

Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera

Versió del 15/04/2026



CARC

Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera

ABREVIACIONS I DEFINICIONS	5
Abreviacions:.....	5
Definicions:	5
 1. CAMPIONAT D'ANDORRA DE RAL·LIS EN CARRETERA.....	6
1.1 Definició.....	6
1.2 Proves.....	6
1.3 Format de les proves	7
1.4 Criteris de selecció per a la classificació del Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.	7
1.5 Curses de Suport.....	7
1.6 Trofeus (o <i>Challenge</i>) diversos.....	7
1.6.1 Challenge DUOS.....	8
1.6.2 Challenge EUROPEUS.....	8
1.6.3 Challenge MOTOS ANTIGUES.....	8
1.6.4 Challenge SUPERMOTARD	8
1.6.5 Challenge MAXITRAIL.....	8
1.6.6 Trofeu MONO-MARCA	8
 2 INSCRIPCIÓ, OBLIGACIONS DELS PILOTS I REGLAMENT PARTICULAR.....	8
2.1 Reglament Particular	8
2.2 Admissió d'Inscripcions	9
2.3 Obligacions del Pilot.....	10
2.4 Comportament del Pilot	10
 3 MOTOCICLETES, CATEGORIES I ALTRES ESPECIFICACIONS.....	10
3.1 Categories generals	10
3.1.1 Ral·li 1.....	10
3.1.2 Ral·li 2.....	11
3.1.3 Ral·li 3.....	11
3.2 Categories especials	11
3.1.4 Ral·li E	11
3.1.5 Ral·li S.....	11
3.1.6 Ral·li H.....	11
3.3 Requisits a complir per les motocicletes:.....	11
3.4 Plaques o dorsals de cursa.....	12
3.5 Marcatges	12
3.6 Tap de buit i tub d'oli	12
3.7 Frens	12
3.8 Refrigeració	12
3.9 Pneumàtics.....	12
3.10 Control de soroll	12
3.11 Control d'enllumenat	12
 4 DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA.....	13

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

4.1	Llibre de ruta o <i>Road Book</i>.....	13
4.2	El Brífig.....	13
4.3	CARC <i>Pre-Meeting</i>.....	13
4.4	Accés al <i>Paddock</i>.....	13
4.5	Verificacions Administratives	13
4.6	Verificacions tècniques.....	14
4.7	Reconeixements	14
4.7.1	Recorregut en carretera.....	14
4.7.2	Proves especials.....	14
4.8	Parc tancat.....	14
4.9	Parc de reagrupament.....	14
4.10	Sortida	14
4.10.1	Ordre de sortida	15
4.11	Controls Horaris (CH)	15
4.12	Controls de Pas (CP)	15
4.13	Especials	15
4.13.1	Especial en carretera	15
4.13.2	Especial en circuit.....	16
4.13.3	Especial individual en circuit.....	16
4.13.4	Precisió.....	16
4.14	Assistència durant la prova.....	16
4.15	Penalitzacions econòmiques.....	17
4.16	Infraccions.....	17
4.17	Resum de penalitzacions.....	17
4.17.1	Medi ambient.....	21
4.18	Final d'etapa i final de cursa	21
4.19	Cronometratge.....	21
4.19.1	Cronometratge amb transponedor.....	21
4.19.2	Cronometratge amb aplicació al telèfon	22
4.20	Reclamacions.....	22
4.21	Premis	22
4.22	Classificacions y punts pel Campionat.....	23
4.22.1	Atribució de punts per cada etapa del Campionat Elite (<i>Scratch</i>).....	23
4.22.2	Atribució de punts per categories i trofeus.....	23
4.22.3	Empats.....	23
4.23	Títols.....	23
4.23.1	Campionats d'Andorra	23
4.23.2	Trofeus d'Andorra	23
5	OFICIALS I PROCEDIMENTS.....	24
5.1	General.....	24
5.2	Cossos	24
5.3	El Jurat.....	24
5.4	Direcció de Carrera.....	25
5.5	Director de Carrera i Director de Carrera Adjunt.....	25
5.6	Homologador de Circuit	25
5.7	Delegat Tècnic FMA.....	26
5.8	Cronometrador	26
5.9	Delegat de Medi Ambient.....	26

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

Pàgina 3 de 32

5.10	Metge	27
5.11	Reunió de Direcció de Carrera.....	27
5.12	Publicació de Decisions	27
ANNEX 1 – CATEGORIA SIDE-CAR (RAL·LI S)		28
ANNEX 2 – CATEGORIA CLÀSSIQUES (RAL·LI H)		30
6	CATEGORIES, TÍTOLS I PREMIS.....	30
6.1	Informació general:	30
6.2	Campionat Andorrà de “Clàssiques” i Challenge “Antigues”	30
6.3	Definició tècnica - normes generals - homologació.....	30
6.4	Motocicletes “Clàssiques”.....	30
6.5	Motocicletes “Antigues”	30
6.6	Ús de recanvis del mercat de reparació:.....	31
6.7	Pneumàtics.....	31
6.8	Frens	31
6.9	Tub d'escapament.....	31
6.10	Fars addicionals.....	32
6.11	Carenat.....	32
6.12	Exclusió	32

Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera 2026

Abreviacions i definicions

Abreviacions:

CARC:	Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera
CNRC:	Comissió Nacional dels Ral·lis en Carretera
Llicència NCO:	Llicència de competició Nacional
Llicència NPH:	Llicència per a Pilots amb discapacitat
Llicència LJA:	Llicència per un dia
CH:	Control Horari
CP:	Control de Pas
RP:	Reglament Particular
RTS:	Reglament Tècnic i de Seguretat
RMA:	Reglament de Medi Ambient

Definicions:

Circuit Tancat: Un lloc on és possible per als pilots completar el recorregut sense utilitzar la via pública, o quan la via pública estigui tancada per al trànsit general, amb permís de les Autoritats i custodiada per la Policia o per Oficials de l'esdeveniment.

Etap: Un tram dins d'una Competició. Aquest pot ser un tram d'enllaç, o bé un tram d'especial (aquest darrer també es pot anomenar tram cronometrat).

Prova o Competició: És el conjunt d'etapes, que poden tenir lloc en un sol dia o en més d'un. Comença amb les verificacions administratives i tècniques. Acaba quan es compleixen totes les condicions següents: quan els resultats finals han estat aprovats per Direcció de Cursa; quan tots els terminis per interposar una queixa s'han exhaurit; quan tots els Controls Tècnics, i d'anti-dopatge han conclòs.

Secció: Conjunt de trams (o etapes) que es troben entre dos punts de control clau i que estructuren l'itinerari de la competició, per organitzar el pas dels vehicles i l'assistència tècnica.

Bucle: Grup de trams cronometrats que es repeteixen de la mateixa manera durant la jornada.

Trofeu (o Challenge): Possible sub-classificació especial a dins d'una Prova.

Força Major: Un esdeveniment imprevisible o inevitable i irremeiable, produït per causes externes i fora del control humà, que impossibilita dur a terme una obligació.

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

Pàgina 5 de 32

Constatació de fet: És una acció o acte observat per una persona amb autoritat, tal com un Oficial de l'Esdeveniment, que reconeix que aquesta acció o acte infringeix les normes establertes als diferents Codis i Reglaments de la FMA. Aquesta constatació de fet implica sanció o penalitat, segons es defineixi a les regulacions, per a l'infractor.

1. Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera

1.1 Definició

La Federació Motociclista d'Andorra posa en competició, per a l'any en curs, el Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera (CARC).

Aquesta competició s'organitza de conformitat amb les prescripcions del Codi Esportiu de la F.I.M., del Codi Esportiu Nacional i de les Regles Tècniques i de Seguretat complementàries de la disciplina de Ral·lis en Carretera (RTS), a les quals es remet el present reglament.

1.2 Proves

1. Totes les proves han d'estar inscrites al Calendari CARC FMA.
2. Aquestes proves s'han de realitzar en llocs prèviament aprovats per la FMA, i han de complir amb les Regulacions FMA.
3. Han d'haver estat inspeccionades i homologades per l'oficial competent FMA.
4. Cap prova pot ser organitzada per un organitzador que prèviament no hagi obtingut totes les autoritzacions legals pertinents, i que aquestes hagin estat verificades per la FMA.
5. Una prova (o competició) designa el conjunt de les etapes d'un mateix ral·li.
6. Una prova comprèn una o diverses Etapes.

Les etapes poden disputar-se indistintament de dia o de nit.

