

Parròquia d'Ordino

Avís

Atès el que disposa l'apartat 3 de l'article 55 i l'apartat b) de l'article 59 de la Llei de bases de l'ordenament tributari, del 19 de desembre de 1996.

Atès el que disposa l'Ordinació tributària del Comú d'Ordino, del 26 de novembre del 2009 publicada al BOPA núm. 88, del 9 de desembre del 2009.

Es notifica als obligats tributaris de l'Impost sobre radicació d'activitats comercials, empresarials i professionals (capítol IV, del títol IV) establert a l'Ordinació tributària del Comú d'Ordino per l'any 2010, que el període voluntari pel pagament de la quota tributària corresponent, acaba el 30 de juny del 2010.

El pagament es realitza per càrrec domiciliat al compte de l'entitat bancària legalment establerta al Principat d'Andorra que designi l'obligat tributari, o subsidiàriament per ingress davant del Departament de Finances situat a l'edifici administratiu, la placeta, 1, d'Ordino.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Ordino, 20 de maig de 2010

Bonaventura Espot Benazet
Cònsol major

Edicte

Per acord de la Junta de Govern reunida en sessió de data 20 de maig de 2010, es fa pública l'adjudicació directa següent:

Núm. expedient:
- 73AD /2010 Comú d'Ordino

Partida pressupostària:
- 1200/51210501/217004

Descripció:
- Realització dels treballs de rehabilitació de les plantes -4 i -5 del centre esportiu d'Ordino per ubicar-hi l'escola d'art

Forma d'adjudicació:

- Directa
Modalitat de contractació:
- Normal

Identitat de l'adjudicatari:
- DESIGUAL, S.L

Import de l'adjudicació:
- 14.658,97 €, impostos indirectes inclosos

Termini de contractació:
- 1 mes

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Ordino, 20 de maig de 2010

Bonaventura Espot Benazet
Cònsol major

Edicte

Per acord de la Junta de Govern reunida en sessió de data 20 de maig de 2010, es fan públiques les adjudicacions definitives següents:

Núm. expedients:
- 74/2010 Comú d'Ordino
- 75/2010 Comú d'Ordino

Partides pressupostàries:
- 8000/51210302/604000
- A formalitzar en el moment del compromís de la despesa

Descripcions:
- Subministrament d'una moto tipus quad pel Departament de Serveis
- Subministrament de raspalls per a les màquines d'escombrar

Anuncis de licitació:
- BOPA núm. 15- any 22 - 17.03.2010
- BOPA núm. 10- any 22 - 24.02.2010

Formes d'adjudicació:
- Concurs públic
- Concurs públic internacional

Modalitats de contractació:
- Normal
- Normal

Identitats dels adjudicatari:
- TOYOTA MOTORS
- SICAL, S.L

Import de les adjudicacions:
- 7.702,40 € impostos inclosos
- Preu unitari dels raspalls:

City Cat	47 € unitat
MFH	47 € unitat

Termini de subministrament - contractació:
- Subministrament en un termini de 30 dies laborables
- Durada del contracte, 2 anys prorrogables

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Ordino, 20 de maig de 2010

Bonaventura Espot Benazet
Cònsol major

Ordinació

reguladora de l'accés al medi rural i natural mitjançant la xarxa de camins i senders a la parròquia d'Ordino

El territori rural és un espai multifuncional on es combinen diferents usos tant d'interès social com econòmic: agropediculars, forestals, residencials, industrials, de protecció civil, turístics i de lleure etc. I de la mateixa manera els camins assumeixen una o més funcions d'acord amb la naturalesa del territori al qual donen servitud.

