



Federació Motociclista d'Andorra

Centre Cultural i de Congressos Lauredia
Plaça de la Germandat, 4-5-6
AD600, Sant Julià de Lòria

e-mail: fma@andorra.ad --- www.fma.ad --- Telf i Fax: +376726999



REGLAMENT PARTICULAR 2020

CAMPIONAT DE TRIAL D'ANDORRA (CTA)

El calendari del Campionat d'Andorra de Trial es tancarà a finals de febrer, el dia de l'Assemblea General de la Federació Motociclista d'Andorra (FMA). Durant el mes de gener, els Moto Clubs que vulguin organitzar alguna prova del CTA hauran de transmetre la seva demanda a la FMA, que ho tractarà en reunió de Junta Directiva.

El Campionat d'Andorra de Trial (CTA) constarà com a màxim de 12 proves per any. No es descartarà cap resultat per la classificació final.

Els organitzadors d'una prova de trial del CTA podran competir en el trial en qüestió.

Característiques dels trials del CTA:

Número de zones i voltes:

- Cada trial constarà de 2 voltes de 7 zones, és a dir un total de 14 zones.
- El temps màxim per recórrer cada zona del trial és de 2 minuts. Quan el pilot porti 1'30 a la zona, el cap de zona ho farà saber al pilot.
- En les dues voltes del trial, les zones s'hauran de fer en ordre creixent (de la 1 a la 7), recorrent tota la interzona obligatòriament. Queda prohibit recórrer només un cop la interzona i realitzar dues passades seguides per la mateixa zona.

Categories:

Els pilots es podran inscriure en una de les categories següents: Grocs, Verds, Blaus i Vermells, sent la categoria Grocs la més fàcil i la categoria Vermells la més difícil. En categoria Grocs hi haurà una classificació Grocs Sub-18 (tots els pilots que tinguin menys de 18 anys el dia 1 de gener de l'any en curs).

Cada pilot del campionat haurà d'escollir un color de categoria al principi de la temporada, i l'haurà de mantenir durant tot el transcurs del campionat. Si en algun trial es desitja baixar o pujar de categoria, aquell dia el pilot participarà a la prova però no comptarà en els punts del Campionat.

Es recomanarà que pugin de categoria tots els guanyadors del Campionat d'Andorra de l'any anterior (és a dir que per exemple, el campió d'Andorra de Grocs passi a Verds, que el campió d'Andorra de Blaus passi a Vermells, etc.). Tot pilot que guanyi durant dos anys consecutius alguna de les categories, estarà obligat a pujar de categoria.



Federació Motociclista d'Andorra

Centre Cultural i de Congressos Lauredia
Plaça de la Germandat, 4-5-6
AD600, Sant Julià de Lòria

e-mail: fma@andorra.ad --- www.fma.ad --- Telf i Fax: +376726999



Dorsals: A principi de temporada s'entregaran els dorsals pertinents als pilots del Campionat. Els dorsals s'hauran de guardar al llarg de tota la temporada. En cas de pèrdua, s'haurà d'abonar a la FMA la quantitat de 10€ per demanar un nou dorsal.

Reglament: Els trials del CTA seran STOP, amb un temps màxim de 2 minuts per recórrer cada zona del trial.

Penalitzacions: El sistema de penalització que s'utilitzarà s'extraurà del reglament STOP de la RFME.

Horaris: Les inscripcions es realitzaran *in situ* de 9h a 10h. Els resultats i podis es realitzaran a partir de les 14h15.

CATEGORIA	SORTIDA	VOLTES	HORA DE SORTIDA	TEMPS	HORA D'ARRIBADA
Grocs	Zona 1	2	9h30	3h45	13h15
Verds	Zona 1	2	9h45	3h45	13h30
Blaus	Zona 1	2	10h00	3h45	13h45
Vermells	Zona 1	2	10h15	3h45	14h00

Un cop transcorregut el temps límit, es penalitzarà amb un peu per minut arribat en retard, amb un màxim de 15 minuts de penalització. Tot pilot que arribi més de 15 minuts després de l'hora d'acabament previst per la seva categoria, quedarà desqualificat.

Inscripcions: Les inscripcions s'abonaran a l'organitzador el mateix dia del trial en qüestió, al moment de les inscripcions.

Reclamacions: Un cop s'hagin fet conèixer els resultats del trial, tot pilot que vulgui fer una reclamació tindrà 10 minuts per adreçar-se a direcció de cursa amb la seva reclamació i un import de 50€. Aquest import serà retornat al pilot en el cas que direcció de cursa consideri que la reclamació és favorable al pilot. En cas de ser desfavorable al pilot, aquest import no serà retornat.

Llicències: Els pilots que vulguin participar a un trial del CTA hauran de portar la seva llicència andorrana FMA de l'any en curs, o bé la llicència espanyola RFME Única. Aquest 2020 la única llicència tramitada per la FCM vàlida per competir a Andorra serà la llicència "Única catalana homologa RFME". No s'expediran llicències d'un dia, ni s'acceptaran tampoc les llicències socials. Els pilots que vulguin participar al trial amb una llicència d'un país altre que Andorra o Espanya, hauran de presentar-se amb la seva llicència nacional, juntament amb el degut certificat de sortida.

Per demanar una llicència andorrana FMA 2020, caldrà posar-se en contacte amb la FMA (fma@andorra.ad/ 726.999) com a molt tard el dimecres anterior a la primera prova en la què es vulgui participar. La demanda de llicència FMA es pot fer online: https://www.fma.ad/licencia_fma/.



Federació Motociclista d'Andorra

Centre Cultural i de Congressos Lauredia
Plaça de la Germandat, 4-5-6
AD600, Sant Julià de Lòria

e-mail: fma@andorra.ad --- www.fma.ad --- Telf i Fax: +376726999



Tot pilot que demani una llicència andorrana haurà d'enviar a la FMA un certificat oficial mèdic esportiu vàlid per l'any en curs.

Equipament dels pilots: És obligatori l'ús de l'home al aigua, botes, casc, guants, pantalons llargs i samarreta de màniga llarga. Per raons de seguretat, es demana respectar l'obligació de dur samarreta amb mànigues llargues i no arremangar-les.

ATENCIÓ: De la mateixa forma que ja és obligatori en els Campionat de Trial d'Espanya i del Món, a partir d'aquest any 2020 també serà obligatori al Campionat de Trial d'Andorra dur protecció d'esquena.

Seguretat de les motos: Les motos de trial hauran de dur els equipaments de seguretat que el fabricant inclogui al moment de la seva homologació. No es podran fer servir les vies públiques si la moto no està matriculada ni assegurada.

Premis de cada trial del CTA: Els premis o trofeus seran proporcionats pel Moto Club organitzador i entregats al moment del podis, just al finalitzar la cursa.

Resultats del campionat: Al final del Campionat, la FMA organitzarà un esdeveniment anomenat Nit de la Moto, on es donaran els premis als guanyadors de cada categoria del Campionat. Aquests premis o trofeus seran proporcionats per la FMA. Els pilots premiats en aquest acte hauran de presentar-s'hi per recollir el seu trofeu.

Particularitats dels trials de nens del CTA:

El Campionat de Trial d'Andorra de Nens constarà com a màxim de 5 proves per any. No es descartarà cap resultat per la classificació final.

Número de zones i voltes: Els trials de nens constaran 5 zones 2 voltes (10 zones en total), o bé 3 zones 3 voltes (9 zones en total).

Categories: Hi haurà dues categories: Iniciació Verds i Iniciació Blaus, sent el color Verd el més fàcil i el color Blau el més difícil.

Horaris:

- Inscripcions: de 9h a 10h.
- Temps per realitzar el trial: 3h.
- Inici del trial: entre les 10h i les 10h30 (segons l'organitzador).
- Hora màxima per finalitzar el trial: entre les 13h00 i les 13h30 (segons l'organitzador).
- Resultats i podis: a les 14h15.



Federació Motociclista d'Andorra

*Centre Cultural i de Congressos Lauredia
Plaça de la Germandat, 4-5-6
AD600, Sant Julià de Lòria*

e-mail: fma@andorra.ad --- www.fma.ad --- Telf i Fax: +376726999



Condicions per ser seleccionat al Trial de les Nacions (TDN) de Gouveia (Portugal) els dies 12 i 13 de setembre del 2020:

La FMA serà l'entitat responsable de seleccionar els pilots, motxillers i cap d'equip del TDN.

Requisits que valorarà la FMA:

- Participació i resultats del CTA fins al 26 de juliol del 2020, és a dir fins al Trial de Ransol inclòs.
- Respectar els reglaments esportius nacionals i internacionals de les competicions en les quals competeixi.
- Ser portador dels valors del joc net i tenir una actuació correcta i ètica durant les seves participacions a competicions i altres esdeveniments.
- Participar en les convocatòries que faci la FMA (cursos, estatges, entrenaments, reunions, etc.).