S'ha de preveure una assistència mínima de 90 minuts entre l'últim bucle (o secció) de dia i el primer bucle (o secció) de nit.

Una prova ha de començar per l'etapa « de dia », excepte acord de la CNRC.

7. Una etapa es compon d'un o diversos bucles i comprèn:
 - Un recorregut d'enllaç, amb Controls Horaris (CH) i Controls de Pas (CP).
 - Com a mínim dos sectors selectius en carretera tancada a la circulació.Un d'aquests dos sectors pot ser en circuit.
8. Per a un ral·li que comenci amb una etapa de nit, l'etapa de dia no podrà començar abans de 9 hores després de l'arribada de l'últim participant no desclassificat.
9. Si una etapa comprèn un bucle (o secció) de nit, les sortides de tots els participants, en els trams d'especial, han d'efectuar-se en plena nit (com a molt aviat a l'inici del crepuscle nàutic).
10. Per als bucles (o seccions) de dia, les sortides de tots els participants, en els trams d'especial, s'han de preveure abans de la caiguda de la nit (abans del final del crepuscle civil).
11. Cada secció d'un mateix ral·li ha de comportar el mateix nombre de proves especials, amb una diferència màxima de dues unitats.
12. Una secció pot presentar-se sota diversos formats:
 - O bé una secció en línia, on el recorregut de la qual s'utilitza una sola vegada, anant des d'un punt A fins a un punt B.

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la FMA: <https://fma.ad>

- O bé una secció amb bucles: aquest recorregut comprèn un o diversos bucles a realitzar diverses vegades.
- 13. Queda prohibit col·locar senyals de reconeixement per indicar el recorregut en qualsevol tipus de suport (senyals de trànsit, balises d'intersecció, calçada, etc.). Tot infractor serà exclòs de la prova per les autoritats esportives i podrà ser sancionat pels poders públics.
- 14. La Prova comença amb les verificacions administratives i tècniques; i conclou quan el següent ha passat:
 - Els resultats finals han estat aprovats per Direcció de Cursa
 - Tots els terminis per a la presentació de queixes o apel·lacions s'han exhaurit.
 - Tots els controls tècnics i d'anti-doping han conclòs.

1.3 Format de les proves

Una prova vàlida per al CARC, ha de preveure:

1. Verificacions Administratives i Tècniques.
2. Reconeixement del recorregut.
3. Un o dos dies de competició.
4. Cerimònia d'entrega de Premis.

1.4 Criteris de selecció per a la classificació del Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera

1. Totes les proves organitzades corresponents al CARC s'han de tenir en compte.
2. La classificació final del CARC no es considera definitiva fins que el període d'apel·lacions s'hagi exhaurit.
3. El guanyador del CARC és el pilot que hagi obtingut la quantitat més elevada de punts al campionat.

1.5 Curses de Suport

1. Categories teloneres, Curses de suport ("*Suport Races*").
(Per exemple: Curses de clàssiques, sense ITV en circuit tancat)
2. Durant un esdeveniment, es poden autoritzar Curses de Suport.
3. Aquestes Curses de Suport, l'ús del circuit tancat i el format per a la presentació de les esmentades Curses de Suport, han d'estar autoritzat/des per la FMA.
4. L'autorització de la FMA no suposa cap participació o comporta cap mena d'implicació o responsabilitat per part de la Federació, en aquestes Curses de Suport.
5. Sempre es donarà prioritat a l'esdeveniment FMA puntuable per al Campionat.
6. Si cal, el *Clerk of the Course* pot modificar els horaris d'aquestes Curses de Suport o d'altres activitats, així com cancel·lar-les o prohibir-hi la participació d'un o més pilots.

1.6 Trofeus (o *Challenge*) diversos

Els clubs motociclistes afiliats a la FMA, organitzadors d'una prova del CARC, poden organitzar trofeus o "*challenges*" amb classificació per a la prova, sota la seva responsabilitat pel que fa a l'extracció dels cronometratges oficials.

Exemples de challenges proposats: Duos, Europeus, Motos Antigues, *Supermotard* i *Maxitrail*.

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la FMA: <https://fma.ad>

així com per exemple també son possibles els Trofeus Mono-marca: Trofeu BMW, Trofeu Yamaha, entre altres.

Un pilot es pot inscriure a més d'un trofeu en una mateixa prova.

1.6.1 Challenge DUOS

Reservat als equips. El/la passatger/a ha de ser titular d'una llicència FMA.

Les particularitats d'aquest trofeu són les següents:

1. Els membres de l'equip no poden intercanviar la seva posició (el passatger continua essent passatger i el pilot continua essent pilot, d'inici a fi de la Prova).
2. Només els trams especials en carretera es disputen a duo; les proves en circuit tancat o de velocitat s'han de disputar obligatòriament pel pilot sol.
3. Només el pilot de cada equip resulta classificat en la classificació general absoluta ("scratch") i en la corresponent categoria de la seva motocicleta.
4. Si només el passatger abandona, el pilot queda classificat únicament en la seva categoria.

1.6.2 Challenge EUROPEUS

Reservat als pilots europeus, residents fora d'Andorra.

1.6.3 Challenge MOTOS ANTIGUES

Reservat a les motocicletes homologades entre l'01/01/1965 i el 31/12/1985 (i a les motocicletes de 1986 equipades amb fre posterior de tambor).

Aquest challenge només es disputa en l'etapa de dia.

1.6.4 Challenge SUPERMOTARD

Reservat a les motocicletes que s'identifiquen amb la definició general de "Supermotard".

1.6.5 Challenge MAXITRAIL

Reservat a les motocicletes que s'identifiquen amb la definició general de "Maxitrail".

1.6.6 Trofeu MONO-MARCA

Reservat a les motocicletes d'una mateixa marca i que demanen la seva participació a l'hora de formalitzar la inscripció.

2 Inscripció, obligacions dels pilots i reglament particular

2.1 Reglament Particular

1. El Reglament Particular (RP) ha d'incloure totes les regulacions suplementàries dels Codis Esportius i Regulacions del Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera (CARC), incloent-hi les provisions rellevants en matèria dels Codis Mediambientals, de Metges i d'Antidoping, així com detalls relatius a la Prova. En cap cas es poden modificar les regulacions FMA.
2. L'organitzador n'ha d'enviar una còpia electrònica a la FMA, com a molt tard un mes abans de la data de la prova.
3. Un cop aprovats per la FMA, hauran d'estar publicats a la pàgina web de la FMA: <https://www.fma.ad/>
4. A la Prova, el RP haurà de ser ratificat per la Direcció de Cursa.
5. No es poden fer modificacions al RP amb posterioritat a la seva aprovació per part de la FMA.

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la FMA: <https://fma.ad>

6. Per circumstàncies excepcionals, una modificació al RP podrà ser permesa per la Direcció de Cursa. Aquestes modificacions han de ser informades a les persones que concerneix.

2.2 Admissió d'Inscripcions

1. Per tal de tenir dret a participar al CARC, els participants han de:
 - 1.1 Presentar el formulari d'inscripció, degudament omplert i signat, per via telemàtica.
 - 1.2 Presentar una Llicència NCO, NPH, LJA expedida per la FMA, vàlides per l'any en curs.
 - 1.3 Posseir una llicència o permís de conduir, d'acord amb la motocicleta amb la quina participaran a la prova.
 - 1.4 Realitzar el pagament dels drets d'inscripció.
 - 1.5 Presentar la sol·licitud d'inscripció abans de la data de tancament de les inscripcions.
2. El nombre màxim de participants es defineix en el reglament particular de cada prova.
3. Els passatgers han de ser titulars d'una llicència NCO, NPH, internacional o LJA, expedida per la FMA vàlida per a l'any en curs.
4. Els participants NCO, NPH o internacionals del campionat reben un número de cursa per categoria que mantenen durant tota la temporada.
5. En la primera prova de la temporada, els vint primers números s'assignen als vint primers classificats de la temporada anterior.
6. La Comissió Nacional dels Ral·lis en Carretera (CNRC) pot designar per a cada ral·li, fins a tres pilots convidats de notorietat (inscripció assumida per la CNRC).
7. Un pilot convidat només pot ser-ho en una prova i no és prioritari en la llista d'inscrits.
8. Aquests pilots no puntuen per al campionat, però han de disposar de llicència.
9. Si el pilot convidat obté una llicència LJA, aquesta serà al seu càrrec.
10. La FMA pot convidar tres pilots de notorietat, assumint-ne la seva inscripció.
11. Cada organitzador també pot designar tres pilots de notorietat.
12. Totes les sol·licituds d'inscripció han de ser presentades almenys 21 dies abans de la data de la prova. Tota sol·licitud d'inscripció presentada entre 21 dies i 2 dies abans de les verificacions administratives, tindran un increment del 30%. A partir de 2 dies anteriors a la prova, tota inscripcions tindrà un increment del 50% i la FMA tindrà dret absolut sobre la seva acceptació o no, retornant al participant la suma de l'import cancel·lat, menys 50 € per concepte de despeses administratives.
13. Els imports dels drets d'inscripció són per a un ral·li seran fixats pel reglament particular de la prova.
14. El tancament d'inscripcions es fixa en el reglament particular de cada prova.
15. Les inscripcions es poden efectuar mitjançant la plataforma de la FMA.
16. Els drets d'inscripció es retornen íntegrament menys 50 € de despeses de gestió:
 - 16.1 Fins a 21 dies abans de la data de la prova, amb sol·licitud per correu electrònic i la cancel·lació ha de ser acceptada per l'organitzador.
 - 16.2 No hi ha devolució a menys de 21 dies de la data de la prova (excepte per causa de força major, degudament justificada).
 - 16.3 Un participant inscrit no pot cedir la seva plaça a un altre pilot.