L'increment de la societat del lleure i la popularització dels vehicles tot terreny genera conflictes entre els diferents usuaris del medi natural i rural i entre el lleure i la protecció del medi ambient. Ens trobem doncs davant una problemàtica de naturalesa social i ambiental. El tràfic indiscriminat de vehicles motoritzats per camins rurals o camp a través genera soroll, pot representar un perill per excursionistes i senderistes, pertorba la fauna i malmet el paisatge, els hàbitats, la flora, les aigües i el sòl. A més, els danys per erosió que els vehicles motoritzats causen als camins comporta uns costos en concepte de manteniment i restauració importants.

Amb l'esperança i la intenció de conciliar en un mateix territori la protecció dels entorns naturals i dels nostres

paratges, la qualitat de vida dels nostres habitants i el desenvolupament econòmic de la Parròquia, i amb l'esperit d'evitar eventuais conflictes que oposen els habitants enfront d'interessos divergents o bé d'usuaris de la natura amb opinions diferents pel que fa a l'ús dels camins públics.

Tenint en compte que la Constitució andorrana recull dos drets fonamentals que es relacionen de forma directa amb el camins. El primer és el que recull l'article 21, que especifica que "tothom té dret a circular lliurement pel territori nacional i a entrar i sortir del país d'acord amb les lleis". El segon és el que recull l'article 31, en el qual s'especifica que "és funció de l'Estat vetllar per la utilització racional del sòl i de tots els recursos naturals amb la finalitat de garantir a tothom una qualitat de vida digna i de restablir i mantenir per a les generacions futures un equilibri ecològic racional en l'atmosfera, l'aigua i la terra, i de defensar la flora i la fauna autòctones".

Tenint en compte que Andorra ha signat entre d'altres el conveni relatiu a la conservació de la vida salvatge i del medi natural d'Europa fet a Berna el 19 de setembre de 1979.

Vistos els articles 4, 5 i 6 de la Llei qualificada de competències dels comuns;

Vista la Llei qualificada del Codi de circulació;

Vistos els articles 6, 7.1.a, 7.1.k, 22.2.a, 22.2.c, 22.2.e, 22.2.h, 22.2.j i 23 de la Llei del Cos de Banders;

El Comú d'Ordino, reunit en sessió de Consell del dia 27 de maig del 2010, ha aprovat la següent:

ORDINACIÓ REGULADORA DE L'ACCÉS AL MEDI RURAL I NATURAL MITJANÇANT LA XARXA DE CAMINS I SENDERS A LA PARRÒQUIA D'ORDINO

Capítol primer. Disposicions generals

Article 1

Objecte

Aquesta Ordinació té per objecte regular l'accés al medi rural i natural de la parròquia d'Ordino, mitjançant l'ús de la xarxa de camins amb l'objectiu de garantir la conservació del patrimoni natural i cultural i assegurar alhora, el respecte a la població i a la propietat pública i privada del món rural.

Article 2

Definicions

Als efectes d'aquesta Ordinació, s'entén per:

a) Veïns: els propietaris de terrenys o immobles, els arrendadors o masovers de propietats, els treballadors de les explotacions agràries o d'empreses que realitzin qualsevol tasca autoritzada pel Comú i que accedeixen als terrenys i les finques pels camins en qüestió.

b) Camí: és una infraestructura lineal territorial que dona accés al territori. Són camins tots aquells vials no pavimentats i que no estiguin classificats com a carreteres, segons el que estableix la Llei 7/2005, del 21 de febrer de 2005, de designació de carreteres.

- Camí ral: camí que s'inicia a la Farga de Rosell d'Ordino i finalitza al Port de Rat i el tram de camí comprès entre les Subiranes i el Port de Siguer.

- Ruta dels Homes de Ferro: tram de camí ral comprès entre el Mas d'en Soler de la Cortinada i la Mina de Llorts.

c) Vehicle motoritzat: és tot aparell guiat per l'home, dotat de mitjans de propulsió mecànica propis i indepen-

dents de l'exterior, que permet realitzar desplaçaments d'un lloc a un altre.

d) Motocicletes de trial: són vehicles motoritzats de dues rodes, proveïts de motor de combustió interna, d'un pes inferior a 85 kg, que poden transportar un sol passatger i amb una alçada del seient a terra inferior a 75 cm.

