

ACCÉS A LES AJUDES FMA 2020 PER ESPORTISTES

- 1- Fitxa del pilot**
- 2- Selecció dels campionats als quals es vol participar al 2020**
- 3- Resultats i participacions de la temporada anterior**
- 4- Pla d'entrenament i preparació**
- 5- Pressupost per assolir la temporada planificada**
- 6- Procediment per l'atorgament de l'ajuda**
- 7- Obligacions del pilot envers la FMA**

1- Fitxa del pilot

Per demanar una ajuda a la FMA, caldrà que el pilot ompli una fitxa amb les seves dades personals. Si el pilot és menor, el seu tutor legal també haurà d'omplir en aquesta fitxa les seves dades personals.

Dades necessàries:

- Dades personals del pilot (i tutor legal en cas de ser menor d'edat).
- Dades esportives i acadèmiques del pilot.
- Tenir residència al país.
- Fotocòpia del passaport o DNI.
- Fotocòpia del carnet de la CASS.
- Certificat mèdic per poder tramitar la o les llicències escaients.
- Dades bancàries.

No hi ha límit d'edat per demanar una ajuda a la FMA. Tot i així, prevaldran les ajudes a esportistes menors de 25 anys. Per pilots major de 25 anys, es valoraran les demandes en cas de demanar ajuda per competir en Campionats del Món o competicions internacionals importants del tipus Rally Dakar.

No es podran demanar ajudes a la FMA en cas de competir només a nivell de Campionat d'Andorra o de Catalunya. Caldrà competir com a mínim a nivell de Campionat d'Espanya.

2- Selecció dels campionats als quals es vol participar al 2020

El pilot haurà de llistar el o els campionats als quals té la intenció de participar al 2020.

En el cas de competir en una disciplina que es practiqui al país, per poder obtenir qualsevol ajuda per part de la FMA, el pilot haurà de participar al Campionat d'Andorra corresponent, sempre que les dates d'aquesta competició no coincideixin amb altres calendaris de competicions internacionals fora d'Andorra.

Per exemple, si coincideix el mateix cap de setmana una prova del Campionat d'Andorra amb una prova del Campionat d'Espanya de qualsevol disciplina motociclista, el pilot podrà donar preferència a competir a la prova internacional fora del país.

3- Resultats i participacions de la temporada anterior

Serà indispensable poder acreditar una trajectòria dins la disciplina per la qual es vol sol·licitar una ajuda a la FMA. Els pilots que s'inicien en una modalitat no podran demanar ajuda per aquell primer any de competició, ja que no disposaran d'un historial esportiu en dita disciplina.

Es recorda que no es podran demanar ajudes a la FMA en cas de competir només a nivell de Campionat d'Andorra o de Catalunya. Caldrà competir com a mínim a nivell de Campionat d'Espanya.

No s'acceptarà cap historial esportiu d'altres disciplines que no siguin la modalitat per la qual es pretén demanar una ajuda.

Així, el pilot haurà de lliurar a la FMA un resum de les seves participacions de la temporada anterior en competicions i altres certàmens de la disciplina motociclista realitzada, indicant tots els resultats aconseguits.

4- Pla d'entrenament i preparació

El pilot haurà de facilitar a la FMA el seu pla d'entrenament previst per l'any 2020: hores de dedicació setmanals i com té planificat els seus entrenaments per tot l'any, indicar el seu preparador físic si en disposa, quines pautes alimentàries segueix en el cas que disposi de l'assessorament d'un nutricionista, si realitza un seguiment a nivell mèdic, de fisioteràpia, d'osteopatia o altres, etc.

5- Pressupost per assolir la temporada planificada

El pilot haurà de presentar a la FMA un pressupost estimatiu dels costos previstos per l'any en curs: despeses de material, desplaçaments a competicions i entrenaments fora del país, despeses de llicències, i despeses d'inscripció a totes les proves dels Campionats de la modalitat per la qual se sol·licita l'ajuda.

També haurà de presentar una relació dels ingressos i/o contraprestacions previstos en el cas de disposar de patrocinadors i col·laboradors.

