esportistes a partir de 8 h setmanals d'entrenaments i esportistes becats pel Govern d'Andorra.

Equipament dels pilots: És obligatori l'ús de l'home al agua, botes, casc, guants, pantalons llargs, samarreta de màniga llarga i protecció d'esquena. Per raons de seguretat, es demana respectar l'obligació de dur samarreta amb mànigues llargues i no arremangar-les. L'incompliment d'aquest punt comportarà la desqualificació o la impossibilitat de poder participar.

Seguretat de les motos: Les motos de trial hauran de dur els equipaments de seguretat que el fabricant inclogui al moment de la seva homologació. No es podran fer servir les vies públiques si la moto no està matriculada ni assegurada.

Premis de cada trial del CTA: Els premis o trofeus seran proporcionats pel Moto Club organitzador i entregats al moment del podis, just al finalitzar la cursa. A l'arribada de l'últim pilot es deixarà 10 minuts per a què tots els participants puguin revisar les puntuacions i es procedirà aleshores a l'entrega de premis.

Resultats del campionat: Al final del Campionat, la FMA organitzarà un esdeveniment anomenat Gala FMA, on es donaran els premis als guanyadors de cada categoria del Campionat. Aquests premis o trofeus seran proporcionats per la FMA. Els pilots premiats en aquest acte hauran de presentar-s'hi per recollir el seu trofeu.