Article 3

Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordinació el constitueixen la xarxa de camins i els espais naturals de domini públic de la parròquia d'Ordino.

Article 4

Respecte al medi, als béns i als drets

1. - Qualsevol mena de trànsit i d'usuari de la xarxa de camins ha de respectar el medi, els béns i els drets dels titulars dels terrenys, els excursionistes o senderistes i la resta d'usuaris. D'altra banda no ha de causar perill, perjudicis ni molèsties innecessàries a les persones, a la ramaderia i als ecosistemes naturals.

2.- Per evitar que el bestiar que pugui estar peixent s'escapi i pugui causar danys a tercers, qualsevol usuari que circuli per camins de muntanya, ha de tancar els portells o altres elements similars després d'haver-los traspasat.

3.- Queda prohibit per part dels propietaris dels terrenys o dels masovers que tanquin la propietat en la part que limita amb qualsevol tipus de camí amb fil ferro espinós o amb qualsevol altre material de rebuig com poden ser portes, persianes, somiers, pneumàtics, etc.

4.- Queda prohibit tancar els camins públics amb finalitats ramaderes o altres, sense permís explícit del Comú. En cas de disposar del permís corresponent, la tanca utilitzada haurà de ser visible i fàcilment superable tant per als usuaris com per als vehicles motoritzats que estiguin autoritzats a circular-hi. Els materials utilitzats per fer les tanques hauran de ser respectuosos amb el medi ambient.

Els materials que s'utilitzin per a les tanques amb autorització temporal s'hauran de retirar de l'indret a la fi del termini concedit, ja que no es poden emmagatzemar in situ.

Capítol segon. Condicions per circular pels camins

Article 5

Condicions generals

1.- Es permet la lliure circulació de vehicles motoritzats pels camins d'amplades superiors als 2,5 metres (de mitjana), excepte aquells on està expressament prohibit circular-hi.

2.- Es permet únicament la circulació de motos de trial i en un grup sempre inferior a 5 motos pels camins inferiors als 2,5 metres d'amplada, excepte en els camins on està expressament prohibit circular-hi.

Cada grup d'un màxim de 5 motos ha de mantenir una distància de més de 200 metres entre la resta de grups que estiguin circulant pel camí, en el mateix sentit. És responsabilitat del grup que es troba més endarrerit respectar la distància esmentada.

3.- Els veïns que vulguin accedir a una propietat privada poden circular, únicament pels camins que donin accés a la dita propietat, amb qualsevol tipus de vehicle motoritzat. Aquests veïns poden accedir-hi de forma individual o acompanyada sempre que el grup sigui inferior a 5 vehicles.

No obstant això, s'ha de tenir en compte que el vehicle, per les característiques de pes i d'amplada, no pugui causar danys als camins per on passa.

Quan se sobrepassi el límit de la propietat privada, els usuaris hauran de respectar les disposicions dels punts 1 i 2 d'aquest article.

Article 6

Requisits per circular amb vehicles motoritzats pels camins de la parròquia d'Ordino

1. Les persones que tenen dret a circular amb vehicles motoritzats pels camins de la parròquia estan obligats a dur el permís de conduir i l'assegurança segons el que fixa la Llei del Codi de circulació.

2. Els vehicles motoritzats han d'anar sempre identificats amb plaques de matrícula reglamentàries, segons el que estableix la Llei del Codi de circulació.

Article 7

Velocitat màxima

En absència de senyals que estableixin limitacions específiques de velocitat màxima de circulació per camins, és considerat que sempre ha de ser inferior a 20 km/h (inclús les bicicletes).

Article 8

Circulació camp a través

Queda totalment prohibit circular camps a través amb vehicles motoritzats, amb bicicletes o a cavall (fent equitació). Solament es pot circular seguint els camins.