6- Procediment per l'atorgament de l'ajuda

Per poder optar a una ajuda de la FMA, el pilot haurà de fer-nos arribar la seva sol·licitud, incloent tots els aspectes demanats en els punts anteriors, durant el mes de desembre de l'any anterior al qual sol·licita una ajuda. **Enguany, la data límit per rebre les sol·licituds serà el 29 de febrer del 2020.**

Un cop la FMA disposi de totes les demandes, es procedirà a tancar el pressupost d'ajudes a pilots per l'any en curs. Aquest pressupost variarà en funció de la subvenció anual rebuda per part del Govern d'Andorra i del tancament comptable de la FMA de l'any anterior.

A partir del mes de gener de l'any en curs, el pilot podrà procedir a tramitar la o les seves llicències, abonant el preu íntegre a la FMA.

Durant el mes de març de l'any en curs (**enguany es farà durant el mes d'abril**), es notificaran a tots els demandants d'ajudes amb sol·licitud rebuda dins del termini exigít i vàlida (amb tots els requisits

demanats en el present document) quines seran les ajudes atorgades, després de ser valorades en reunió de Junta de Federació.

Les ajudes podran ser subvencions econòmiques per costejar llicències o altres costos de competició, tal com desplaçaments, o bé pagament d'inscripcions a campionats, o inclús entrega de material i equipaments.

Les ajudes econòmiques atorgades es faran efectives de la següent manera:

- 50% de la subvenció abans de finalitzar la primera meitat de l'any;
- 50% al finalitzar la temporada de competició.

Serà obligatori participar com a mínim al 60% de les curses del Campionat internacional pel qual es demana l'ajuda i al 80% de les proves del Campionat d'Andorra (menys en els casos de lesió important o si coincideixen amb competicions fora del país, donant aleshores preferència a la participació en la competició internacional).

Al finalitzar la temporada de competicions de la disciplina realitzada, la FMA valorarà si el pilot ha complert totes les obligacions que impliquen aquest document. Si no les ha acabat de complir, la Federació no farà efectiva la segona meitat de la subvenció.

En el cas extrem en què un pilot no hagi gairebé competit de tota la temporada a les competicions demanades (percentatges mínims requerits), la FMA demanarà el retorn de la integritat de la subvenció atorgada. Si el pilot no retorna l'import íntegre de dita subvenció, la FMA no tramitarà les seves llicències de la temporada següent, fins que deixi de ser deutor envers la Federació.

Les ajudes de la FMA no podran ser aplicades a pilots que hagin estat becats per la Secretaria d'Estat d'Esports del Govern d'Andorra per l'any en curs.

7- Obligacions del pilot envers la FMA

Si un pilot rep alguna ajuda per part de la FMA, haurà de complir les següents obligacions:

- Respectar tots els punts d'aquest document, en especial el que fa referència al percentatge mínim demanat de participació en competicions.
- Dur la imatge corporativa de la FMA a la motocicleta, al casc i en la mesura del possible també en l'equipament que utilitzi per competir.
- Etiquetar les xarxes socials a la FMA en les publicacions de les seves activitats esportives relacionades amb la competició per la qual s'ha atorgat l'ajuda.
- Respectar els reglaments esportius nacionals i internacionals de les competicions en les quals competeixi.
- Ser portador dels valors del joc net i tenir una actuació correcta i ètica durant les seves participacions a competicions i altres esdeveniments.



- Ser coneixedor i respectuós dels protocols nacionals i internacionals pel que fa a la lleis esportives antidopatge. Sotmetre's als controls antidopatge, dins i fora de la competició.
- Tenir disponibilitat en el cas que la FMA el sol·liciti per assistir o participar a actes promocionals/públics.
- Formar part de les seleccions andorranes quan sigui convocat per representar al país i a la FMA en alguna competició o altre esdeveniment.

Conformitat a aquest document:

Data:

Nom del pilot:

Signatura del pilot en cas de ser major d'edat:

Signatura dels pares o tutors en cas de ser menor d'edat: