



Federació Motociclista d'Andorra

Centre Cultural i de Congressos Lauredia
Plaça de la Germandat, 4-5-6
AD600, Sant Julià de Lòria

e-mail: fma@andorra.ad --- www.fma.ad --- Telf i Fax: +376726999



REGLAMENT PARTICULAR 2019 CAMPIONAT DE TRIAL D'ANDORRA (CTA)

El Campionat d'Andorra de Trial (CTA) constarà com a màxim de 12 proves per any. No es descartarà cap resultat per la classificació final.

Els organitzadors d'una prova de trial del CTA podran competir en el trial en qüestió.

Característiques dels trials del CTA:

- Número de zones i voltes:
 - => 2 voltes de 7 zones per les categories Grocs, Blaus i Vermells, és a dir un total de 14 zones.
 - => 2 o 3 voltes (segons decideixi l'organitzador segons la dificultat de la interzona) de 7 zones per la categoria Negres, és a dir un total de 14 o 21 zones. Si l'organitzador no pot posar fletxes per la categoria Negres (per manca de dificultat a la zona de trial escollida), els participants d'aquesta categoria hauran de donar 3 voltes seguint les fletxes vermelles, és a dir un total de 21 zones.
 - => El temps màxim per recórrer cada zona del trial és de 2 minuts. Quan el pilot porti 1'30 a la zona, el cap de zona ho farà saber al pilot.
- Interzona: Les zones s'hauran de fer en ordre creixent, recorrent tota la interzona obligatòriament, les voltes pertinents a la categoria escollida. Queda prohibit recórrer només un cop la interzona i realitzar diverses passades seguides per la mateixa zona.
- Categories: Grocs, Blaus, Vermells i Negres (menys en els trial on no hi hagi suficient nivell com per posar fletxes d'aquesta categoria), sent la categoria Grocs la més fàcil i la categoria Negres la més difícil. En categoria Grocs hi haurà una classificació Grocs Sub-18 (tots els pilots que tinguin menys de 18 anys el dia 1 de gener de l'any en curs).

Cada pilot del campionat haurà d'escollir un color de categoria al principi de la temporada, i l'haurà de mantenir durant tot el transcurs del campionat. Si en algun trial es desitja baixar o pujar de categoria, aquell dia el pilot participarà a la prova però no comptarà en els punts del Campionat.



Federació Motociclista d'Andorra

Centre Cultural i de Congressos Lauredia
Plaça de la Germandat, 4-5-6
AD600, Sant Julià de Lòria

e-mail: fma@andorra.ad --- www.fma.ad --- Telf i Fax: +376726999



Es recomanarà que pugin de categoria tots els guanyadors del campionat d'Andorra de l'any anterior (és a dir, que el campió d'Andorra de Grocs passi a Blaus, que el campió d'Andorra de Blaus passi a Vermells, i que el campió d'Andorra de Vermells passi a Negres). Tot pilot que guanyi durant dos anys consecutius alguna de les categories, estarà obligat a pujar de categoria.

- Dorsals: A principi de temporada s'entregaran els dorsals pertinents als pilots del Campionat. Els dorsals s'hauran de guardar al llarg de tota la temporada. En cas de pèrdua, s'haurà d'abonar a la FMA la quantitat de 10€ per demanar un nou dorsal.
- Reglament: Els trials del CTA seran STOP.
- Penalitzacions: El sistema de penalització que s'utilitzarà s'extraurà del reglament STOP de la RFME.
- Horaris:

Inscripcions: De 9h a 10h.

Resultats i podi: 14h15.

CATEGORIA	SORTIDA	VOLTES	HORA SORTIDA	TEMPS	HORA ARRIBADA
Negres	Zona 1	3	9h30	4h15	13h45
Vermells	Zona 1	2	9h45	3h45	13h30
Blaus	Zona 1	2	10h	3h45	13h45
Grocs	Zona 1	2	10h15	3h45	14h00

Un cop transcorregut el temps límit, es penalitzarà amb un peu per minut arribat en retard, amb un màxim de 15 minuts de penalització. Tot pilot que arribi més de 15 minuts després de l'hora d'acabament previst per la seva categoria, quedarà desqualificat.

- Inscripcions: Les inscripcions s'abonaran a l'organitzador el mateix dia del trial en qüestió, al moment de les inscripcions.

Tot i que els pilots es poden inscriure *in situ* el mateix dia de cada prova, es recomana apuntar-se per correu electrònic a la FMA (fma@andorra.ad) durant la setmana en què tindrà lloc el trial, per tal d'agilitzar les inscripcions el dia de la prova. Els pagaments s'efectuaran en tots els casos el dia de la cursa.



