

1r road rally & baggers d'arinsal

1, 2 i 3 de maig del 2026

més informació i inscripcions a: fma.ad

Cursa dissabte 2 a les 9h30 | Tancament carretera 8h



organitza



col·labora

La Massana





Motoclub organitzador: Penya Motorista l'Esquirol

Prova: 1er Road Rally & Baggers d'Arinsal

Data: 1, 2 i 3 de maig de 2026

Lloc: Arinsal

Telèfon: (+376) 676160

E-mail: fma@andorra.ad

1r Road Rally & Baggers d'Arinsal 2026

L'esdeveniment es durà a terme d'acord amb aquest reglament, el Codi Esportiu de la FMA, les Normes Tècniques i de Seguretat de la disciplina practicada i, en general, el reglament del Campionat d'Andorra de ral·lis i tots els textos reglamentaris aplicables a aquest tipus d'esdeveniment.

1 Assegurança

L'organitzador ha contractat una assegurança d'acord amb les disposicions reglamentàries. Aquesta pòlissa d'assegurança s'inclou als expedients enviats a les autoritats.

2 Llista oficials

<i>Càrrec</i>	<i>Nom</i>
<i>Director de cursa</i>	Alejandro Avendaño Laya
<i>Director de cursa adjunt</i>	Michel Moliné Nadal
<i>Delegat FMA (president Jurat)</i>	Jean Patrick Lasmolles
<i>Membre del Jurat</i>	Gemma Lalanda
<i>Comissari tècnic Responsable</i>	Álex García Sánchez
<i>Responsable de Cronometratge</i>	Gerard Massanas Sola

3 Horaris

<i>Controls Administratius:</i>	1 de maig a les 17:00H
<i>Controls Tècnics:</i>	1 de maig a les 17:30H
<i>Primera Sortida:</i>	2 de maig a les 09:30H
<i>Darrera Arribada:</i>	2 de maig a les 12:15H
<i>Entrega de premis:</i>	2 de maig a les 15:30H

1er Road Ral·li i Baggers d'Arinsal 2026: Reglament particular

La versió vàlida d'aquest document es la que es troba publicada a la pàgina web de la FMA: <https://fma.ad>

4 Categories i Inscripcions

4.1 Categories generals

4.1.1 Ral·li 1

- Bicilíndriques, de 4T de més de 800cc;
- 3 cilindres, de 4T de més de 675cc;
- 4 cilindres o més, de 4T de més de 600cc;

4.1.2 Ral·li 2

- Monocilíndriques, de 4T de més de 450cc;
- Monocilíndriques i bicilíndriques, de 2T de més de 300cc;
- Bicilíndriques, de 4T de 650cc a 800cc;
- 3 cilindres, de 4T i inferior als 675cc;
- 4 cilindres o més, de 4T i inferior als 600cc;
- Scooters de 2 o 3 rodes, de 4T de més de 650cc.

4.1.3 Ral·li 3

- Monocilíndriques, de 4T de 124cc fins a 450cc;
- Monocilíndriques, de 2T de 124cc fins a 300cc;
- Bicilíndriques, de 2T i inferior als 300cc;
- Bicilíndriques, de 4T i inferior als 650cc;
- 3 cilindres o més, de 4T i inferior als 500cc;
- Scooters de 2 i 3 rodes, de 4T de 125cc fins a 650cc.

4.2 Categories especials

4.2.1 Ral·li E

- Motocicletes elèctriques Potència de la roda:
 - 6-8 kW;
 - 12-16 kW;
 - 20-28 kW).

4.2.2 Ral·li S

- Side-cars: tots els side-cars homologats.

4.2.3 Ral·li H

- Clàssiques: data de fabricació anterior al 01/01/1996¹

Son necessaris un mínim de 5 inscrits per a les categories “Ral·li E” i “Ral·li Side” per a que es puguin disputar en una prova i automàticament quedaria oberta aquesta categoria al CARC.

