

2 naturlandia DIES TRIAL CLÀSSIC SANT JULIÀ DE LÒRIA Principat d'Andorra

REGLAMENTO GENERAL

2 DIES DE TRIAL CLASSICO SANTJULIÀ DE LÒRIA 2018



Govern d'Andorra



Comú de Sant Julià de Lòria
PRINCIPAT D'ANDORRA



Localización

La prueba de trial de 2 días trial clásico de Sant Julià de Lòria 2018 se desarrollará por Sant Julià de Lòria, Aixirivall y Auvinyà.

La organización de la carrera, el parque cerrado y la salida se encuentran en la plaza de la Germandat. Se habilitará un parking para los participantes apto para auto caravanas y remolques.

Auto caravanas se situaran en el aparcamiento Prat Gran, i los remolques en el aparcamiento "Volvo"

Horarios

Viernes

Inscripciones en parque cerrado a partir de 17h a 21h.

Sábado

Salida: a partir de 8:30h a razón de 2 pilotos cada minuto.

El orden de salida será: Pilotos de nivel amarillo, seguido de los verdes y azules.

RECORRIDO Y REPOSTAJE

El recorrido consta de una sola vuelta, el sábado con unos 23 kms con 20 zonas con repostaje a cota 2000 y el domingo de 20 Kms con 16 zonas repostaje igual que el primer día. La organización transportará los bidones homologados de gasolina de los pilotos que previamente hayan dejado.

Recordamos que deben dejar los bidones el viernes. Al finalizar el trial, el camión de la gasolina regresará a la salida el domingo.

ZONAS

Delimitación y nivel

Cada zona estará delimitada con cintas. . La cinta no puede ser modificada por ningún piloto, excepto la organización o comisario de zona.

Se establecerán tres niveles de dificultad, mediante pasos o diseño distintos, en cada una de las zonas, en función de los siguientes parámetros:

Color y Nivel

- **Amarillo:** Dificultad baja
- **Verde:** Dificultad media
- **Azul:** Dificultad alta

Aprovechando las características de la orografía por donde se disputa el trial muchas de las zonas son con presencia de agua, zonas o parte de ellas pueden variar de un día a otro.

Cada zona se delimitarán los pasos de cada nivel mediante puertas de su color correspondiente. El participante deberá, obligatoriamente, realizar la zona pasando por todas las puertas de su nivel y color, evitando las de cualquier otro color en cualquier sentido. En caso de no hacerlo, o alternar puertas de distintos niveles, será penalizado con **5 puntos**.

Categorías

- **AMARILLOS PRE-65:** Motos fabricadas antes del año.
- **AMARILLOS Clásicos:** Motos motocicleta considerada clásica.
- **VERDES PRE-80:** Motos fabricadas anteriores a 1980.
- **VERDES Trialers:** Motos motocicleta considerada clásica
- **AZULES Expertos:** Motos motocicleta considerada clásica

Tiempo y Control

El tiempo máximo autorizado para realizar a prueba es de 7h para todos los pilotos. El piloto que no realice el recorrido dentro de este tiempo, será penalizado con 1 punto cada 10 minutos hasta llegar a los 30 minutos, que será excluido de la competición.

La salida se realizará con frecuencia de 1 o 2 minutos entre cada piloto. Todo piloto, se le marcará en su tarjeta su horario de salida. En la zona de repostaje y comida, los pilotos tienen un tiempo establecido para la salida.

Importante: Al llegar al repostaje el piloto tiene un tiempo de una hora obligatoria.

En la llegada a parque cerrado, se recogerá el tiempo de llegada de cada piloto.

Licencias

Para poder competir en Andorra es necesaria la licencia RFME. También, la licencia catalana si es la única que la emiten homologada española es válida. Si es solo catalana o social, no es válida. Pilotos de otros países que no sea España, tiene que llevar un certificado de salida.

Formulario Aduana

Cada piloto tiene que rellenar este formulario para poder mostrar en la aduana. El formulario se les puede pedir al entrar y salir del país.



PROPIETARIO: (nombre y apellido)	
DNI o PASAPORTE	
TELEFONO:	
DOMICILIO:	
NACIONALIDAD:	
MARCA MOTOCICLETA:	
Nº BASTIDOR:	

FOTO DE LA MOTOCICLETA

Pilotos sin licencia

Los pilotos que no tengan licencia o extranjeros sin licencia FIM Europa, o sin permiso de salida, podrá sacarse la licencia para los 2 días.

Precio: 40 euros dos días.

Los pilotos sin licencia deberán obligatoriamente ponerse en contacto en el momento de la inscripción, para la tramitación de la misma.

Inscripciones

Las inscripciones y el pago de derechos correspondiente deberán efectuarse a través del formulario de inscripción de la página fma.ad.

La inscripción se considerará válida únicamente si se ha hecho el pago correctamente y se ha recibido confirmación por parte de la organización.

ATENCIÓN: Las inscripciones se delimitaran a 150 pilotos

Precios

- Inscripción piloto 2 días: 120

- Inscripción seguidor con moto clásica: 70 €

Gasolina

La organización se encargara de llevar la gasolina en el lugar de repostaje de los días. El primer día dos, y el segundo un repostaje. Cada piloto tiene que llevar dos bidones el primer día y una el segundo, homologadas.

Seguidores

Los seguidores tiene por obligación ir con moto clásica y que sean de trial. La policía y agentes de circulación pueden sancionar a los seguidores no autorizados que sigan la competición y los que incumplan las normas o salgan del circuito.

El número de seguidores está limitado a 50 inscripciones.

Sorteos y premios

El sábado por la tarde, se realizará una exhibición de bici trial en la zona indoor, y seguidamente se llevar a cabo un sorteo de material cedido por los patrocinadores de la carrera.

El domingo se entregarán los trofeos a los tres primeros clasificados de cada categoría, con tres niveles de dificultad amarillo, verde y azul al finalizar la carrera el domingo.