Article 9

Camins prohibits

Queda prohibida la circulació de vehicles motoritzats als següents camins:

- Camí del Bony de les Neres
- Camí vell del Coll d'Ordino, a partir del Planell de la Creueta fins al Coll d'Ordino
- Camí de la ruta dels Homes de Ferro: camí ral entre el Mas d'en Soler de La Cortinada i les Mines de Llorcs.
- En aquest itinerari s'autoritzarà el pas de motos de trial pel pont d'Arans fins al camí de l'Ensegur.
- Tots els camins de Tristaina
- Camí de Creussans
- Pistes del Camp de Neu d'Ordino - Arcalís, durant la temporada d'estiu.
- Camí de la creu de Noral de Segudet als Aubells

Excepcionalment podran circular els veïns que vulguin accedir a una propietat privada, respectant les disposicions de l'article 5.3 d'aquesta Ordinació.

Pel que fa a la circulació dins del Parc natural de la Vall de Sorteny, queda regulada a la normativa específica del parc.

Article 10

Drets d'accés

Disposen del dret de circular per la xarxa de camins de la parròquia d'Ordino els vehicles següents:

- Els de serveis de seguretat, sanitaris i de prevenció i extinció d'incendis.
- Els vehicles de servei oficial degudament identificats, adscrits a les administracions general o locals, que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis

públics de la seva competència, quan duguin a terme aquests serveis.

- Els vehicles nacionals de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics quan duguin a terme treballs o serveis en aquests camins.

- Els vehicles locals que per al desenvolupament d'activitats o usos agrícoles, ramaders o forestals, requereixin la circulació per aquestes zones.

- Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència, els vehicles que en tinguin necessitat justificada.

Article 11

Marcatge de camins i d'itineraris

La competència de la senyalització horitzontal i vertical dels camins pertany al Comú, a excepció de la senyalització dels GR i GRP, que és competència del Govern.

S'utilitzen marques amb pintura només pels camins que integren el protocol de senyalització vigent: camins parroquials, camins interparroquials, GR i GRP i a Ordino, excepcionalment, la Ruta Verdadera.

La senyalització d'itineraris d'iniciativa privada (nacionals o internacionals) es podrà autoritzar únicament amb senyalització vertical, mitjançant plaques aplicades al suport del senyal existent o a la fita homologada.

La senyalització es posarà exclusivament a l'inici del camí i, si és necessari, en algun encreuament.

El Comú definirà el tipus de placa, el contingut i la fita homologada que s'utilitzarà si no es pot aprofitar el senyal existent.

Aquests itineraris es podran recórrer amb el suport de mapes, GPS o altres mitjans de difusió que es creguin oportuns.

Capítol tercer. Activitats organitzades i competicions esportives

Article 12

Activitats organitzades i àrees de pràctica

Les empreses o particulars inscrits al registre de comerç que organitzin o

duguin a terme activitats o sortides amb vehicles motoritzats a la xarxa de camins i senders de la parròquia hauran d'obtenir una autorització del Comú.

La sol·licitud s'haurà de formalitzar al Servei de Tràmits del Comú d'Ordino i haurà d'indicar:

- Els itineraris i recorreguts.
- El nombre màxim de persones que hi poden prendre part.
- La documentació i l'assegurança de tots els vehicles, així com els documents que acreditin que el vehicle ha passat la inspecció tècnica.

Abans de cada sortida hauran de notificar l'activitat prevista, l'itinerari a realitzar, el nombre de persones i el tipus de giny, mitjançant fax al núm. 878174 o al correu electrònic mediambient@ordino.ad.

Article 13

Competicions esportives

Totes les competicions esportives nacionals o internacionals, ja sigui amb vehicles motoritzats o no, precisen de l'autorització comunal expressa.