¹ Possibilitat d'excepcions per a motocicletes produïdes fins al 01/01/2000 o de carburació.

Els participants inscrits a “Ral·li H” i “Ral·li E” també puntuen en la seva corresponent categoria general. Les puntuacions no son acumulatives, essent “Ral·li H” una derivada de la general.

4.3 Els imports dels drets d'inscripció són:

- 80€² per pilot, amb o sense acompanyant.

4.4 Campionats:

- Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera (CARC)

4.5 Trofeu (o Challenge) possibles:

- Junior
- Femení
- Duos
- Veterans

Es necessita un mínim de 5 inscripcions per a cada trofeu, per a que es pugui disputar.

5 Controls Administratius i Tècnics

5.1 Verificacions administratives:

- Horari: a partir de les 17:00h, del dia 1 de maig del 2026.
- Ubicació: al parc tancat
- Tancament del control: 18:30h.

Els participants han de presentar els següents documents originals i vigents:

- Llicència.
- Permís de conduir.
- Carta groga o equivalent (per exemple: Fitxa tècnica i Permís de circulació).
- No seran obligatoris (però si recomanats) de forma excepcional:
- Justificant de l'assegurança, i
- Justificant de la ITV.

Els participants han de verificar que la seva inscripció sigui correcta amb la seva categoria i la participació en els possibles trofeus/challenges.

L'organitzador pot refusar la sortida d'un participant si falta documentació o bé si aquesta és incorrecta.

El pilot és responsable de la validesa dels documents.

² Drets d'inscripció excepcionals autoritzats per la FMA

L'organitzador entrega:

- Plaques numerades adhesives
- Blanca amb números negres: Regularitat.
- Groga amb números negres: Regularitat Sport
- Vermella amb numero blanc: Regularitat Super Sport
- Informació necessària de la prova:
- El Road Book,
- El carnet de control (horari i possibles sancions/penalitzacions)
- La fitxa de verificacions administratives i tècniques.
- (quan sigui d'aplicació) Certificat de conformitat (autorització de les modificacions).

5.2 Verificacions tècniques:

El control tècnic es realitza després de superar el control administratiu.

- Horari: a partir de les 17:30h, del dia 1 de maig del 2026.
- Ubicació: al parc tancat
- Tancament del control: 19:30h.

Tots els participants han de presentar:

- La fitxa de verificacions administratives (validada) i tècniques.
 - (quan sigui d'aplicació) Certificat de conformitat (autorització de les modificacions)
 - Equipament complert:
 - Mono de cuir (d'una o dues peces unides) o vestit de cordura, amb proteccions i homologat.
 - protector d'esquena (norma EN 1621-2) o armilla airbag amb protector d'esquena integrat (marcat EN 1621-4 o inclòs a la llista d'airbags de la FFM).
 - casc integral homologat (norma ECE 22-05P, any més recent + ECE 22-06P obligatori a partir de l'01/01/2027),.
 - Botes homologades amb marca CE + pictograma de moto.
 - Guants homologats amb marca CE + pictograma de moto.
- (queden autoritzats els guants de tela amb proteccions per als passatgers del sidecar)

Els pilots que no superin les verificacions tècniques, es poden tornar a presentar amb la motocicleta o equipament, havent corregit els defectes.

L'horari de sortida es publica màxim 15 minuts després de finalitzar les verificacions tècniques.

6 Reclamacions

La queixa s'ha de lliurar en mà al director de cursa, per escrit, com a màxim 30 minuts després de l'anunci oficial dels resultats, acompanyada d'un xec de dipòsit de 150€.

1er Road Ral·li i Baggers d'Arinsal 2026:Reglament particular

La versió vàlida d'aquest document es la que es troba publicada a la pàgina web de la FMA: <https://fma.ad>

Si la queixa requereix el desmantellament d'un vehicle, caldrà un xec de dipòsit addicional de 500€ per a motors de 2 temps, i de 750 € per a motors de 4 temps.

