



REGLAMENT PARTICULAR 2025

CAMPIONAT D'ENDUCROSS D'ANDORRA (CEA)

El calendari definitiu del Campionat d'Enducross d'Andorra (CEA) es tancarà entre els mesos de febrer i març, el dia de l'Assemblea General de la Federació Motociclista d'Andorra (FMA).

El Campionat d'Enducross d'Andorra constarà com a màxim de 6 proves per any i com a mínim de 3. No es descartarà cap resultat per la classificació final.

Els organitzadors d'una prova d'enducross del CEA podran competir en la o les proves que organitzin.

1- MOTOCICLETES

Es permeten motocicletes de motocròs i d'enduro, ja siguin elèctriques com de combustió (motos de 2 temps amb cilindrades de 50 cc fins a 300 cc, i en el cas de les 4 temps s'admeten motocicletes amb cilindrada de 150 cc fins a 500 cc). Pel que fa a les motos elèctriques, s'acordarà conjuntament amb el Moto Club organitzador en quina categoria competir, segons la seva potència elèctrica.

2- CATEGORIES

1. Categoria 50 cc

Es permeten motos amb cilindrada de 50 cc. Els pilots d'aquesta categoria han de tenir una edat compresa entre els 5 i els 8 anys durant la temporada en qüestió.

2. Categoria 65 cc

Es permeten motos amb cilindrada de 65 cc. Els pilots d'aquesta categoria han de tenir una edat compresa entre els 8 i els 12 anys durant la temporada en qüestió.

3. Categoria 85 cc

Es permeten motos amb cilindrada de 85 cc i poden ser amb rodes 14/17 o 16/19. També es permeten motos de 4 temps amb cilindrada de 150 cc però amb rodes 16/19. Els pilots d'aquesta categoria han de tenir una edat compresa entre els 12 i els 15 anys durant la temporada en qüestió.

4. Categoria Expert

Es permeten motos amb cilindrades obertes que poden variar entre els 125 cc i els 300 cc, i en el cas de les motos de 2 temps, poden variar entre els 250 cc i els 500 cc. En el cas de les motos de 4 temps, l'edat mínima permesa és a partir dels 15 anys (a tenir durant la temporada en qüestió).



5. Categoria Pro

Es permeten motos amb cilindrades obertes que poden variar entre els 125 cc i els 300 cc. En el cas de les motos 2 temps, poden variar entre els 250 cc i els 500 cc. En el cas de les motos de 4 temps, l'edat mínima permesa és a partir dels 17 anys (a tenir durant la temporada en qüestió).

3- LLICÈNCIES

Els pilots que vulguin participar a una o vàries proves d'enducross del CEA hauran de portar la seva llicència andorrana FMA de l'any en curs, o bé la llicència espanyola RFME Única. Aquest 2025 la única llicència tramitada per la FCM vàlida per competir a Andorra serà la llicència "Única catalana homologa RFME". No s'expediran llicències d'un dia, ni s'acceptaran tampoc les llicències socials.

Per demanar una llicència andorrana FMA 2025, caldrà posar-se en contacte amb la FMA (fma@andorra.ad / (+376) 676.160) com a molt tard el dimecres anterior a la primera prova en la què es vulgui participar. La demanda de llicència FMA es pot fer online: https://www.fma.ad/licencia_fma/.

Per qualsevol demanda de llicència (FMA o RFME) a la Federació Motociclista d'Andorra, s'haurà d'enviar un certificat oficial mèdic esportiu vàlid per l'any en curs: habitual certificat de bona aptitud mèdica del metge de capçalera per esportistes que no superin les 8 h setmanals d'entrenament / certificat mèdic expedit pel Centre de Tecnificació Esportiva d'Ordino en cas d'esportistes a partir de 8 h setmanals d'entrenaments i esportistes becats pel Govern d'Andorra.

4- CIRCUIT

En el traçat del circuit es poden trobar múltiples obstacles com poden ser pedres, roques, salts, troncs, etc. Poden ser obstacles tant naturals com artificials, en un circuit tancat i marcat.

