



## Reglament particular del campionat d'Andorra de curses sobre gel.

Aquest reglament està destinat a regular les curses de motos sobre gel que la **FMA** durà a terme durant l'any 2017, la participació en aquest campionat implica l'acceptació del present reglament.

Tots els participants tenen l'obligació de seguir les indicacions donades per qualsevol membre de l'organització de l'esdeveniment. En cas de desobeir directrius indicades per l'organització, el corredor pot ser sancionat i/o desqualificat de la prova.

### **1. Lloc.**

Les curses tindran lloc al **CIRCUIT ANDORRA - PAS DE LA CASA** durant els mesos de gener - febrer del 2017.

### **2. Horaris curses dimecres nit.**

19 h 30 Arribada al circuit  
20 h 00 Verificacions administratives i tècniques  
20 h 30 Entrenaments lliures de 10 min  
20 h 50 Entrenaments cronometrats de 10 min  
21 h 15 Cursa B (Pilots A preparats a pre-entrada)  
21 h 25 Cursa A (Pilots B preparats a pre-entrada)  
21 h 40 Cursa B (Pilots A preparats a pre-entrada)  
21 h 50 Cursa A  
22 h 00 Lliurament de diplomes

### **3. Tipus motocicleta.**

Enduro / Cross.

### **4. Cilindrades i categories.**

**ICE1-** de 100cc a 125cc 2T  
de 175cc a 250cc 4T  
**ICE2-** de 175cc a 250cc 2T  
de 290cc a 450cc 4T  
**ICE3-** de 290cc a 500cc 2T  
de 475cc a 650cc 4T

**ICE- TRACK**



## **5. Dorsals.**

És obligatori portar el dorsal visible perquè l'organització pugui identificar als participants amb claredat en cada un dels controls.

No està permès cap canvi de dorsal entre corredors, ni cap tipus de manipulació del mateix.

Hi haurà un joc extra de dorsals a disposició al preu de 20.00€

## **6. Transponders**

Totes les motocicletes aniran equipades amb un transponder per comptabilitzar els temps, que instal·laran els comissaris tècnics durant les verificacions. S'haurà de deixar un dipòsit de .....€ que es retornarà al lliurament del transponder a l'organització.

## **7. Format.**

Un total de 5 curses tindran lloc en dimecres a partir de les 20 h. Es limitaran les inscripcions a un total de 30 motos fixes + 2 Wild Cards.

Entrenaments lliures de 10 min.

Entrenaments cronometrats de 10 min, que serveixen per fer l'ordre de sortida a la volta més ràpida.

Les sortides es faran amb moto parada, en formació i amb la mà esquerra al casc.

En cada prova es faran dues carreres amb dos resultats per prova.

## **8. Punts per al campionat.**

**1r** - 50 punts, **2n** - 47 punts, **3r** - 45 punts, **4t** - 43 punts, **5è** - 41 punts, **6è** - 39 punts, **7è** - 37 punts, **8è** - 35 punts, **9è** - 33 punts, **10è** - 31 punts, **11è** - 29 punts, **12è** - 27 punts, **13è** - 25 punts, **14è** - 23 punts, **15è** - 21 punt, **16è** - 19 punts, **17è** - 17 punts, **18è** - 15 punts, **19è** - 13 punts, **20è** - 11 punts, **21è** - 9 punts, **22è** - 7 punts, **23è** - 5 punts, **24è** - 3 punts, del **25è** al **30è** - 1 punt.

Carrera no acabada, no realitzada, o desqualificat, no puntua.

Es traurà el pitjor resultat obtingut en el campionat. ( veure Annex)

## **9. Homologació Motocicleta.**

Roda davantera Màxim 260 claus de 0.7 cm de llargada màxima 5% tolerància

Roda posterior. Màxim 270 claus de 0.7 cm de llargada màxima. 5% tolerància

Paro d'emergència (Home a l'aigua) al costat del puny dret (accelerador)

Obligatori llum davantera i posterior, s'acceptaran llums de bicicleta.



## **10. Llicències.**

És obligatori ésser posseïdor d'una llicència vàlida FMA del any en curs, RFME Homologada, una llicència de la nacionalitat que sigui acompanyada del certificat de sortida o fer llicència 1 dia.