Federació Motociclista d'Andorra

Centre Cultural i de Congressos Lauredià
Plaça de la Germandat, 4-5-6
AD600, Sant Julià de Lòria

e-mail: fma@andorra.ad --- www.fma.ad --- Telf i Fax: +376726999



- **Reclamacions:** Un cop s'hagin fet conèixer els resultats del trial, tot pilot que vulgui fer una reclamació tindrà 10 minuts per adreçar-se a direcció de cursa amb la seva reclamació i un import de 50€. Aquest import serà retornat al pilot en el cas que direcció de cursa consideri que la reclamació és favorable al pilot. En cas de ser desfavorable al pilot, aquest import no serà retornat.
- **Llicències:** Els pilots que vulguin participar a un trial del CTA hauran de portar la seva llicència andorrana FMA, o bé la llicència espanyola RFME Única. Aquest 2019 la única llicència tramitada per la FCM vàlida per competir a Andorra serà la llicència "Única catalana homologa RFME". No s'expediran llicències d'un dia. No s'acceptaran tampoc les llicències socials. Els pilots que vulguin participar al trial amb una llicència d'un país altre que Andorra o Espanya, hauran de presentar-se amb la seva llicència nacional, juntament amb el degut certificat de sortida.
Per demanar una llicència andorrana FMA 2018, caldrà posar-se en contacte amb la FMA (fma@andorra.ad/726.999) com a molt tard el dimecres anterior a la primera prova en la què es vulgui participar. Enguany, tot pilot que demani una llicència andorrana haurà d'enviar a la FMA un certificat oficial mèdic esportiu vàlid per l'any en curs.
- **Equipament dels pilots:** És obligatori l'ús de l'home al aigua, botes, casc, guants, pantalons llargs i samarreta de màniga llarga. Es recomana l'ús de la tortuga com a protecció d'esquena.
- **Seguretat de les motos:** Les motos de trial hauran de dur els equipaments de seguretat que el fabricant inclogui al moment de la seva homologació. No es podran fer servir les vies públiques si la moto no està matriculada ni assegurada.
- **Premis de cada trial del CTA:** Els premis o trofeus seran proporcionats per l'organitzador i entregats al moment del podis, just al finalitzar la cursa.
- **Resultats del campionat:** Al final del campionat, la FMA organitzarà un esdeveniment anomenat Nit de la Moto, on es donaran els premis als guanyadors de cada categoria del campionat. Aquests premis o trofeus seran proporcionats per la FMA. Els pilots premiats en aquest acte hauran de presentar-s'hi per recollir el seu trofeu.



Federació Motociclista d'Andorra

Centre Cultural i de Congressos Lauredia
Plaça de la Germandat, 4-5-6
AD600, Sant Julià de Lòria

e-mail: fma@andorra.ad --- www.fma.ad --- Telf i Fax: +376726999



Particularitats dels trials de nens del CTA:

El Campionat de Trial d'Andorra de Nens constarà com a màxim de 5 proves per any. No es descartarà cap resultat per la classificació final.

- Número de zones i voltes: Els trials de nens constaran 5 zones 2 voltes (10 zones en total), o bé 3 zones 3 voltes (9 zones en total).
- Categories: Hi haurà dues categories: Iniciació Verds i Iniciació Blaus, sent el color Verd el més fàcil i el color Blau el més difícil.
- Horaris:
 - Inscripcions: de 9h a 10h.
 - Temps per realitzar el trial: 3h.
 - Inici del trial: entre les 10h i les 10h30 (segons l'organitzador).
 - Hora màxima per finalitzar el trial: entre les 13h00 i les 13h30 (segons l'organitzador).
 - Resultats i podis: a les 14h15.

Condicions per ser seleccionat al Trial de les Nacions (TDN) d'Eivissa (Espanya) els dies 28 i 29 de setembre del 2019:

La FMA serà la responsable de seleccionar els pilots, motxillers i cap d'equip del TDN.

Requisits que valorarà la FMA:

- Participació i resultats del CTA fins al 31 de juliol del 2019, és a dir fins al trial de Ransol inclòs (els que vulguin optar a ser pilot del TDN hauran de competir preferiblement en la categoria Negres del CTA).
- Comportament en els trials dins i fora d'Andorra.
- Participar en les convocatòries que faci la FMA (cursos, estatges, entrenaments, reunions, etc.).