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

- 16.4 Els pilots no podran canviar de categoria una vegada començada la temporada, llevat que presenti sol·licitud escrita a la FMA i aquesta l'autoritzi.
17. Per raons de seguretat, o casos de *força major*, la FMA es reserva el dret de considerar un nombre màxim de participants per a una prova. Aquest nombre màxim de participants ha d'estar indicat en el RP.
18. Per a cada prova, una llista d'inscrits provisional serà publicada 21 dies abans de la prova. La llista final d'inscrits serà publicada posteriorment a les verificacions administratives.
19. Un pilot només pot participar en una sola categoria general en el marc d'una prova..

2.3 Obligacions del Pilot

1. És responsabilitat de cada pilot seleccionar la vestimenta i les proteccions apropiades.
2. Aquesta vestimenta és obligatòria i ha de complir els criteris FMA de verificacions tècniques i regulacions CARC.
3. Inclou, però no es limita a: casc, botes, guants, vestimenta amb proteccions, i accessoris com protectors d'esquena i protectors de genolls.
4. La vestimenta a dalt esmentada s'ha de dur (correctament) en tot moment durant la competició (per exemple: Casc al cap i cordat).
5. Tot i que la FMA aprova certs materials, això no implica que els recolzi o garanteixi productes específics o fabricants.

2.4 Comportament del Pilot

1. El pilot ha de respectar en tot moment les regulacions de la FMA.
2. Ha de dur el seu equipament segons el defineixen les regulacions FMA relatives a les verificacions tècniques.
3. El pilot ha d'estar mentalment i físicament apte per controlar la seva motocicleta, a fi de no comprometre la seguretat d'altres pilots, oficials, espectadors i qualsevol altra persona implicada en la prova.
4. Els pilots han de reportar a la Direcció de Cursa qualsevol desordre mèdic o lesió que pugués tenir.
5. Els pilots tenen la responsabilitat d'assistir a tots els *briefing* i d'estar al corrent de totes les instruccions i informacions relatives a la prova.
6. Durant la cerimònia d'entrega de premis o entrevistes públiques, el pilot ha de respectar el protocol i les persones presents.
7. Són responsabilitat del pilot els assistents que l'acompanyen.
8. El consum d'alcohol i drogues queden estrictament prohibits als participants durant la prova.

L'incompliment de qualsevol dels punts a dalt referits comportarà una penalitat, a decisió de la Direcció de Cursa, d'acord amb les regulacions.

3 Motocicletes, categories i altres especificacions

3.1 Categories generals

3.1.1 Ral·li 1

1. Bicilíndriques, de 4T de més de 800cc.
2. 3 cilindres, de 4T de més de 675cc.

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

Pàgina 10 de 32

3. 4 cilindres o més, de 4T de més de 600cc.

3.1.2 Ral·li 2

1. Monocilíndriques, de 4T de més de 450cc.
2. Monocilíndriques i bicilíndriques, de 2T de més de 300cc.
3. Bicilíndriques, de 4T de 650cc a 800cc.
4. 3 cilindres, de 4T i inferior als 675cc.
5. 4 cilindres o més, de 4T i inferior als 600cc.
6. Scooters de 2 o 3 rodes, de 4T de més de 650cc.

3.1.3 Ral·li 3

1. Monocilíndriques, de 4T de 124cc fins a 450cc.
2. Monocilíndriques, de 2T de 124cc fins a 300cc.
3. Bicilíndriques, de 2T i inferior als 300cc.
4. Bicilíndriques, de 4T i inferior als 650cc.
5. 3 cilindres o més, de 4T i inferior als 500cc.
6. Scooters de 2 i 3 rodes, de 4T de 125cc fins a 650cc.

3.2 Categories especials

3.1.4 Ral·li E

1. Motocicletes elèctriques.

3.1.5 Ral·li S

1. Side-cars: tots els side-cars homologats.

3.1.6 Ral·li H

1. Clàssiques: data de fabricació anterior al 01/01/1996¹
- Son necessaris un mínim de 5 inscrits per a les categories “Ral·li E” i “Ral·li Side” per a que es puguin disputar en una prova i automàticament quedaria oberta aquesta categoria per al CARC.
 - Els participants inscrits a “Ral·li H” i “Ral·li E” puntuen en la seva corresponent categoria general. Les puntuacions no son acumulatives, essent “Ral·li H” una derivada de la general.

3.3 Requisits a complir per les motocicletes:

1. Han d'estar matriculades, excepte per curses en circuit
2. Han de complir amb el Codi de Circulació.
3. Han de disposar obligatòriament de compta-revolucions funcional.
4. El certificat de conformitat és obligatori per als side-cars (ITV favorable).
5. Prohibides les matricules de prova i els certificats de circulació provisionals (o equivalent).
6. Només es pot utilitzar una motocicleta durant tota la prova.
7. Totes les modificacions no-homologades hauran d'estar prèviament notificades i acceptades per l'organitzador de la prova.

El pilot és sempre responsable de complir amb el Codi de Circulació.

¹ Possibilitat d'excepcions per a motocicletes fins al 01/01/2000 de carburació.

3.4 Plaques o dorsals de cursa

1. Una placa al davant.
2. Dimensions: 21 × 30 cm.
3. Ha de ser visible i no tallant.
4. Obligatori utilitzar les plaques de l'organitzador.
5. No es pot retallar.
6. Es poden afegir patrocinadors.

3.5 Marcatges

Parts marcades:

1. Bastidor
2. Escapament
3. No es poden substituir durant la prova
4. La seva manipulació pot comportar sancions.

3.6 Tap de buit i tub d'oli

1. Han d'estar segellats i fixats.
2. El tub de buit ha d'incorporar un filtre o dipòsit de mínim 250 cc.

3.7 Frens

1. Components substituïbles i homologats.
2. Les pastilles de fre "*Racing*" queden prohibides.
3. ABS no modificable.
4. Tubs de fre de tipus "aviació" estan autoritzats.

3.8 Refrigeració

En circuit: només aigua, sense additius.

3.9 Pneumàtics

1. Han de ser de tipus comercials i homologats.
2. Índex de càrrega i velocitat obligatoris.
3. Queden prohibits el pneumàtics marcats "*Not for Highway Service*" (NHS), "*Racing*", "*Competition*", així com pneumàtics de tipus *slicks* o *semi-slicks* (no homologats).
4. Queda prohibida la utilització d'escalfadors de pneumàtics.

3.10 Control de soroll

1. Controls segons normativa FIM.
2. Clàssiques: 95 dB + 2 tolerància.
3. Altres: segons homologació.
4. Excés:
 - +2 a <5 dB → sanció.
 - ≥5 dB → exclusió.

3.11 Control d'enllumenat

1. Verificació abans d'una etapa nocturna.
2. Es donen 20 minuts per corregir defectes.
3. Projectors addicionals regulats.

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

Pàgina 12 de 32

4 Desenvolupament de la prova.

4.1 Llibre de ruta o *Road Book*

1. Les ubicacions, els mapes i els vídeos o fotos de les especials, així com el llibre de ruta (*Road Book*) complert, es comuniquen el divendres de la setmana anterior a la prova.
2. Després del brífig, el llibre de ruta es considera definitiu. No s'accepta cap reclamació al respecte després del brífig.
3. En el moment de la sortida, els pilots reben el seu carnet de control amb el full d'infraccions al revers.

4.2 El Brífig

1. El *brífig* es realitza a les 19:00h, el dia anterior a la sortida, en el cas de proves que comencen amb etapa de dia.
2. Els participants han d'assistir-hi obligatòriament en persona.
3. En cas contrari, s'aplica una penalització de 10 segons.
4. Els participants han de signar el full de presència.

4.3 CARC *Pre-Meeting*

Amb anterioritat a les verificacions administratives i tècniques, es realitzarà un CARC *Pre-Meeting* per a tots els oficials de la prova.

El lloc i l'hora estaran informats a la programació (*timetable*) de la Prova.

4.4 Accés al *Paddock*

El *Paddock* serà accessible en les condicions i els horaris indicats i aprovats per la FMA. L'incompliment d'aquestes condicions i horaris poden ser objecte de penalitats d'acord amb els articles relatius a "Penalitzacions Econòmiques".

4.5 Verificacions Administratives

Els controls administratius tenen lloc el dia anterior a la prova, excepte que el RP estableixi una altra disposició.

1. Horari: abans de les 18:00h del dia anterior.
2. Si la prova comença el mateix dia: abans de les 9:00h.
3. Ubicació: al Parc Tancat.
4. Els participants han de presentar els següents documents originals i vigents:
 - Llicència federativa
 - Permís de conduir.
 - Carta groga o equivalent (per exemple: Fitxa tècnica i Permís de circulació).
 - Justificant d'assegurança.
 - Certificat d'ITV favorable.
 - Han de verificar la seva categoria i participació en trofeus/challenges.
 - L'organitzador pot refusar la sortida si falta documentació.
 - El pilot és responsable de la validesa dels documents.

L'organitzador entrega:

1. Plaques numerades adhesives.
2. Informació necessària de la prova (Especialment el *Road Book* i el carnet de control, entre altres).

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

Pàgina 13 de 32

3. L'horari de sortida. Es publica (com a molt tard) una hora després de que finalitzin les verificacions tècniques.

4.6 Verificacions tècniques

1. Les verificacions tècniques es realitzen sempre després de les verificacions administratives.
2. El pilot ha de presentar:
 - Fitxa de verificacions administratives i tècniques, omplerta.
 - (si s'escau) Certificat de conformitat (per a les modificacions autoritzades)
 - Equipament complet:
 - Mono de cuir (d'una o dues peces unides) o vestit de cordura amb proteccions i homologat.
 - Protecció dorsal o airbag homologat.
 - Casc integral homologat.
 - Botes homologades.
 - Guants homologats.
3. Els pilots que no superin les verificacions tècniques, es poden tornar a presentar amb la motocicleta o equipament, havent corregit els defectes.
4. Tancament de les verificacions: 18:30h, o a l'hora indicada pel RP

Durant la prova, es poden fer controls addicionals.

4.7 Reconeixements

4.7.1 Recorregut en carretera

- Lliure, respectant el Codi de Circulació
- Prohibit de 22:30h a 8:00h.
- Itinerari alternatiu proporcionat.

4.7.2 Proves especials

- Queda prohibit reconèixer una especial amb vehicle motoritzat.
- Les bicicletes estan permeses.
- La Infracció pot comportar una sanció o l'exclusió de la prova.
- Per a certes proves es pot definir un reconeixement obligatori, en condicions controlades.
- No participar al reconeixement obligatori implica la no-participació.

4.8 Parc tancat

- Totes les motocicletes entren al parc tancat al final de la prova.
- La sortida és possible 10 minuts després de l'arribada del darrer participant.
- Moviment només a mà i amb el motor apagat.

4.9 Parc de reagrupament

- Zones sense assistència exterior.
- Temps ajustable segons organització.
- Nova hora de sortida possible.

4.10 Sortida

- Sortides individuals cada 30 segons (inclòs pròleg).
- Presència obligatòria a la pre-graella 10 minuts abans.

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

- Verificació tècnica prèvia a la sortida.
- Respecte estricte de l'ordre de sortida.
- Retard: penalització des del primer minut.
- Retard superior a 30 minuts → exclusió.

4.10.1 Ordre de sortida

1. Top 20 classificació provisional.
2. 3 pilots convidats CNRC.
3. 3 pilots convidats organitzador.
4. Categoria Ral·li 1.
5. Categoria Ral·li 2.
6. Categoria Ral·li 3.
7. Clàssiques.
8. Elèctriques.
9. Side-cars.

Els dorsals seran assignats assignats per sorteig dins de cada categoria.

4.11 Controls Horaris (CH)

1. El pilot és responsable dels seus controls.
2. Senyalització:
 - a) Panell groc (100 m abans).
 - b) Panell vermell (10 m abans).
3. Penalització:
 - . 7,5 segons per cada 30 segons d'avanç o retard.
4. Més de 30 minuts acumulats → exclusió.
5. Sistema d'etiqueta amb hora oficial.

4.12 Controls de Pas (CP)

1. Controlats per comissaris.
2. Marcatge obligatori al carnet.
3. Nombre il·limitat.

4.13 Especials

4.13.1 Especial en carretera

1. La zona entre el punt de control (CH) i l'inici del tram cronometrat és una zona sense assistència; el moviment dins d'aquesta zona s'ha de fer amb el motor en marxa, a baixa velocitat.
2. Els pilots que hagin entrat a la zona entre el CH i l'inici del tram cronometrat només poden sortir-ne per començar l'inici del tram cronometrat.
3. Està prohibit escalfar pneumàtics en aquesta zona; qualsevol infracció serà penalitzada.
4. L'inici del tram cronometrat està marcat per una línia pintada a terra; una línia d'espera, a aproximadament 4 metres de distància, precedeix la línia de sortida.
5. El cap del tram cronometrat dona el senyal de sortida a intervals mínims de 30 segons.
6. La sortida s'ha de donar amb el vehicle aturat i el motor en marxa; el pilot serà penalitzat amb 10 segons per una sortida prematura.

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

Pàgina 15 de 32

7. L'hora de sortida fixada pel cap del tram cronometrat es registra a la targeta de temps del pilot per un comissari.
8. En cap cas es pot donar una segona sortida durant un tram cronometrat.
9. L'arribada del tram cronometrat s'indica amb una bandera a quadres, situada 100 metres abans de la línia de meta. La línia de meta en sí, està marcada amb un senyal.
10. Un punt de parada es troba aproximadament 300 metres després de la línia de meta, per verificar l'ordre en què han passat els competidors.
11. És obligatori aturar-se al punt de parada (temps mínim de parada de 3 segons), fins i tot per a les rondes de reconeixement dels trams cronometrats.
12. Un pilot que pateix una avaria o un accident i no ha creuat la línia de meta en els 30 minuts posteriors a la sortida se'l declara retirat.

4.13.2 Especial en circuit

1. Per als trams cronometrats disputats en circuits, només es permet l'ús d'aigua per a la refrigeració líquida; qualsevol additiu està estrictament prohibit.
2. Els pilots es presenten a la graella de sortida, on l'oficial indica la seva posició a la graella de sortida.
3. Completen una volta de reconeixement, seguida d'una volta d'escalfament, fila per fila. El nombre de voltes s'especifica al RP de la prova.
4. Les sortides són sortides llançades, al final de la volta d'escalfament.
5. Els pilots que no hagin participat a la volta o voltes de reconeixement i després a la volta d'escalfament queden desqualificats.
6. Creuar els límits de la pista amb una o més rodes del vehicle es penalitza amb una penalització de 10 segons per límit de la pista.
7. Al pilot que, havent creuat la línia de meta, hagi completat menys voltes que el guanyador se li acreditarà un temps fictici, calculat utilitzant una proporció entre el nombre de voltes completades i el nombre de voltes completades pel guanyador de la seva mànega.

Exemple:

- El pilot A completa les deu voltes programades en 14'30", mentre que el pilot B rep la bandera a quadres després de completar 9 voltes en 15' (900s). Al pilot B se li acredita el següent temps: $(900 \times 10) / 9 = 1000$ ", o 16'40".
- Un pilot que pateix una avaria o un accident i no creua la línia de meta se li acredita el temps més lent del seu grup, incrementat en un 5%.

4.13.3 Especial individual en circuit

Les etapes en circuit individuals es regeixen per les normes per a les etapes en carretera.