## **11. Wild Cards.**

L'organització es reserva el dret d'ampliar el número de Wild Cards.  
Les Wild Cards no puntuaran al Campionat, només el dia de la cursa.

## **12. Inscripcions.**

L'organització es reserva el dret d'admissió d'inscripcions per motius de seguretat o per qualsevol altre motiu que la mateixa cregui adient.

Un mínim de 10 pilots tindran d'estar inscrits per tirar endavant el campionat.  
S'abonarà la totalitat de la inscripció al campionat abans del 30 de novembre del 2016.

El preu de tot el campionat serà de 400 € per pilot.

En el cas de les Wild Cards s'haurà d'abonar 200 € per poder participar 7 dies abans de la cursa.

No es retornarà ni totalment ni parcialment la inscripció en el cas de no assistir a les curses un cop abonada la inscripció tant al campionat com a les Wild Cards.

## **13. Podis.**

Es farà un podi open per la final, i un podi per cada categoria sempre i quan un mínim de 3 pilots hi tinguin representació. Els podis per cada categoria es podran extreure tant de la final com de la cursa 1 o cursa 2.

## **14. Dates del calendari.**

A definir en funció de la climatologia i existència de gel al circuit.

Proposta inicial.

- 11 gener
- 18 gener
- 25 gener
- 1 febrer
- 15 febrer – Final Campionat



## **15. Ajornament.**

Una de les quatre curses podrà ser ajornada i reubicada al calendari davant d'una eventualitat o causa de força major en funció de la climatologia o per manca de gel. Les modificacions seran degudament comunicades als participants.

## **16. Anul·lació.**

La resta de proves que no es puguin disputar es donaran com a nul·les fins a un màxim de 2 de les 5 previstes retornant un 10% de la inscripció per carrera anul·lada i no ajornada.

## **17. Reclamacions.**

Es podran presentar reclamacions fins a un màxim de 10 minuts després de la publicació dels resultats, adjuntant 100 euros en el moment de presentar la mateixa. En cas que la reclamació no sigui favorable per al pilot, perdrà el diners abonats.

## **18. Penalitzacions i sancions econòmiques**

Penalització de 20 punts per prova en cas d'incompliment en el número de claus i mida. L'incompliment de qualsevol norma d'aquest reglament pot comportar una sanció econòmica de 300 €, l'expulsió de la cursa o bé del campionat segons cregui convenient la **FMA**.

## **19. Absència a les proves.**

Si un pilot no pot assistir a la prova, ho haurà de notificar 5 dies abans sota risc de penalització.

## **20. Equipament pilots.**

És obligatori l'ús de l'equipament següent: colzeres, botes i protecció lumbar.

### **Equipament motos-Subministrador de Claus**

RILEI

Av. Sant Antoni núm 66

Ed. Montisol-Planta Baixa

AD400 La Massana

[rilei@rilei.net](mailto:rilei@rilei.net)



## Annex:

No es comptabilitzarà com a resultat els resultats en el qual el pilot no ha puntuat. Un "0" tindrà més valor que un "no puntuat".

Per tant:

Un pilot que només ha obtingut un resultat en tot el campionat, no haurà obtingut cap puntuació, ja que l'únic resultat és el pitjor.

Exemple:

### Pilot A

- 50 punts
- 9 punts      total punts 60 menys 1 punt = 59 punts
- 1 punts

### Pilot B

- 17 punts
- no puntuat      total punts 30 menys 13 punts = 17 punts
- 13 punts

### Pilot C

- 13 punts
- 11 punts      total punts 33 menys 9 punts = 24 punts
- 9 punts

La classificació final seria

- Primer **Pilot A** - 59 punts
- Segon **Pilot C** - 24 punts
- Tercer **Pilot B** - 13 punts

**La FMA es reserva el dret d'aplicar modificacions per al bon funcionament del campionat**

Les inscripcions fora de termini tindran un increment d'un 20%, a excepció de les Wild Card.

**Nom del Pilot inscrit:**

**Llegit i Aprovat.**