Aquest import es retornarà si la queixa es considera vàlida.

7 Medicalització de l'esdeveniment

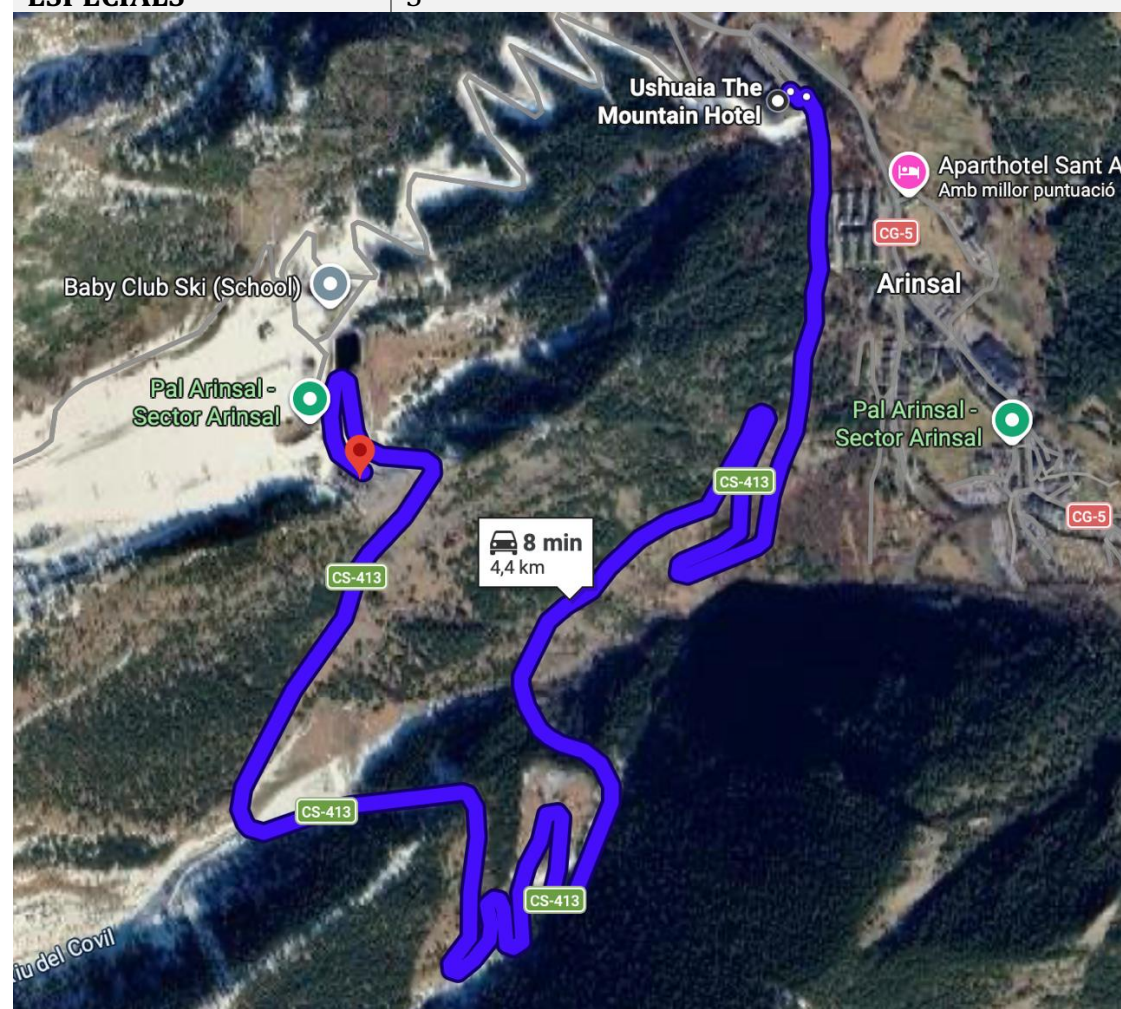
Nom del metge Dr. Aitor Gorriz

Ambulàncies: 1

8 Recorregut

Etapa 0 / Etapa 1 / Etapa 2

SORTIDA	Aparcament Arinsal "Hotel Ushuaïa"
ARRIBADA	Aparcament Estació esquí Arinsal
BUCLES	1
LLARGADA TRAM D'ENLLAÇ	10 km
ESPECIALS	3