Els recorreguts se senyalitzaran amb banderes, cintes o altres elements que no siguin definitius o permanents, i seran de materials preferiblement biodegradables o fotodegradables, suficientment resistents i col·locats de tal manera, que el vent no els pugui arrossegar.

Un cop finalitzada la competició esportiva, l'entitat organitzadora té l'obligació de retirar en un termini màxim de 10 dies tot el material de senyalització i de protecció que s'hagi instal·lat per fer la prova i tornar a l'estat inicial les característiques físiques dels camins que s'hagin utilitzat per a la competició. En el cas contrari es facturaran a l'organització les despeses de condicionament i de neteja, efectuades pel Comú.

Capítol quart. De la disciplina

Article 14

Limitacions i prohibicions

1. - El Comú d'Ordino pot reglamentàriament:

- a) Establir limitacions específiques pel que fa a la velocitat màxima, les característiques dels vehicles i qualsevol

altra limitació que es consideri necessària per preservar els espais naturals.

b) Prohibir la circulació motoritzada en camins de muntanya per preservar els valors naturals i culturals dels espais afectats.

2. - A efectes de la present Ordinació es prohibeix:

a) Circular amb vehicles motoritzats camps a través o fora dels camins de muntanya, tal com s'indica en l'article 8.

b) Circular amb vehicles motoritzats no autoritzats segons els criteris fixats a l'article 5.

c) Organitzar o realitzar sortides o competicions sense respectar el que s'estableix en els articles 12 i 13.

d) Deteriorar, destruir, sostreure o retirar elements de senyalització dels camins de muntanya.

d) Ocasionar danys a béns, instal·lacions o materials agrícoles, ramaders o forestals.

e) Fer córrer el bestiar generant un efecte de pànic en massa.

f) Ocasionar danys a elements arquitectònics com camins empedrats, parets de pedra seca, orris, cabanes i altres bens culturals.

g) En general, qualsevol incompliment de les disposicions contingudes en la present Ordinació.

Article 15

Control de la circulació

Els agents de medi ambient i els agents de circulació del Comú d'Ordino i els agents del Cos de Banders actuen com a servei de control de la circulació de vehicles motoritzats pels espais naturals de la parròquia d'Ordino, d'acord amb la present Ordinació, les lleis i els reglaments que la desenvolupin i les normes complementàries.

Article 16

Tipificació de les infraccions

1.- La vulneració de les prescripcions d'aquesta Ordinació té la consideració d'infracció administrativa.

2.- Les infraccions d'aquesta Ordinació es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3. Són infraccions lleus:

a) Superar els límits de velocitat establerts per aquesta Ordinació o per la normativa que la desenvolupi.

b) Circular en grups superiors a cinc persones; circular a menys de 200 metres de distància entre grups.

c) Tancar camins o senders sense autorització.

4. - Són infraccions greus:

a) No tancar els portells o elements similars.

b) Circular per camins on està expressament prohibit fer-ho.

c) Ocasionar danys a béns, instal·lacions o materials agrícoles, ramaders o forestals.

d) Pertorbar greument el bestiar.

e) Reincidir en la comissió d'infraccions lleus.

5.- Són infraccions molt greus:

a) Deteriorar, destruir, sostreure o retirar els elements de senyalització de la circulació motoritzada.

b) Fer anuncis publicitaris en qualsevol mitjà de difusió que incitin a no respectar la legislació vigent en matèria de circulació motoritzada en el medi natural o contraris als principis que la inspiren.

c) Circular camps a través o fora de camins aptes per a la circulació.

d) Circular amb vehicles motoritzats no autoritzats segons els criteris fixats a l'article 5.

e) Organitzar sortides o fer competicions esportives sense autorització o incomplint les condicions que s'imposin en els articles 12 i 13.

f) Negar-se a mostrar els documents que se sol·licitin en un control de circulació.

g) Fugir o intentar fugir d'un control de circulació.

h) Reincidir en la comissió d'infraccions greus.

i) Ocasionar danys a elements arquitectònics com camins empedrats, parets de pedra seca, orris, etc.

