



Reglament particular del campionat d'Andorra de curses sobre gel.

Aquest reglament està destinat a regular les curses de motos sobre gel que la **FMA** durà a terme durant l'any 2018, la participació en aquest campionat implica l'acceptació del present reglament.

Tots els participants tenen l'obligació de seguir les indicacions donades per qualsevol membre de l'organització de l'esdeveniment. En cas de desobeir directrius indicades per l'organització, el corredor pot ser sancionat i/o desqualificat de la prova.

1. Lloc.

Les curses tindran lloc al **CIRCUIT ANDORRA - PAS DE LA CASA** durant el mes de gener del 2018.

2. Horaris curses dilluns / dimecres nit.

19 h 30 Arribada al circuit
20 h 00 Verificacions administratives i tècniques
20 h 30 Entrenaments lliures de 15 min
21 h 00 Cursa 1
21 h 30 Cursa 2
21 h 50 Lliurament de diplomes

3. Tipus motocicleta.

Enduro / Cross.

4. Cilindrades i categories.

ICE1- de 100cc a 125cc 2T
de 175cc a 250cc 4T
ICE2- de 175cc a 250cc 2T
de 290cc a 450cc 4T
ICE3- de 290cc a 500cc 2T
de 475cc a 650cc 4T

ICE- TRACK

5. Dorsals/ pitets

És obligatori portar el dorsal visible perquè l'organització pugui identificar als participants amb claredat en cada un dels controls. És obligatori l'ús del pitet.



No està permès cap canvi de dorsal entre corredors, ni cap tipus de manipulació del mateix.

Hi haurà un joc extra de dorsals a disposició al preu de 20.00€

6. Format.

Un total de 8 curses tindran lloc en dimecres a partir de les 21 h. Es limitaran les inscripcions a un total de 15 motos fixes + 2 Wild Cards.

Entrenaments lliures de 15min.

Les sortides es faran amb moto parada, en formació i amb la mà esquerra al casc.

En cada prova es faran dues carreres amb dos resultats per prova.

Sorteig la primera cursa i ordre d'arribada per la següent.

7. Punts per al campionat.

1r - 25 punts, **2n** - 22 punts, **3r** - 20 punts, **4t** - 18 punts, **5è** - 16 punts, **6è** - 14 punts, **7è** - 12 punts, **8è** - 10 punts, **9è** - 8 punts, **10è** - 7 punts, **11è** - 6 punts, **12è** - 5 punts, **13è** - 4 punts, **14è** - 3 punts, **15è** - 2 punts, **16è** - 1 punt,

Carrera no acabada, no realitzada, o desqualificat, no puntua.

Es traurà el pitjor resultat obtingut en el campionat. (veure Annex)

8. Homologació Motocicleta.

Roda davantera Màxim 260 claus de 0.7 cm de llargada màxima 5% tolerància

Roda posterior. Màxim 270 claus de 0.7 cm de llargada màxima. 5% tolerància

Paro d'emergència (Home a l'aigua) al costat del puny dret (accelerador)

Obligatori llum davantera i posterior, s'acceptaran llums de bicicleta.

9. Llicències.

És obligatori ésser posseïdor d'una llicència vàlida FMA del any en curs, RFME Homologada, fcm homologada (si esta autoritzada per la FCM), una llicència de la nacionalitat que sigui acompanyada del certificat de sortida.

10. Wild Cards.

L'organització es reserva el dret d'ampliar el número de Wild Cards.

Les Wild Cards no puntuaran al Campionat, només el dia de la cursa.

11. Inscripcions.



L'organització es reserva el dret d'admissió d'inscripcions per motius de seguretat o per qualsevol altre motiu que la mateixa cregui adient.

Un mínim de 10 pilots tindran d'estar inscrits per tirar endavant el campionat. S'abonarà la totalitat de la inscripció al campionat abans del 30 de novembre del 2017.

El preu de tot el campionat serà de 400 € per pilot.

En el cas de les Wild Cards s'haurà d'abonar 200 € per poder participar 7 dies abans de la cursa.

No es retornarà ni totalment ni parcialment la inscripció en el cas de no assistir a les curses un cop abonada la inscripció tant al campionat com a les Wild Cards.

12. Podis.

Es farà un podi open per la final, i un podi per cada categoria sempre i quan un mínim de 3 pilots hi tinguin representació. Els podis per cada categoria es podran extreure tant de la final com de la cursa 1 o cursa 2.

13. Dates del calendari.

A definir en funció de la climatologia i existència de gel al circuit.

Proposta inicial.

- 8 gener (entrenaments privats)
- 10 gener
- 15 gener
- 17 gener
- 24 gener
- 31 gener

14. Ajornament.

Una de les quatre curses podrà ser ajornada i reubicada al calendari davant d'una eventualitat o causa de força major en funció de la climatologia o per manca de gel. Les modificacions seran degudament comunicades als participants.

16. Anul·lació.

La resta de proves que no es puguin disputar es donaran com a nul·les fins a un màxim de 1 de les 4 previstes retornant un 10% de la inscripció per carrera anul·lada i no ajornada.

17. Reclamacions.

Es podran presentar reclamacions fins a un màxim de 10 minuts després de la publicació dels resultats, adjuntant 100 euros en el moment de presentar la mateixa. En cas que la reclamació no sigui favorable per al pilot, perdrà el diners abonats.



18. Penalitzacions i sancions econòmiques

Penalització de 20 punts per prova en cas d'incompliment en el número de claus i mida. L'incompliment de qualsevol norma d'aquest reglament pot comportar una sanció econòmica de 300 €, l'expulsió de la cursa o bé del campionat segons cregui convenient la **FMA**.

19. Absència a les proves.

Si un pilot no pot assistir a la prova, ho haurà de notificar 5 dies abans sota risc de penalització.

20. Equipament pilots.

És obligatori l'ús de l'equipament següent: colzeres, botes i protecció lumbar.
Es obligatori l'home al aigua.

Equipament motos-Subministrador de Claus

RILEI
Av. Sant Antoni núm 66
Ed. Montisol-Planta Baixa
AD400 La Massana
rlei@rlei.net

Annex:

No es comptabilitzarà com a resultat els resultats en el qual el pilot no ha puntuat. Un "0" tindrà més valor que un "no punctua".

Per tant:

Un pilot que només ha obtingut un resultat en tot el campionat, no haurà obtingut cap puntuació, ja que l'únic resultat és el pitjor.

Exemple:

Pilot A

- 25 punts
- 9 punts total punts 35menys 1 punt = 35 punts
- 1 punts

Pilot B

- 17 punts
- no punctua total punts 30 menys 13 punts = 17 punts
- 13 punts



Pilot C

- 13 punts
- 11 punts total punts 33 menys 9 punts = 24 punts
- 9 punts

La classificació final seria

- Primer **Pilot A** - 35 punts
- Segon **Pilot C** - 24 punts
- Tercer **Pilot B** - 13 punts

La FMA es reserva el dret d'aplicar modificacions per al bon funcionament del campionat

Les inscripcions fora de termini tindran un increment d'un 20%, a excepció de les Wild Card.

Nom del Pilot inscrit:

Llegit i Aprovat.