5- FORMAT DE CADA JORNADA

Tots els pilot podran gaudir de 15 minuts d'entrenaments previs a les dues curses previstes per a cada jornada de competició. Les categories infantils i adultes competiran per separat.

En regla general, els horaris seran els següents:

- 8h: Arribada al circuit i inscripcions
- 9h30: Entrenaments
- 10h: Curses
- 13h: Entrega de premis



Dits horaris podran variar en funció del nombre d'inscrits a cada jornada del Campionat.

En tot cas, els entrenaments no poden començar fins que no estigui emplaçada degudament l'ambulància proveïda per la Federació Motociclista d'Andorra (FMA).

6- COMPETICIÓ

Es faran dues mànegues en totes les categories.

1. Categories infantils (50, 65 i 85 cc):

Cadascuna de les dues mànegues tindrà un temps total de 15 minuts més una volta. Segons la quantitat de pilots inscrits, es correrà categoria per categoria, o bé totes les categories infantils a la vegada.

2. Categories adultes (Expert i Pro):

En aquest cas, cadascuna de les dues mànegues tindrà un temps total de 20 minuts més una volta. Segons la quantitat de pilots inscrits, es correrà categoria per categoria, o bé les dues categories adultes a la vegada.

7- ORDRE DE SORTIDA

En la primera mànega de cada categoria, els pilots estaran alineats aleatòriament a la línia de sortida. En la segona mànega es posicionaran d'acord amb el resultat de la primera mànega, i seran els pilots qui escolliran el seu lloc per ordre de classificació.

8- CLASIFICACIONS I PUNTUACIONS

Les puntuacions a cada mànega aniran de la següent manera:

1r 25 punts, 2n 22 punts, 3r 20 punts, 4t 18 punts, 5è 16 punts, 6è 15 punts, 7è 14 punts, 8è 13 punts, 9è 12 punts, 10è 11 punts, 11è 10 punts, 12è 9 punts, 13è 8 punts, 14è 7 punts, 15è 6 punts, 16è 5 punts, 17è 4 punts, 18è 3 punts, 19è 2 punts, 20è 1 punt, a partir del 21è 0 punts.

En cas d'un pilot inscrit però que no pren la sortida en alguna mànega pel motiu que sigui, se li atribuiran 0 punts en dita mànega (DNS = Do Not Start).

En cas d'un pilot en competició que no finalitza alguna mànega en cas de caiguda o problema mecànic, se li atribuiran 0 punts (DNF = Do Not Finish).



En cas d'empat de punts a la suma de les puntuacions de les dues mànegues, s'atribueix la victòria o la posició al que faci el millor resultat a la segona mànega.

El procediment serà el mateix al finalitzar el Campionat per decidir qui s'emporta la victòria o bé per desempatar qualsevol altra posició del Campionat.

9- COMISSARIS

Els comissaris són els encarregats de la seguretat i senyalització de la cursa. En cas de caiguda d'algun pilot, ensenyaran una bandera de color groc per avisar a la resta de participants del perill. Per aturar la cursa, els comissaris ensenyaran una bandera de color vermell. Són els únics responsables de rectificar qualsevol imperfecció del traçat, reparar alguna cinta trencada o reubicar alguna estaca caiguda. Cap altra persona pot dur a terme aquestes tasques. Aquests comissaris estan degudament formats i són posseïdors d'una llicència de Comissari expedida per la FMA.

10- SANCIONS

El Director de Cursa serà qui podrà sancionar als pilots per manques de respectes o qualsevol incompliment del present reglament particular.

Les sancions que es podran prendre per part del Director de Cursa estan estipulades en els Estatuts de la Federació Motociclista d'Andorra, disponible a la pàgina web www.fma.ad.

Nota:

Aquest reglament particular podrà ser modificat durant l'any en curs, i la nova versió es comunicarà com a mínim amb 15 dies d'antelació a la següent prova del Campionat.