4.13.4 Precisió

En cas d'interrupció, s'anul·larà o s'assignarà un temps forfait.

4.14 Assistència durant la prova

1. Els participants poden reposar (carburant, oli) i efectuar reparacions sense consumir el temps de recorregut.
2. Les zones d'assistència estan definides per l'organitzador.
3. Tot proveïment s'ha de fer sobre un tapís ambiental.
4. Els temps d'assistència:
 - a. Estan indicats al carnet de control.

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

- b. No poden ser inferiors a 20 minuts.
- 5. Es permet ajuda exterior únicament en zones autoritzades.
- 6. Queda prohibida qualsevol ajuda exterior fora dels supòsits previstos.
- 7. Només el pilot i el passatger poden intervenir sobre la motocicleta:
 - a. En el parc tancat.
 - b. En el parc de reagrupament.
 - c. A les especials.
 - d. A les zones de sortida.
 - e. Entre controls CH i CP.

4.15 Penalitzacions econòmiques

1. Aquestes penalitzacions econòmiques són imposades per la Direcció de Cursa.
2. Les següents infraccions, comportaran penalitats de fins a 200 EUR, sense perjudici d'altres penalitats contingudes en aquest reglament o qualsevol altra regulació de la FMA.
3. No respectar tot allò establert al Capítol "Comportament del Pilot".
4. Comportament inapropiat del pilot cap a un Oficial de la Prova o qualsevol altra persona involucrada a la Prova.
5. El pilot que arriba tard o no es assisteix a la Cerimònia de Premis, o a les entrevistes públiques, sense haver obtingut l'autorització prèvia per part de la Direcció de Cursa.
6. En cas d'infraccions greus, el pilot pot perdre el dret a participar en tota o part de la temporada en curs.

4.16 Infraccions

1. Registre al carnet d'infraccions.
2. Excés de velocitat → penalització progressiva.
3. Conducta greu → exclusió.

4.17 Resum de penalitzacions

Infraccions	Exclusió prova	Penalitat en temps	Comentaris decisió del jurat
Article 1.3			
1. Qualsevol assistència durant el viatge mitjançant senyal de satèl·lit	X		
2. Aplicació de marcadors d'identificació	X		
Article 2.4.5			
3. Absència al <i>briefing</i>		10 segons	
Article 4.6			
4. Motocicleta que no compleix les normes de trànsit o l'informe		De 10 segons fins a l'exclusió de la prova	

Infraccions	Exclusió prova	Penalitat en temps	Comentaris decisió del jurat
d'inspecció establert durant les comprovacions tècniques			
5. Pneumàtics no conformes – no compleixen els estàndards d'homologació – X retall	X		Verificació durant la prova
6. Sense compta revolucions	X	Sortida Prohibida	
7. Violació de les marques d'identificació del xassís X escapament del motor	X		
8. Per superar l'estàndard de soroll de +2 a -5 dB(A)		10 segons	
9. Per superar l'estàndard de soroll de 5 dB(A) o més	X	10 segons	Veure amb jurat
10. Il·luminació davantera i/o posterior no conforme	X		
11. Canvi de vehicles durant l'esdeveniment	X		
12. Matrícules de cursa no conformes o tallades		30 segons	
Article 3.3			
13. Prohibit intervenir en condicions d'assistència externa	X		
14. Escalfar pneumàtics en condicions d'assistència externa		3 minuts	
15. Ús d'escalfadors de pneumàtics		3 minuts	
Article 4.8			
16. Assistència externa en trams cronometrats o a la zona de reagrupament	X		
Article 4.9			
17. No sortir a l'hora ideal		15 segons per minut	
18. No sortir a l'hora ideal amb més de mitja hora d'antelació	X		
Article 4.7.2			

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

Pàgina 18 de 32

Infraccions	Exclusió prova	Penalitat en temps	Comentaris decisió del jurat
19. Incompliment de les normes de reconeixement de les etapes especials			
20. Primera observació		2 min a cada etapa de la prova	
21. Segona observació	X		
Articles 4.11 i 4.12			
22. Arribada anticipada o tardana a un punt de control (CH)		7,5 segons per cada 30 segons	
23. No fer el registre d'entrada a un punt de control (CH)	X		
24. No fer el registre d'entrada a un punt de trobada (CP)		3 minuts	
25. Arribada a un punt de control o CP en la direcció equivocada		2 minuts	
26. Pèrdua de la targeta de registre		5 minuts	
27. Targeta de registre danyada i il·legible		1 minut	
28. Manipulació de la targeta de registre	X		
29. Més de 30 minuts abans o després de l'hora d'arribada acumulada del CH respecte a l'hora programada	X		
Article 4.13			
30. Sortida en moviment		10 segons	
31. No aturar-se al punt de parada		10 segons	
32. En un tram especial del circuit, el pilot no va arribar a la línia de meta		+ 5% del pitjor temps de la seva sèrie	
33. En un tram especial del circuit, el pilot va superar els límits de la pista		10 segons per superació dels límits	
34. En un tram especial de carretera, el pilot no va arribar	X		

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

Pàgina 19 de 32

Infraccions	Exclusió prova	Penalitat en temps	Comentaris decisió del jurat
a la línia de meta en 30 minuts des de la sortida			
35. Sortida anticipada en un tram especial		10 segons	
Article 4.16			
36. Abandó sense declaració	Despeses de recerca a càrrec del competidor		
Article 4.18			
37. Excés de velocitat d'1 a 10 km/h		1 segon per km/h	
38. Excés de velocitat d'11 a 20 km/h		2 segons per km/h	
39. Excés de velocitat de 21 a 30 km/h		3 segons per km/h	
40. Excés de velocitat de 31 a 40 km/h		4 segons per km/h	
41. Excés de velocitat de 41 a 50 km/h		5 segons per km/h	
42. Excés de velocitat superior a 50 km/h	X	A l'etapa	
43. Infraccions de trànsit registrades al registre de conducció			Veure jurat
44. Conduir sota els efectes de l'alcohol o drogues per millorar el rendiment	X	Exclusió de la prova	
45. Atropellament i fuga			
46. Conduir amb el carnet de conduir suspès			
Article 2.4			
47. Comportament de risc (pilots o assistents)	De 10 segons a la exclusió de la prova		
48. Pilots o assistents que no porten casc – 1a observació	10 segons		
49. Pilots o assistents que no porten casc – 2a observació	1 minut		
50. Pilots o assistents que no porten casc – 3a observació	Exclusió de la prova		

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

Pàgina 20 de 32

Infraccions	Exclusió prova	Penalitat en temps	Comentaris decisió del jurat
Article 4.17.1			
51. Infraccions de les normes ambientals	100 € per infracció observada		

4.17.1 Medi ambient

1. Cada competidor ha de tenir una estora absorbent amb les següents especificacions tècniques:
 - Dimensions: 160cm x 100cm mínim
 - Capacitat d'absorció: 1 litre mínim
 - Gruix: de 5 a 7mm mínim
2. Aquesta estora s'ha d'utilitzar durant totes les operacions de manteniment, mecàniques o d'abastiment de combustible, tant al parc d'assistència com a les zones de servei al llarg del recorregut.
3. Els competidors i els seus equips de suport han de tenir especial cura de mantenir l'espai que utilitzen al parc d'assistència, en el mateix estat en què el varen trobar a la seva arribada, i llençar els seus residus als contenidors i papereres proporcionats per l'organitzador.
4. Qualsevol pilot (o el seu equip de suport) que no compleixi aquestes instruccions serà penalitzat amb una multa de 100 € per cada infracció.

4.18 Final d'etapa i final de cursa

1. Al final de cada etapa, cada competidor ha de registrar-se a l'hora indicada al seu carnet de cronometratge.
2. Al final de la prova, immediatament després d'entregar el carnet de cronometratge, ha d'aparc a la seva motocicleta al parc tancat.
3. Qualsevol carnet de cronometratge no entregat a la línia de meta es considera perdut i comportarà una penalització.
4. Un competidor que es retiri de la cursa ha d'informar immediatament al control de cursa, retornar la targeta de puntuació i el transponedor.
5. Si el pilot o una persona de suport no informa de la retirada, les despeses de cerca i rescat aniran a càrrec del competidor.

4.19 Cronometratge

4.19.1 Cronometratge amb transponedor

1. Els cronometradors assignats a una etapa han d'anunciar l'hora oficial del ral·li a la reunió informativa.
2. Els cronometradors oficials realitzen el cronometratge de les etapes especials amb una precisió d'1/1000 de segon.
3. Després de les comprovacions administratives o tècniques, els competidors reben un transponedor. El transponedor s'ha de retornar al final de la prova. Els transponedors perduts o no retornats tindran un cost de 50 €*².

² Preu definit al reglament particular de la prova

4. Els transponedors s'han d'instal·lar verticalment i el més lluny possible dels balasts de xenó si la motocicleta en porta.
5. El transponedor continua sent responsabilitat exclusiva del competidor fins que es retiri del parc tancat al final de la prova.
6. Els pilots sense titular de transponedor n'han d'obtenir un del responsable del transponedor per 8 €. El transponedor continua sent propietat seva.

4.19.2 Cronometratge amb aplicació al telèfon

Els cronometradors faciliten el "track GPX" als corredors.

Aquests l'han d'incorporar a la aplicació per poder realitzar la prova.

4.20 Reclamacions

1. Les reclamacions s'han de presentar d'acord amb les disposicions del Codi Esportiu.
2. Qualsevol reclamació relativa als resultats s'ha de presentar en un termini de mitja hora des de la seva publicació.
3. Els resultats oficials s'han de publicar dues hores després de l'arribada de l'últim competidor per a una prova que finalitzi amb una etapa diürna; per a una prova que finalitzi amb una etapa nocturna, aquests resultats s'han de publicar a les 9:00 h.
4. Qualsevol reclamació contra un corredor o la seva màquina s'ha de presentar en un termini de mitja hora des de l'arribada de l'últim competidor.
5. Cada reclamació ha de referir-se a un sol problema i anar acompanyada d'un xec de dipòsit de 150 €. Si la queixa requereix el desmuntatge d'un vehicle, caldrà un xec de dipòsit de 500 € per a un motor de 2 temps i de 750 € per a motors de 4 temps; qualsevol corredor implicat ha de ser escoltat pel Jurat.
6. Si la reclamació es confirma i la decisió anterior es modifica a favor del reclamant, aquesta fiança es retornarà; en cas contrari, la Federació la retindrà per cobrir les despeses de convocatòria dels membres de la Comissió.
7. Si la reclamació s'ha de veure immediatament a petició expressa del reclamant i requereix una vista urgent, s'ha de pagar una fiança de 1.500 € per "costes legals".
8. S'especifica que, en cas d'incident que impliqui diverses persones, la taxa de recurs i la fiança han de ser pagades per cadascuna de les parts interessades, però en cap cas de manera col·lectiva.

4.21 Premis

S'entreguen al final de cada prova i al final del campionat.

És obligat dur la imatge del/s patrocinador/s.

4.22 Classificacions y punts pel Campionat

Els pilots, sigui quina sigui la seva llicència, són objecte d'una classificació per cada ral·li.

4.22.1 Atribució de punts per cada etapa del Campionat Elite (*Scratch*)

1r	40 punts	9è	22 punts	17è	14 punts	25è	6 punts
2n	35 punts	10è	21 punts	18è	13 punts	26è	5 punts
3r	31 punts	11è	20 punts	19è	12 punts	27è	4 punts
4t	28 punts	12è	19 punts	20è	11 punts	28è	3 punts
5è	26 punts	13è	18 punts	21è	10 punts	29è	2 punts
6è	25 punts	14è	17 punts	22è	9 punts	30è i següents	1 punt
7è	24 punts	15è	16 punts	23è	8 punts		
8è	23 punts	16è	15 punts	24è	7 punts		

Si només es valida una especial en una etapa, els punts de l'etapa es divideixen per 2.

4.22.2 Atribució de punts per categories i trofeus

1r	30 punts	6è	15 punts	11è	10 punts	16è	5 punts
2n	25 punts	7è	14 punts	12è	9 punts	17è	4 punts
3r	21 punts	8è	13 punts	13è	8 punts	18è	3 punts
4t	18 punts	9è	12 punts	14è	7 punts	19è	2 punts
5è	16 punts	10è	11 punts	15è	6 punts	20è i següents	1 punt

4.22.3 Empats

Empat en una etapa o prova: els pilots obtenen la mateixa posició.

Empat en la classificació final: criteris de desempat successius:

1. Major nombre d'etapes amb punts,
2. Major nombre de millors posicions (1r, 2n, etc.),
3. Millor posició en l'última etapa.

4.23 Títols

4.23.1 Campionats d'Andorra

1. S'atorga un títol de Campió d'Andorra Elite al primer classificat de la classificació general absoluta (totes les categories combinades).
2. Un pilot només pot ser classificat en Elite amb els punts obtinguts en una sola categoria, aquella en què hagi aconseguit més punts (balanç establert al final de la temporada).
3. També s'atorga un títol per a cadascuna de les categories previstes, sempre que hi hagi com a mínim 5 participants classificats.

4.23.2 Trofeus d'Andorra

4.23.2.1 Trofeu Junior

La Comissió Nacional dels Ral·lis en carretera, amb la finalitat de promoure la disciplina, posa en competició un Trofeu Junior.

Aquest trofeu està reservat als pilots:

1. Titulars d'una llicència NCO i que practiquin el ral·li en carretera des de fa un màxim de tres temporades (2023, 2024 i 2025).
2. Els pilots que hagin practicat el ral·li en carretera amb una llicència LJA en anys anteriors poden participar en aquest trofeu.

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

Pàgina 23 de 32

3. Nascuts després del 31 de desembre de 1996 (menys de 30 anys d'edat) i que no hagin obtingut mai un títol de Campió d'Andorra, atorgat per la FMA, en qualsevol disciplina motociclista, ni hagin guanyat el Trofeu Junior del Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera (CARC).

4.23.2.2 Trofeu veterans

Reservat als pilots nascuts abans de l' 01/01/1976 (més de 50 anys d'edat), titulars d'una llicència NCO, NPH, expedides per la FMA o internacional.

4.23.2.3 Trofeu femení

Reservat a les pilots femenines, titulars d'una llicència NCO, NPH, expedides per la FMA o internacional.

5 Oficials i procediments

5.1 General

1. La gestió i supervisió de la prova, així com els procediments disciplinaris són responsabilitat dels cossos compostos per oficials qualificats i nomenats per la FMA
2. Aquests oficials han d'estar en possessió d'una llicència FMA o FIM vàlida, apropiades per a la prova i la funció.
3. Un oficial no ha de ser un pilot, sponsor, team manager o mecànic participant a la prova.
4. Tots els oficials han de romandre operatius i disponibles durant la durada de la prova, fins que venci el termini per interposar una protesta,

5.2 Cossos

Constituïts per:

- Jurat: El qual té un rol consultiu.
 - Està constituït per tots els oficials de la prova i representants dels cossos definits en aquestes regulacions
- Direcció de Carrera: Té un rol operatiu
 - Està constituïda pel Director de Carrera; Director de carrera Adjunt; i l'Homologador de Circuit

5.3 El Jurat

1. Cada membre del Jurat té el dret i l'obligació d'informar i cridar l'atenció sobre qualsevol aspecte que ajudi a millorar el desenvolupament normal de la prova.
2. Les persones següents tenen dret a atendre reunions de Jurat:
 - a) Director de Cursa
 - b) Director de Carrera Adjunt
 - c) Homologador de Circuit
 - d) Membres de la Junta Directiva de la FMA
 - e) Delegat tècnic FMA
 - f) Delegat Metge
 - g) Delegat de Medi Ambient
 - h) Cronometrador
 - i) 1 Representant de Pilots

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

3. Les reunions del Jurat seran encapçalades pel Director de Carrera o, en la seva absència, el Director de Carrera Adjunt
4. Les reunions de Jurat tindran lloc conforme al calendari validat al Reglament Particular.

5.4 Direcció de Carrera

1. La Direcció de Carrera està composta pel Director de Carrera; pel Director de Carrera Adjunt i; per l'Homologador de Circuit
2. La Direcció de Carrera exerceix el control operacional de la prova quant a l'aplicació dels Codis Esportius, Regulacions FMA i Reglament Particular.
3. Tota responsabilitat civil recau en els organitzadors
4. Cal assegurar que tota persona sota el seu càrrec realitzi la seva tasca correctament al llarg de la prova
5. Podeu proposar i organitzar un o més *briefing* de pilots
6. S'ha de verificar la ruta/circuit abans de començar l'esdeveniment, i assegurar que sigui segur.
7. La Direcció de Carrera pot autoritzar la modificació del Reglament Particular
8. S'ha d'assegurar que cada participant a la prova estigui degudament notificat de qualsevol modificació al Reglament Particular o a la Prova
9. Prèvia una constatació de fet, pot proposar i imposar sancions a qui violi les regulacions FMA de la prova o el Codi esportiu
10. La Direcció de Carrera no podrà fer modificacions o addicions a les regulacions FMA, però és competent per prendre decisions en casos excepcionals, com ara endarrerir el començament de la prova, aturar prematurament la prova, cancel·lar-la en tot o en part per raons urgents de seguretat, en casos de força major o per necessitat.
11. La Direcció de Carrera coneixerà i decidirà les reclamacions presentades pels pilots, i la decisió que prengui es considera final, sense que hi càpiga apel·lació
12. La direcció de carrera decidirà les reclamacions per majoria simple, i en cas d'empat per absència d'un membre, el vot del director de carrera serà el decisiu.
13. Els membres de la Direcció de Carrera no poden ocupar un altre rol oficial durant la prova, excepte en casos de força major

5.5 Director de Carrera i Director de Carrera Adjunt

1. És nomenat per la FMA
2. És part de la Direcció de Carrera
3. És responsable d'organitzar les diferents tasques i reunions de la Direcció de Cursa
4. És responsable de revisar que tot el material, calendari i informació proveïda, així com les regulacions FMA siguin respectades per tots
5. És responsable d'assegurar-vos que tots els participants respectin les instruccions de l'organitzador

5.6 Homologador de Circuit

1. És nomenat per la FMA
2. És membre de la Direcció de Carrera
3. Ha d'actuar, treballar i estar en contacte permanent i consulta amb els altres membres de la Direcció de Carrera

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

4. Pot imposar instruccions i decisions únicament amb el consentiment formal dels altres membres de la Direcció de Carrera
5. Ha de signar (amb dia i hora), en nom de la Direcció de Cursa, el full de resultats tan aviat com sigui possible i assegurar-se que aquest sigui publicat als pilots
6. A més, les seves tasques inclouen, però no estan limitades a :
 - a) Verificar que l'organitzador compti amb els permisos oficials atorgats per les autoritats locals per fer la prova.
 - b) Si s'aplica, verificar que l'organitzador compti amb Pòlissa de Responsabilitat Civil davant de Tercers
 - c) Revisar els estàndards de seguretat de la prova
 - d) Verificar que tots els participants compten amb la Llicència FMA
 - e) Revisar la identitat dels pilots i el dorsal
 - f) Rebutjar la participació d'un pilot si es considera que la seva participació posaria en perill la seguretat seva, de tercers i de la prova, però únicament en situacions de força major on no es pot esperar que la Direcció de Carrera en ple prengui una decisió
 - g) Retirar el dorsal a un pilot que hagi estat desqualificat
 - h) Recollir els reports del cronometrador, dels oficials operacionals, o altra informació necessària que li permeti presentar el seu reporti al Jurat.

5.7 Delegat Tècnic FMA

1. És nomenat per la FMA
2. Verifica que les motocicletes i l'equipament del pilot estiguin de conformitat amb les regulacions FMA
3. Podeu atendre les reunions d'oficials
4. Realitzar un report tècnic i lliura una còpia a la Direcció de Carrera
5. Si us és requerit per la Direcció de carrera, podeu atendre les reunions de Direcció de Carrera, però sense dret a vot

5.8 Cronometrador

1. Nomenat per la FMA
2. El cronometrador ha de:
 - a) Estar qualificat per utilitzar el sistema de cronometratge
 - b) Treballar en col·laboració amb la Direcció de Carrera
 - c) Si us sol·licita els pilots, podeu examinar-ne els resultats i mostrar-los el resultat dels temps
 - d) Produir el resultat oficial i lliurar-ne una còpia a la Direcció de Carrera
3. No té rol de presa de decisions

5.9 Delegat de Medi Ambient

1. Nomenat per la FMA
2. S'assegura que el Codi Medi Ambiental sigui respectat
3. Ha de reportar a l'Homologador de Circuit qualsevol infracció al Codi Medi Ambiental
4. Pot tenir accés a tota la informació concernent a la prova i poder abans, durant i amb posterioritat a la prova donar recomanacions a la Direcció de Carrera en tots els aspectes de l'esdeveniment que podrien tenir conseqüències mediambientals
5. Escriure un reporti sobre la base del check list preparat per la FMA

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

6. Si us és sol·licitat per la Direcció de Cursa, podeu assistir a les reunions, però sense dret a vot

5.10 Metge

1. És nomenat per la FMA
2. Treballa en col·laboració amb la Direcció de Carrera
3. S'assegurarà que es respectin les regulacions del Codi Mèdic FIM

5.11 Reunió de Direcció de Carrera

1. La Direcció de Carrera mantindrà una reunió durant la reunió del Jurat, però també quan sigui necessari durant la prova
2. Les reunions seran presidides pel Director de Carrera, i si és necessari establirà el moment per fer reunions extraordinàries
3. El quòrum per a una reunió de Direcció de Cursa és dues persones. Cada membre té un vot. Les decisions són preses per majoria simple. En cas d'empat (absència d'un membre) el Director de Carrera té el vot decisiu

5.12 Publicació de Decisions

1. Tota decisió que faciliti el desenvolupament de la prova, així com els resultats de la prova han de ser publicats tan aviat com sigui possible
2. Tota sanció disciplinària presa per la Direcció de Carrera ha de ser notificada directament al lloc a l'involucrat, en absència d'aquest la decisió li serà comunicada via correu electrònic a l'adreça electrònica que hagi proveït
3. Si és possible a la prova, la part involucrada ha de ser almenys verbalment notificat, però és preferible que qualsevol decisió sigui notificada per escrit
4. El document/notificació d'una decisió ha de:
 - a) Indicar nom i número de llicència del director de carrera
 - b) Indicar nom de la part involucrada
 - c) En cas de protesta, deixar constància que la suma de la protesta ha estat degudament cancel·lada
 - d) Indicar les raons que van originar l'acció presa/o la protesta
 - e) Indicar els articles relacionats amb l'acció presa/ la protesta
 - f) Indicar qualsevol altra informació obtinguda durant l'audiència amb l'involucrat
 - g) Indicar la decisió de la Direcció de Carrera i l'evidència que la suporta
5. Cada vegada que les parts involucrades siguin notificades per escrit a la prova, el procediment següent s'ha de respectar:
 - a) Les parts involucrades han de signar justificant de recepció de la decisió
 - b) Cal indicar, data, hora i prova
 - c) Una còpia de la decisió, signada per rebuda per la(es) persona(es) a què concerneix, ha de ser agregada al reporti de la Direcció de Carrera.

Annex 1 – Categoria side-car (Ral·li S)

Un sidecar es defineix com qualsevol vehicle de tres rodes que deixa dues vies a terra, consistent en una motocicleta que forma una via i un sidecar per al passatger que forma l'altra.

Els sidecars han d'estar homologats i complir estrictament amb el codi de circulació i el certificat d'homologació. Han d'estar equipats amb una carrosseria d'un disseny idèntic en aparença al sidecar homologat.

Els sidecars de ral·li estan subjectes als s dels annexos tècnics dels Campionats Internacionals de Carreteres, amb els requisits específics que s'esmenten a continuació:

1. Els vehicles han d'estar equipats amb una protecció robusta i eficaç entre el pilot i el motor. Aquesta protecció ha d'evitar que el cos (o la roba) del pilot entri en contacte directe amb les flames que puguin sortir o amb possibles fuites d'oli i combustible.
2. Es permeten aletes o altres dispositius aerodinàmics sempre que no superin les dimensions de la carrosseria i formin part integral del carenat i/o la carrosseria. No han de superar l'amplada del carenat ni l'alçada del manillar.
3. El dipòsit de combustible ha d'estar protegit de manera independent contra el contacte amb el terra.
4. La bateria ha d'estar protegida de manera que ni el conductor ni el passatger puguin entrar en contacte directe amb la bateria ni amb el seu contingut.
5. Els pneumàtics han de ser homologats.
6. El passatger ha de poder inclinar-se cap a qualsevol dels dos costats.
7. El vehicle pot estar equipat amb un carenat que, com el manillar, no ha de sobrepassar la tangent de la roda.
8. El tap del dipòsit de combustible ha d'estar dissenyat de manera que, de perfil, no sobresurti de la superfície del carenat i que, en cas d'accident, el tap no es pugui arrencar. La ventilació del dipòsit de combustible s'ha de dur a terme de manera que el conductor o el passatger no puguin quedar exposats a ruixats de combustible. El parafang davanter ha de cobrir almenys el 10% de la circumferència de la roda davantera;
9. Si el sidecar és desmuntable, ha d'estar fixat a la motocicleta en un mínim de quatre punts. Els punts de fixació han de complir tots els requisits de seguretat; La distància lliure a terra, mesurada al llarg de tota la longitud i amplada del vehicle, ha de ser com a mínim de 75 mm quan el manillar estigui en posició recta, amb combustible, conductor i passatger;
10. El manillar ha d'estar situat per sobre de l'eix de la roda i més alt que el seient del conductor. La unitat de direcció només pot consistir en una forquilla o un basculant muntat sobre un o més suports o sobre una forquilla telescòpica. Es permeten braços articulats per dirigir la roda del sidecar;
11. El passatger ha de tenir un seient amb respall;
12. Els tubs d'escapament units al sidecar han d'estar protegits per evitar cremades al passatger, i la seva sortida ha de ser com a mínim 30 mm horitzontal i dirigida cap enrere;
13. El tub d'escapament no ha de superar l'amplada del sidecar, i el seu extrem posterior no ha de sobrepassar la tangent vertical a la vora posterior de la carrosseria del sidecar.

