

Federació Motociclista d'Andorra

– Reglament Tècnic i de Seguretat –

Ral·li de Carretera

Versió aprovada pel Comitè Director del 15 d'abril de 2026

Disciplina: Ral·li de carretera

Preàmbul

Les presents Regles Tècniques i de Seguretat de la disciplina Ral·li de Carretera són dictades per la Federació Motociclista d'Andorra.

Aquestes normes s'apliquen a totes les competicions de ral·li de carretera organitzades al territori andorrà per qualsevol organitzador, afiliat o no a la Federació Motociclista d'Andorra.

En cas que una competició pugui correspondre a diverses disciplines, s'aplicaran les normes de la disciplina més propera, sense perjudici de les prescripcions específiques que pugui establir la FMA.

Article 1: Generalitats

Article 1.1 – Definició

Un ral·li en carretera es desenvolupa en un itinerari que comprèn:

- Un recorregut d'enllaç en via oberta, amb obligació estricta de respectar el Codi de Circulació. La mitjana imposada no pot superar els 60 km/h.
- Proves especials en carreteres tancades i homologades temporalment.
- Proves en circuits permanents o temporals.
- Bases cronometrades amb temps suficient per respectar el Codi de Circulació.

Cada prova pot incloure una o diverses etapes, tant de dia com de nit.

Article 1.2 – Reconeixements

Els recorreguts es poden reconèixer respectant el Codi de Circulació, excepte entre les 23:00 i les 7:30.

Les proves especials no poden ser reconegudes amb vehicles motoritzats.

L'organitzador pot establir reconeixements oficials autoritzats.

L'incompliment comporta la prohibició de participar.

Article 1.3 – Durada

Les proves de fins a 24 hores no poden excedir 20 hores de cursa, incloent un descans obligatori de 60 minuts.

Les proves de més de 24 hores han d'incloure 6 hores de descans consecutives per cada període de 24 hores.

Cal preveure temps d'assistència mínim de 15 minuts.

Article 1.4 – Participants

Poden participar pilots en modalitat individual, duo o sidecar.

Article 2: Homologació i procediment administratiu

Els circuits han de ser els prèviament homologats.

Segons el cas, serà necessària l'autorització del/s Comú/ns corresponent/s.

També es requereix autorització si la disciplina no coincideix amb la de l'homologació.

Article 3: Instal·lacions

L'organitzador ha de preveure les següents zones:

- Parc d'assistència.
- Parc de pilots.
- Parc tancat.
- Zona de control tècnic.
- Zona administrativa.
- Espais per oficials i control antidopatge.
- Panell informatiu oficial.
- Zona de sortida segura.

ARTICLE 4: PREVENCIÓ

4.1 Incendis

- Cal disposar d'extintors en punts estratègics.
- Prohibit fumar en zones de risc.
- Cada pilot ha de tenir un extintor.

4.2 Medi ambient

Obligatori utilitzar catifes absorbents a sota de les motocicletes.

ARTICLE 5: SEGURETAT

5.1 Públic

- Les zones perilloses estan delimitades amb cinta vermella.
- Les zones autoritzades estan delimitades amb cinta verda.

5.2 Participants

- Protecció d'obstacles amb sistemes amortidors.
- Comissaris de pista amb funcions de seguretat i de senyalització.

5.3 Residents

Respecte horari dels reconeixements i del Codi de Circulació.

Article 6: Organització

L'esdeveniment ha d'estar supervisat per:

- Director de cursa.
- Director adjunt.
- Responsables de prova especial.
- Jurat.
- Comissaris tècnics.
- Cronometradors.
- Comissaris de pista.

Article 7: Banderes

Definició de senyals:

- Bandera nacional: inici.
- Bandera groga: perill o accident.
- Bandera de quadres: fi.
- Bandera groga amb franges vermelles: canvi o manca d'adherència.

Article 8: Senyalització

Indicadors de perill, controls horaris, controls de pas i controls sorpresa.

Article 9: Assistència mèdica

Cada especial ha de disposar de:

- Metge.
- Ambulància.

- Vehicle d'intervenció ràpida.
- Ambulància addicional de reserva.

Article 10: Categories

Vehicles de categories Ral·li 1, Ral·li 2, Ral·li 3, Ral·li E, Ral·li S i Ral·li H segons normativa.

Article 11: Especificacions

- Vehicles homologats, matriculats, sense prototips.
- ITV vigent.
- Limitacions de soroll i equipament.

Article 12: Combustible

Només carburants comercials autoritzats.

Possibles controls aleatoris.

Article 13: Vehicles clàssics i històrics

Més de 30 anys d'antiguitat, des de la data de fabricació del vehicle.

Article 14: Equipament

Obligatori:

- Casc integral homologat.
- Guants homologats.
- Botes homologades.
- Mono de cuir (d'una o dues peces unides) o vestit de cordura amb proteccions i homologat.
- Protecció dorsal o airbag homologats.

Article 15: Recorreguts i classificació

Inclou:

- Enllaços
- Bases cronometrades
- Especials en carretera
- Especials en circuit

Article 16: Controls horaris

Funcionament i senyalització obligatòria.

Article 17: Controls de pas

Controls obligatoris de verificació del recorregut.

Article 18: Controls ocults

Controls no anunciats per verificar la velocitat.

Article 20: Zones de reagrupament

Possibilitat de zones sense assistència.

Article 21: Classificació

Basada en temps i penalitzacions acumulades.

Resultats aprovats pel jurat.