Article 17*Graduació de les sancions*

1.- Sense perjudici de la imposició de les sancions establertes per la Llei del Codi de la circulació i les normes que la desenvolupen, les infraccions previstes en la present Ordinació són sancionades amb les multes següents:

- a) Les infraccions lleus, amb una multa de 50 a 150 euros.
- b) Les infraccions greus, amb una multa de 151 a 300 euros.
- c) Les infraccions molt greus, amb una multa de 301 a 500 euros i comís immediat del vehicle.

2. - En cas de reincidència, s'imposa la sanció màxima del nivell que correspongui.

A l'efecte d'aquesta Ordinació, s'entén per reincidència el fet que hi hagi dues resolucions fermes per infraccions diferents o de la mateixa naturalesa en el període de dos anys.

3.- Les sancions s'han de graduar d'acord amb la gravetat del fet constitutiu de la infracció, tenint en compte els danys i els perjudicis produïts, si hi havia intencionalitat, la reiteració o la reincidència en la comissió d'infraccions i la dificultat en l'identificació de l'infractor.

4.- La imposició de qualsevol sanció prevista per aquesta Ordinació no exclou la responsabilitat civil o penal i la indemnització per danys i perjudicis eventual que puguin correspondre a la persona sancionada. Si hi ha un procés penal en curs se suspèn la tramitació del procediment administratiu fins que es dicti sentència ferma en la via penal.

Article 18*Prescripció*

Els terminis de prescripció de les infraccions és de tres anys per a les infraccions molt greus, dos anys per a les greus i sis mesos per a les lleus, a comptar des de la data de comissió de la infracció i, si aquesta és continuada, des de la data en què es comet la darrera acció constitutiva d'infracció.

Article 19*Tramitació*

La instrucció d'expedients i la imposició de sancions per infracció a les disposicions d'aquesta Ordinació s'efectua de conformitat amb el procediment administratiu sancionador vigent.

Article 20*Competència*

Segons les respectives competències d'inspecció i de control dels agents que efectuïn una constatació d'infracció, correspondrà al Comú d'Ordino, la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors.

Article 21*Restitució del medi a l'estat anterior*

1.- La imposició de sancions és independent de l'obligació, exigible en qualsevol moment, de restituir el medi físic a l'estat que tenia abans de la comissió de la infracció i de l'obligació d'indemnitzar pels danys i els perjudicis ocasionats.

2.- Correspon al Comú fixar, mitjançant la resolució corresponent, el termini en

què l'infractor ha de restituir els béns a l'estat que tenien abans de la comissió de la infracció i l'import de la indemnització pels danys i els perjudicis ocasionats.

Article 22*Exigibilitat*

L'import de les multes i de les despeses ocasionades per l'execució subsidiària de les actuacions de restitució dels béns a l'estat que tenien abans de la comissió de la infracció es pot exigir per la via administrativa de constrenyiment.

Article 23*Immobilització de vehicles*

Els agents de medi ambient i els agents de circulació del Comú d'Ordino i els agents del Cos de Banders, poden immobilitzar vehicles si, com a conseqüència del fet d'utilitzar-los, amb incompliment dels preceptes d'aquesta Ordinació, pogués derivar-ne un risc greu per a les persones, els béns i els ecosistemes naturals o bé quan es tracti de la constatació d'una infracció molt greu.

Disposició transitòria

Els propietaris que tinguin la seva propietat tancada amb fil ferro espinós o bé amb els materials descrits a l'apartat 3 de l'article 4 disposen de tres anys a partir de la publicació d'aquesta norma per substituir-lo.

Disposició final

Aquesta Ordinació entrarà en vigor el mateix dia de la seva publicació al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Ordino, 27 de maig de 2010

Bonaventura Espot Benazet
Cònsol major