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

14. El vehicle ha d'estar equipat amb un dispositiu adequat per permetre al passatger subjectar-s'hi quan s'inclina cap endavant.
15. L'angle mínim de direcció de la roda davantera ha de ser de 23° a cada costat de l'eix longitudinal.
16. Cal instal·lar un interruptor d'aturada de manera que funcioni si el conductor abandona el vehicle. Aquest interruptor d'aturada ha d'interrompre el circuit d'encesa principal i ha d'estar equipat amb cablejat per al subministrament i retorn del corrent. Ha d'estar situat el més a prop possible del centre del manillar i ha de ser accionat mitjançant un cable no elàstic de longitud i gruix adequats, connectat al conductor. Es permet un cable en espiral (com un cable de telèfon), amb una longitud màxima d'un metre.
17. Les dimensions del sidecar han d'ajustar-se a les indicades al certificat d'homologació.

Annex 2 – Categoria clàssiques (Ral·li H)

6 Categories, títols i premis

6.1 Informació general:

La categoria “Antigues” inclou les motocicletes i els sidecars homologats fins el l'01/01/1965.

La categoria “Clàssiques” inclou les motocicletes i els sidecars homologats entre l'01/01/1965 i el 31/12/1998.

6.2 Campionat Andorrà de “Clàssiques” i Challenge “Antigues”

Es consideren les següents:

1. Motocicletes clàssiques: motocicletes homologades entre l'1 de gener de 1965 i el 31 de desembre de 1996 (i motocicletes de 1986 equipades amb un fre de tambor posterior)
2. Motocicletes clàssiques: motocicletes homologades entre l'1 de gener de 1985 i el 31 de desembre de 1996
3. El Campionat d'Andorra en la categoria Clàssiques i el Challenge antigues té lloc en el marc del Campionat d'Andorra de Ral·lis de Motocicletes en Carretera, cada prova del qual consta d'una o dues etapes.
4. La categoria Clàssics té en compte totes les etapes per establir les classificacions finals.
5. El Challenge antigues només té en compte les classificacions de les etapes diürnes.

6.3 Definició tècnica - normes generals - homologació

6.4 Motocicletes “Clàssiques”

1. Les motocicletes i els sidecars admissibles han de:
2. Haver estat homologats entre l'1 de gener de 1965 i el 31 de desembre de 1998;
3. Complir amb les normes del Codi de la Circulació.
4. Si una màquina es matricula després del 31 de desembre de 1998, el competidor és responsable de demostrar que la seva màquina s'ajusta al model homologat abans d'aquesta data. Aquesta prova s'ha de proporcionar durant les inspeccions tècniques mitjançant la presentació de documents escrits en Andorrà o anglès (manuais tècnics, revistes d'època, documents de matriculació de models similars, certificats del fabricant o de l'importador) que corroborin les seves afirmacions.
5. Les matriculacions provisionals estan prohibides.
6. El rebut d'homologació és necessari per a totes les homologacions individuals de vehicles.
7. Les motocicletes i els sidecars permesos han de complir tècnicament amb les especificacions de la seva homologació de tipus original.
8. Si es modifiquen les especificacions de l'homologació de tipus original, el conductor ha de proporcionar un certificat de matriculació modificat.

6.5 Motocicletes “Antigues”

1. Les motocicletes i els sidecars admissibles han de:
2. Haver estat homologats abans de l'1 de gener de 1965;
3. Complir amb les normes del Codi de la Circulació.

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

Pàgina 30 de 32

4. Si una màquina es matricula després del 31 de desembre de 1998, el competidor és responsable de demostrar que la seva màquina s'ajusta al model homologat abans d'aquesta data. Aquesta prova s'ha de proporcionar durant les inspeccions tècniques mitjançant la presentació de documents escrits en Andorrà o anglès (manuale tècnics, revistes d'època, documents de matriculació de models similars, certificats del fabricant o de l'importador) que corroborin les seves afirmacions.
5. Les matriculacions provisionals estan prohibides.
6. El rebut d'homologació és necessari per a totes les homologacions individuals de vehicles.
7. Les motocicletes i els sidecars permesos han de complir tècnicament amb les especificacions de la seva homologació de tipus original.
8. Si es modifiquen les especificacions de l'homologació de tipus original, el conductor ha de proporcionar un certificat de matriculació modificat.

6.6 Ús de recanvis del mercat de reparació:

Algunes peces originals no estan disponibles ocasionalment; es permet la seva substitució per peces del mercat de recanvis corresponents al període d'homologació de tipus de la motocicleta.

Precaució: El motorista és totalment responsable de la selecció i instal·lació de peces de recanvi a la seva motocicleta.

6.7 Pneumàtics

Les motocicletes han d'estar equipades amb pneumàtics estàndard, modelats i disponibles comercialment.

Els pneumàtics han de portar una lletra de codi DOT als seus flancs: H, S, V, W o Z.

Els pneumàtics marcats amb "No per a ús en carretera" estan prohibits. El recanvi de pneumàtics està prohibit.

6.8 Frens

Els frens poden ser de tambor o de disc; han de ser conformes al model original i les seves opcions en aquell moment.

No obstant això, per raons de seguretat, es permetrà la substitució de les línies de fre, els cilindres mestres i les pinces per peces de recanvi corresponents a les disponibles en el moment de l'homologació de la motocicleta.

Es permet la perforació dels discs.

Es permeten pinces de dos pistons i discs flotants.

Nota: El motorista és totalment responsable de la selecció i instal·lació de qualsevol peça de recanvi a la seva màquina.

6.9 Tub d'escapament

El sistema d'escapament ha de ser original i conforme al model homologat. Tanmateix, es permet la substitució de certes peces originals (que poden no estar disponibles) per peces de recanvi.

Independentment del sistema d'escapament utilitzat, el nivell de soroll ha de ser l'indicat al certificat de matriculació, amb una tolerància màxima de +2 dB.

Si no s'indica cap nivell de soroll al certificat de matriculació, el nivell de soroll s'estableix en 95 dB amb una tolerància de +2 dB.

Nota: El pilot és totalment responsable de la selecció i instal·lació de qualsevol peça de recanvi a la seva màquina.

Reglament Campionat d'Andorra de Ral·lis en Carretera.

La versió vàlida d'aquest document, és la que es troba publicada a la pàgina web de la

FMA: <https://fma.ad>

Pàgina 31 de 32

6.10 Fars addicionals

Es permeten fars auxiliars. Han d'estar connectats a l'interruptor "llums llargues/llums curtes" de la motocicleta i també han d'incloure un interruptor per desactivar-los completament.

6.11 Carenat

El carenat, si és original, s'ha de conservar totalment o parcialment, i es pot treure completament.

Els models originalment sense carenats poden ser equipats amb ells. S'acceptaran proteccions de motor.

6.12 Exclusió

Si, durant la inspecció tècnica, es comprova que una màquina està equipada amb peces de recanvi d'un període que no correspon a la seva data de matriculació, el competidor pot començar la cursa, però no obtindrà cap punt a la prova "Antigues".

Secretariat FMA :
Michel Moliné Nadal
Tel : +376 676 160
Mail : secretariat@fma.ad

President de la Comissió :
Alejandro Avendaño
Tel : +376 676 160
Mail : comissio@fma.ad