1er Road Ral·li i Baggers d'Arinsal 2026:Reglament particular

La versió vàlida d'aquest document es la que es troba publicada a la pàgina web de la FMA: <https://fma.ad>

9 Reconeixements:

9.1 Recorregut en carretera

- Es pot reconèixer el recorregut en carretera lliurement d'acord amb el Codi de la Circulació, però roman prohibit entre les 22:30 i les 8:00.
- Per reconèixer els bucles del recorregut en carretera sense utilitzar els trams cronometrats (vegeu l' 9.2), l'organitzador ha de proporcionar als competidors un itinerari alternatiu.

9.2 Proves especials

- Els competidors tenen prohibit reconèixer les etapes cronometrades amb qualsevol vehicle de motor, ja sigui com a conductor o passatger. Es permeten bicicletes, amb o sense assistència elèctrica (e-bikes).
- Qualsevol competidor que no compleixi aquestes normes està subjecte a una penalització imposada pel jurat (vegeu la taula de penalitzacions). Si és desqualificat de la prova, el competidor no rebrà el reemborsament de les seves taxes d'inscripció.
- S'ha de dur a terme un reconeixement de les etapes cronometrades durant un bucle cronometrat, abans de la sortida oficial de la fase cronometrada esmentada. Aquest reconeixement de les etapes cronometrades es realitza en una carretera tancada al trànsit. Totes les mesures de seguretat de les etapes cronometrades (control de fase, comissaris, ràdios, metge, ambulància) estan en funcionament durant aquestes curses de reconeixement, que no estan cronometrades.
- Els punts de control de sortida i arribada, així com els punts de control intermedis per a aquest reconeixement, estan actius (les arribades anticipades i tardanes seran penalitzades).
- Els pilots que no hagin participat en el reconeixement de les etapes cronometrades no poden participar a la prova.

9.3 Parc tancat

- Totes les motocicletes entren al parc tancat al final de la prova.
- La sortida és possible 10 minuts després de l'arribada del darrer participant.
- Moviment només a mà i amb el motor apagat.

9.4 Parc de reagrupament

- Zones sense assistència exterior.
- Temps ajustable segons organització.
- Nova hora de sortida possible.

9.5 Sortida

- Sortides individuals cada 30 segons (inclòs pròleg).
- Presència obligatòria a la pre-graella 10 minuts abans.

1er Road Ral·li i Baggers d'Arinsal 2026:Reglament particular

La versió vàlida d'aquest document es la que es troba publicada a la pàgina web de la FMA: <https://fma.ad>

- Verificació tècnica prèvia a la sortida.
- Respecte estricte de l'ordre de sortida.
- Retard: penalització des del primer minut.
- Retard superior a 30 minuts → exclusió.

9.6 Ordre de sortida

- Top 20 classificació provisional.
- 3 pilots convidats CNRC.
- 3 pilots convidats organitzador.
- Categoria Ral·li 1.
- Categoria Ral·li 2.
- Categoria Ral·li 3.
- Clàssiques.
- Elèctriques.
- Side-cars.

Els dorsals seran assignats per sorteig dins de cada categoria.

10 Alineació amb el Reglament del Campionat Andorra de Rallis 2026

Tot allò no previst en aquest Reglament Particular, queda regulat pel Reglament del Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera (CARC) 2026.

Visat del Motoclub

Data: ____ / ____ / ____

Visat de la FMA

Data: 21/04/2026



1er Road Ral·li i Baggers d'Arinsal 2026: Reglament particular

La versió vàlida d'aquest document es la que es troba publicada a la pàgina web de la FMA: <https://fma.ad>

1^{er} Road Rally & Baggers d'Arinsal 2026

Annex 1. Horaris previstos

Divendres 1 de maig 2026

17:00H	Obertura de les verificacions administratives
18:30H	Tancament de les verificacions administratives
17:30H	Obertura de les verificacions tècniques
19:30H	Tancament de les verificacions tècniques

Dissabte 2 Maig 2026

Horari	Esdeveniment	Lloc
07:30H	<i>Obertura parc tancat</i>	Aparcament d'Arinsal (Hotel Ushuaïa)
08:15H	<i>Tancament parc tancat</i>	Aparcament d'Arinsal (Hotel Ushuaïa)
08:30H	<i>Briefing³</i>	Aparcament d'Arinsal (Hotel Ushuaïa)
	Etapla 0 / Reconeixement	
09:25H	Pujada exhibició Bagger	Aparcament d'Arinsal (Hotel Ushuaïa)
09:30H	Sortida del 1 ^{er} pilot	Aparcament d'Arinsal (Hotel Ushuaïa)
10:00H	Assistència 25 minuts	Parc tancat
	Etapla 1 / Competició 1	
10:20H	Pujada exhibició Bagger	Aparcament d'Arinsal (Hotel Ushuaïa)
10:25H	Sortida del 1 ^{er} pilot	Aparcament d'Arinsal (Hotel Ushuaïa)
11:00H	Assistència 25 minuts	Parc tancat
	Etapla 2 / Competició 2	
11:20H	Pujada exhibició Bagger	Aparcament d'Arinsal (Hotel Ushuaïa)
11:25H	Sortida del 1 ^{er} pilot	Aparcament d'Arinsal (Hotel Ushuaïa)
13:00H	Proclamació resultats	Aparcament d'Arinsal (Hotel Ushuaïa)
15:30H	Entrega de premis	Aparcament d'Arinsal (Hotel Ushuaïa)

³ Obligatori per als pilots. No signar el full de presència implica sanció per al pilot.

Annex 2: Especial de regularitat.

Les especials es desenvoluparan en el tipus de Regularitat, Regularitat Sport i Regularitat Super Sport.

Tipus de regularitat:

1. Regularitat: primera pujada de reconeixement servirà per establir el temps mig i el temps de les altres dues especials ES1 i ES2 s'ha d'apropar o igualar el temps de la pujada de reconeixement.
2. Regularitat Sport: La primera pujada es de reconeixement i la velocitat mitja de les dues altres pujades ES1 i ES2 és de 45 km/h;
3. Regularitat Super Sport: La primera pujada es de reconeixement i la velocitat mitja de les dues altres pujades ES1 i ES2 és de 60 km/h;

Annex 3: Localitzacions:

Parc Tancat:	Aparcament d'Arinsal (Hotel Ushuaia)
Paddock:	Aparcament d'Arinsal (Hotel Ushuaia)
Zona d'assistència:	Aparcament d'Arinsal (Hotel Ushuaia)



1er Road Ral·li i Baggers d'Arinsal 2026:Reglament particular

La versió vàlida d'aquest document es la que es troba publicada a la pàgina web de la FMA: <https://fma.ad>

Zona de reagrupament-Arribada: Aparcament Estació esquí Arinsal)



1er Road Ral·li i Baggers d'Arinsal 2026:Reglament particular

La versió vàlida d'aquest document es la que es troba publicada a la pàgina web de la FMA: <https://fma.ad>

Annex 4. Inscrits

Nombre màxim d'inscrits

L'esdeveniment té una capacitat màxima de 60 competidors.

Més enllà d'aquestes xifres, els competidors seran col·locats en llistes d'espera.

Les inscripcions es processaran per ordre de recepció, independentment del tipus de llicència.